

REPORT

2025

HTI

Réaliser les perspectives

Grâce à une technologie de pointe, un design d'excellence et des solutions durables nous développons dans le monde entier des systèmes qui relient les personnes et les marchés. La collaboration avec nos clients génère les innovations qui permettent le progrès – et garantissent le succès à long terme.

HTI

Une expertise combinée : industries de haute technologie

LEITNER®

Systèmes de transport de passagers par câble pour la montagne et la ville

Pages 8 — 21

POMA

Systèmes de transport de passagers par câble pour la montagne et la ville

Pages 22 — 35

bartholet

Systèmes de transport de passagers par câble pour la montagne et la ville

Pages 36 — 41

Prinoth®

Véhicules de damage, à chenilles et de gestion de la végétation

Pages 42 — 51

DEMACLENKO®

Solutions complètes pour enneigement technique entièrement automatisé

Pages 52 — 57

HKD snowmakers

Enneigement technique performant et efficace sur le plan énergétique

Pages 58 — 61

skadii

Outils numériques qui simplifient l'exploitation au quotidien

Pages 62 — 65

TROYER

Équipement électromécanique de centrales hydroélectriques

Pages 66 — 69

LEITWIND®

Éoliennes à entraînement direct de la catégorie des mégawatts

Pages 70 — 73

Se développer durablement. Consolider l'avenir.

Chiffre d’affaires

En 2025, le chiffre d'affaires du groupe s'élevait à 1 622 millions d'euros.

- 83 convoyeurs à câble
- 1 047 véhicules de damage, à chenilles et de gestion de la végétation
- 2 100 enneigeurs
- 3 éoliennes
- 9 centrales hydroélectriques

Recherche

Pour le Groupe, l'innovation technologique va de soi. En 2025, 42,5 millions d'euros ont été investis dans la recherche et le développement.

- Convoyeurs à câble : Lancement de la nouvelle norme pour les téléportés monocâble unidirectionnels ROPERA®
- PRINOTH : Développement du portefeuille, p. ex. Leitwolf E-Motion, Panther T23r, Raptor 60, Jarraff Tree Trimmer et Prinoth Connect
- DEMACLENKO : Lancement d’OLOID pour retenues collinaires et développement de TITAN 5.0

Investissements

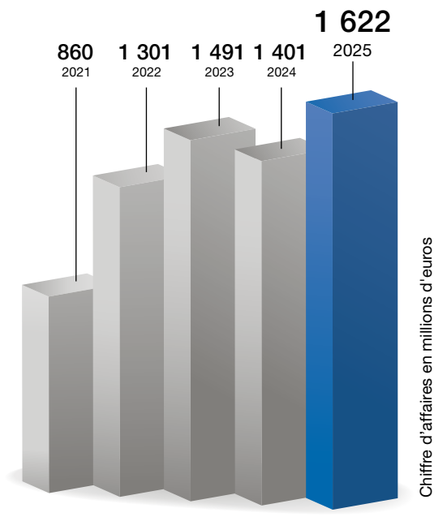
Un investissement de 39,8 millions d'euros réalisé en 2025 a permis d'étendre le réseau et les capacités du Groupe.

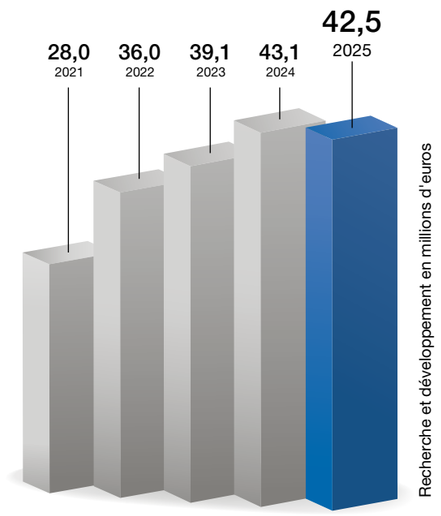
- Travaux d'agrandissement des sièges de Vipiteno/Italie, Leinì/Italie et Montmélian/France

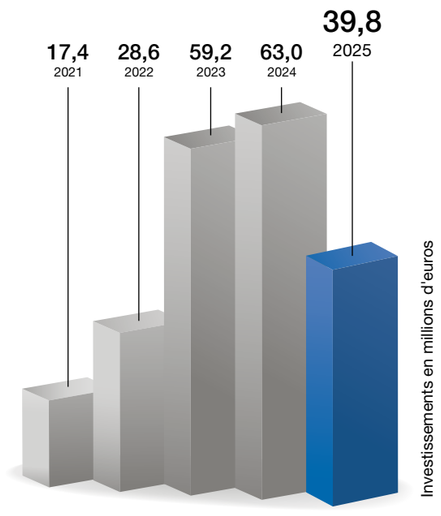
Employés

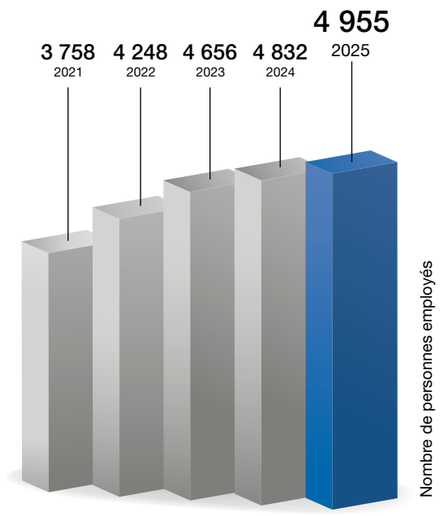
Le Groupe employait environ 4 955 personnes à travers le monde en 2025.

- Près de 3,3 millions d'euros ont été consacrés à la formation et au renforcement des compétences









Innovations et lance-ments de projets



St. Moritz / CH

LEITNER®

Avec de nombreux projets et des innovations passionnantes, LEITNER revient sur une année 2025 couronnée de succès. L'un des points forts a été la participation à l'INTERALPIN d'Innsbruck, le plus grand salon mondial des technologies alpines. Le stand d'exposition de nouvelle conception a attiré tous les regards, le cadre idéal pour présenter le portefeuille de produits actuel, en particulier le lancement de la nouvelle technologie pour les téléportés monocâble unidirectionnels, ROPERA®. Parallèlement, c'est aussi à Innsbruck qu'un contrat important avec la station norvégienne de ski Narvikfjellet a été signé : pour les championnats du monde de ski alpin de 2029, Narvik, la ville organisatrice, mise en première ligne sur les forces du groupe HTI. Ce contrat prestigieux comprend la construction d'une télécabine et d'un télésiège, de téléskis trois places, ainsi que la commande d'une centaine d'enneigeurs et de 12 dameuses. Un autre grand projet prestigieux de LEITNER a suscité une grande attention lors du salon INTERALPIN : ConnX, la solution hybride unique de LEITNER entre téléphérique et transport autonome sans conducteur en milieu urbain, a atteint sa maturité commerciale et a été dévoilée lors du salon. Un développement réussi qui ouvre une nouvelle ère de mobilité durable. LeitPilot, qui a déjà été installé dans les premières nouvelles installations en 2025, y contribue également et fait que le concept de gestion autonome des stations pour les téléphériques devient progressivement réalité.


Campo Tures / IT

ITALIE – SAND IN TAUFERS

ROPERA® instaure de nouveaux critères de référence au Sud-Tyrol

Avec la mise en service du nouveau télésiège 6 places « Bernhard Glück » dans la station de ski de Speikboden au Sud-Tyrol, ROPERA® est devenu une réalité pour la première fois au cours de la saison d'hiver 2025/26. La nouvelle technologie de téléportés monocâble unidirectionnels développé monocâble unidirectionnels développée conjointement par LEITNER, POMA et BARTHOLET regroupe les forces technologiques de trois mondes. Grâce à elle, la station de ski bénéficie d'un nouveau niveau de performance, de durabilité, d'insonorisation et de facilité de maintenance. Dans ce téléporté moderne, ROPERA® associe des technologies éprouvées, comme le DirectDrive de LEITNER sans engrenage, à de nouvelles solutions, notamment un guidage optimisé des câbles, un système de pince debrayable amélioré et le design Pininfarina des gares. La construction durable est recyclable à environ 95% et réduit durablement les coûts du cycle de vie. Ce système de construction modulaire permet une mise en œuvre rapide des projets, un avantage qui a également été démontré lors de la construction du CD6C « Bernhard Glück ». L'intégration du nouveau système s'est parfaitement déroulée grâce au bon assemblage de tous les composants. Cette mise à niveau innovante porte l'offre et l'expérience client de cette station du Sud-Tyrol à un niveau supérieur.

CD6C Bernhard Glück
Longueur inclinée (totale) : ____ 1 252 m
Dénivelé : _____ 364 m
Puissance d'entraînement : ___ 612 kW
Débit : _____ 2 400 p/h
Nombre de pylônes : _____ 12
Nombre de cabines : _____ 61


Campo Tures / IT

ITALIE – PREDAIA

Inauguration d'un système unique de convoyage par câble de pommes au monde

Le consortium Melinda, qui produit environ 400 000 tonnes de pommes par an, a mis en œuvre un projet novateur dans le val di Non du Trentin en collaboration avec LEITNER. Le premier système au monde de convoyage par câble de pommes relie sur 1,3 kilomètre le centre de transformation de Predaia aux chambres froides souterraines de la mine Rio Maggiore. Onze pylônes, un dénivelé de 84 mètres et une capacité de transport de 460 conteneurs par heure permettent un flux de marchandises continu et automatisé. Les pommes arrivent directement dans un dépôt par une ancienne mine de dolomie, ce qui permet d'économiser environ 30% d'électricité par rapport aux entrepôts traditionnels grâce à son « réfrigérateur naturel ». Des portes roulantes électriques sur les véhicules ainsi qu'un monte-charge intégré automatisent presque entièrement le chargement et le déchargement ; une seule personne surveille le fonctionnement. Le téléporté, cofinancé par « Next Generation EU », permet d'économiser environ 5 000 trajets en camion par an et de réduire considérablement les émissions de CO_2dans la vallée.

MR150 Melinda
Longueur inclinée (totale) : ____ 1 259 m
Dénivelé : _____ 84 m
Puissance d'entraînement : ___ 514 kW
Débit : _____ 150 t/h
Nombre de pylônes : _____ 11
Nombre de véhicules : _____ 29


Segno / IT



Haus im Ennstal / AT

AUTRICHE – HAUS IM ENNSTAL

Plus de confort et de capacité, et une technologie moderne

Dans la station de ski Hauser Kaibling, la télécabine 10 places « Senderbahn-Hauser Kaibling » est en service depuis la saison d'hiver 2025/26. Elle remplace un télésiège 4 places et porte le débit jusqu'à 2800 personnes par heure, ce qui permet de désengorger sensiblement le centre de la station de ski. L'installation est équipée de cabines de type Diamond EVO Deep et se distingue par une grande stabilité au vent ainsi que par des détails d'équipement pratiques tels que des porte-skis à l'intérieur. La phase de modernisation a commencé dès l'hiver 2024 avec la construction du télésiège 8 places « Kaiblinggrat ». Ce téléporté a marqué la première collaboration entre LEITNER et le domaine skiable familial de Styrie. La télécabine comme le télésiège sont équipés de LeitPilot, la technologie d'exploitation autonomatisée des stations de LEITNER permet une exploitation efficace et respectueuse des ressources.

GD10 Téléphérique de Hauser Kaibling
Longueur inclinée (totale) : ____ 1 595 m
Dénivelé : _____ 530 m
Puissance d'entraînement : ___ 793 kW
Débit : _____ 2 800 p/h
Nombre de pylônes : _____ 12
Nombre de cabines : _____ 54

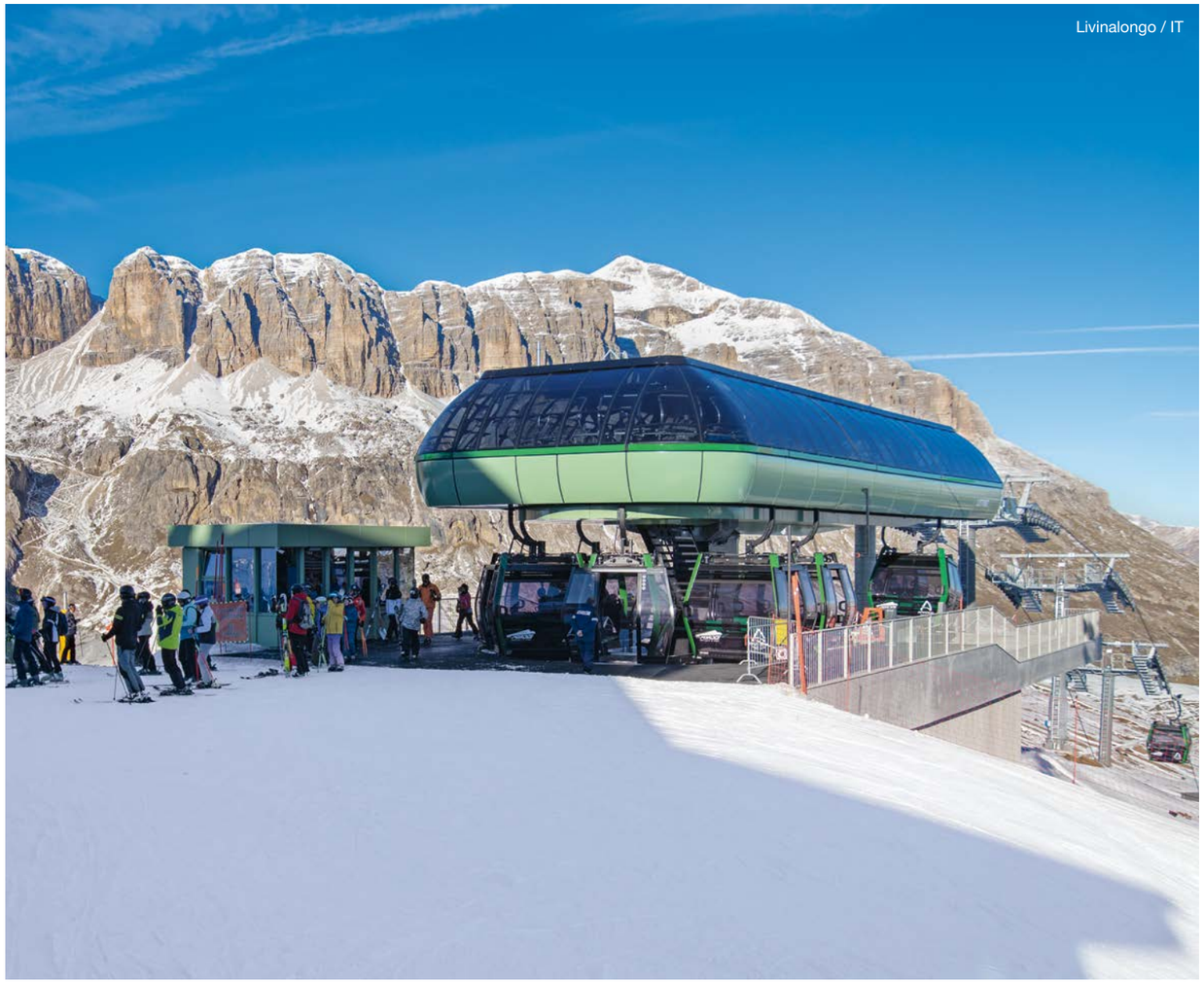
PROJETS 2025

Un élan de modernisation

ITALIE

Au début de la saison d'hiver 2025/26, les stations de ski italiennes ont présenté une série de nouveaux projets de remontées mécaniques qui misent résolument sur la technologie, la durabilité et l'efficacité. Pour cela, de nouvelles télécabines et de nouveaux télésièges ont été installés dans de nombreuses régions, améliorant le confort des visiteurs et modernisant les infrastructures existantes. Dans la station de ski de Carezza, la télécabine 10 places « Franzin » a permis de créer une liaison continue entre Nova Levante et le col du Karer. Équipée des technologies LEITNER les plus modernes, comme le LeitPilot et le DirectDrive, elle est la première nouvelle télécabine d'Italie à permettre un fonctionnement autonome de la gare avec une consommation d'énergie optimisée.

La télécabine « Marinzen » remplace depuis l'été 2025 un télésiège qui avait fait son temps, elle relie désormais Castelrotto à la zone de loisirs locale de Marinzen avec des cabines panoramiques de type Diamond EVO. Le GD10 « La Crusc 1 » à Alta Badia permet pour la première fois de monter directement à l'église historique depuis la vallée. L'installation, qui fonctionne toute l'année, offre désormais aux familles avec enfants un transport confortable et une vue sur les Dolomites, patrimoine culturel de l'UNESCO.


Livinalongo / IT



Badia / IT

Dans la vallée d'Aoste, l'ajout d'une nouvelle télécabine a permis de créer une liaison continue d'Aoste jusqu'au restaurant panoramique de la station de ski de Pila à plus de 2700 mètres d'altitude. La nouvelle GD10 « Lezuo » le long de la Sellaronda réduit les temps d'attente au col du Pordoi. À Predazzo, le tremplin de saut à ski pour les Jeux olympiques d'hiver de 2026 est accessible grâce à un ascenseur incliné moderne.

Les télésièges connaissent également un essor considérable. Les stations de ski d'Alta Badia et d'Artesina misent sur des télésièges 6 places ultramodernes avec le CD6 « Forcelles » et le CD6 « Turra », tandis qu'à Sella Nevea, un télésiège à pinces fixes 4 places vient compléter l'offre. Le programme de modernisation comprend plusieurs nouveaux téléskis qui garantissent la possibilité de pratiquer les sports d'hiver près de chez soi, et qui permettent aux plus jeunes, notamment, de s'initier au ski.


Zermatt / CH

AUTRICHE, ALLEMAGNE, SUISSE

Dans la station de ski autrichienne Dachstein West, près de 22 millions d'euros ont été investis dans la construction de deux télésièges 6 places ultramodernes de LEITNER. Le CD6C « Aussichtsberg » et le CD6C « Angeralm » relient les communes de Gosau et d'Annaberg de manière plus confortable, plus sûre et plus rapide grâce à des bulles de protection contre les intempéries, des sièges chauffants et des garde-corps à verrouillage automatique.

Deux nouveaux télésièges de la station de ski de Mitterdorf, dans la forêt bavaroise, permettent également d'augmenter le débit tout en réduisant la durée du trajet. Dans le Matterhorn Ski Paradise, en Suisse, un nouveau télésiège 8 places accélère la liaison entre le Riffelberg et Gifthittli. Le thème de la durabilité y est fortement mis en avant : outre le DirectDrive de LEITNER, qui préserve les ressources, des panneaux solaires assistent la production d'énergie et les fondations des pylônes ont été réutilisées. À Saint-Moritz, un nouveau télésiège 6 places équipé de LeitPilot pour un fonctionnement automatisé des gares remplace l'ancien télésiège Randolins, mis en service il y a une trentaine d'années. Il transporte désormais 2400 personnes par heure au lieu de 1500.

SUÈDE, NORVÈGE, FINLANDE

Dans la plus grande station de ski de Norvège, LEITNER a réalisé un projet de tout premier ordre : la nouvelle télécabine 10 places « Trysilgondolen ». Le téléporté transporte jusqu'à 4 000 personnes par heure et atteint une vitesse de 6,5 m/s, l'une des plus élevées de sa catégorie. Doté du LeitPilot, du DirectDrive de LEITNER ainsi que de 20 cabines éclairées et équipées de tables pour un usage événementiel, il impose de nouveaux critères en matière de confort, d'efficacité et de qualité de l'expérience. En Finlande aussi, la modernisation progresse : le nouveau télésiège 6 places « Iso Syöte Express » permet à la station de ski de passer à un niveau technologique supérieur. La technolgie DirectDrive, le transport de vélos pour une utilisation à l'année et une solution de gare compacte rendent la région particulièrement attractive pour les visiteurs d'un jour depuis Oulu. Premier projet LEITNER dans cette région plusieurs fois primée, le téléporté marque une étape importante dans le développement des infrastructures d'Iso Syöte. Dans la station de ski suédoise d'Åre, LEITNER complète l'offre locale avec le téléski « Getvalsliften ».

FRANCE

Au cœur des Alpes françaises, un net élan de modernisation transforme durablement deux des stations de ski les plus célèbres d'Europe. À Méribel-Mottaret, intégrée dans le domaine skiable de renommée mondiale des 3 Vallées, la nouvelle télécabine 10 places « Côte Brune » a été inaugurée pour le début de la saison. Elle remplace un ancien télésiège 4 places et et offre un niveau de prestations totalement inédit : avec une vitesse de 7 m/s, le téléphérique réduit sensiblement les temps de trajet et crée l'une des liaisons les plus rapides au cœur de l'un des plus grands domaines de ski du monde. La modernisation progresse également dans la station voisine de Tignes. Le nouveau télésiège 6 places « Aiguille Percée » pourra à terme transporter jusqu'à 2 400 personnes par heure. Ensemble, les deux téléportés donnent un signal clair : la volonté de se doter d'infrastructures tournées vers l'avenir, performantes et durables dans les Alpes françaises.

DANS LE MONDE

Une troisième ligne de téléphérique urbain a vu le jour à Manizales, en Colombie, portant le réseau existant à près de cinq kilomètres. La nouvelle télécabine 10 places, avec quatre gares et une capacité de 2 100 personnes par heure, renforce la liaison entre le nord de la ville, le quartier des affaires et les principaux nœuds de communication. Au début de la nouvelle saison de ski, le télésiège débrayable 8 places « Interski-Medvedia Kopa » a été inauguré à Štrbské Pleso, en Slovaquie, sur le Medvedia Kopa. Le télésiège paré d'une belle couleur or est le premier à être doté d'une station Pininfarina en Slovaquie, en République tchèque et en Pologne. Les sièges sont également recouverts d'un cuir noble couleur or, équipés de chauffage et d'un système avancé de stabilisation au vent, pour une expérience de transport de première classe. Dans la station de ski d'Anilio, dans le nord-ouest de la Grèce, le nouveau CD6 « Alexandros » est le premier télésiège à offrir nettement plus de confort.



Manizales / CO

Perspectives 2026

ITALIE

De nouveaux standards pour les remontées mécaniques

Au Cervino Ski Paradise, LEITNER réalise le plus grand projet de l'histoire de l'entreprise avec un volume de commande de 196 millions d'euros. D'ici 2029, deux nouveaux téléphériques tricâble unidirectionnels devraient relier Cervinia au Plateau Rosa et se raccorder au « Matterhorn Alpine Crossing ». Sur le Plan de Corones, la télécabine « Kronplatz I+II » est un moyen de desserte efficace offrant un confort accru et la technologie ROPERA® en deux sections. À Courmayeur, deux télécabines 10 places équipées du LeitPilot et du DirectDrive de LEITNER permettront d'augmenter la capacité, le confort et l'efficacité. La remontée mécanique reliant Pampeago à Obereggen sera optimisée au Ski Center Latemar par un télésiège 8 places performant.





AUTRICHE

Lancement de nouveaux projets un bond en avant en terme de performances

En Autriche, LEITNER réalise plusieurs nouvelles installations de téléportés pour améliorer les performances et le confort. Avec le premier téléporté ROPERA® d'Autriche, LEITNER fête un double lancement au Glungezer : Le CD6C « Schartenkogel-Express » équipé du DirectDrive de LEITNER ainsi que du siège Premium EVO chauffant est également la première collaboration avec la station de ski tyrolienne. À Serfaus Fiss Ladis, le CD8C « Plansegg-bahn » est une installation centrale de substitution qui, avec jusqu'à 4 000 personnes par heure et le système LeitPilot, offre une technique de pointe et un grand confort de transport pour un débit maximal. Le CD8C « Rosenkranz » marque le premier projet de LEITNER au Kreischberg. Avec un débit de 4 000 personnes par heure, une gare longue avec contours HCL et des sièges Premium EVO avec garde-corps à verrouillage automatique, c'est l'un e des installations les plus importantes de la station de ski.


Oberstdorf / DE

ALLEMAGNE – OBERSTDORF

ROPERA® une technologie en plein essor

Les stations de ski bavaroises de Fellhorn et Nebelhorn misent résolument sur la nouvelle technologie ROPERA® avec le CD6C « Scheidtobelbahn » et le CD6C « Koblatbahn ». Avec un débit pouvant atteindre 2 900 personnes par heure, ces deux puissantes remontées mécaniques qui remplacent d'anciennes installations augmentent nettement leur capacité et améliorent durablement l'aménagement des stations de ski. Complété par le DirectDrive de LEITNER à haute performance énergétique et le siège Premium EVO chauffant ROPERA® est synonyme ici de qualité supérieure en matière de confort et de technique ainsi que fiabilité d'exploitation hivernale et de technologie résolument tournée vers l'avenir.

SUISSE – ZERMATT

Le meilleur de la technologie

Au pied du Cervin, en Suisse, LEITNER réalise pour la première fois un téléporté ROPERA® avec le CD6C « Patrullarve ». Un télésiège moderne 6 places remplace le télésiège 4 places existant. Il est situé au centre de la station de ski de Zermatt et mène en direction de Blauherd avec une vue impressionnante sur le Cervin. Équipé du DirectDrive de LEITNER, du LeitPilot, avec une vitesse de 6 m/s et un débit de 3 200 personnes par heure, il répond aux exigences les plus élevées en matière d'efficacité et de confort.

NORVÈGE – NARVIK

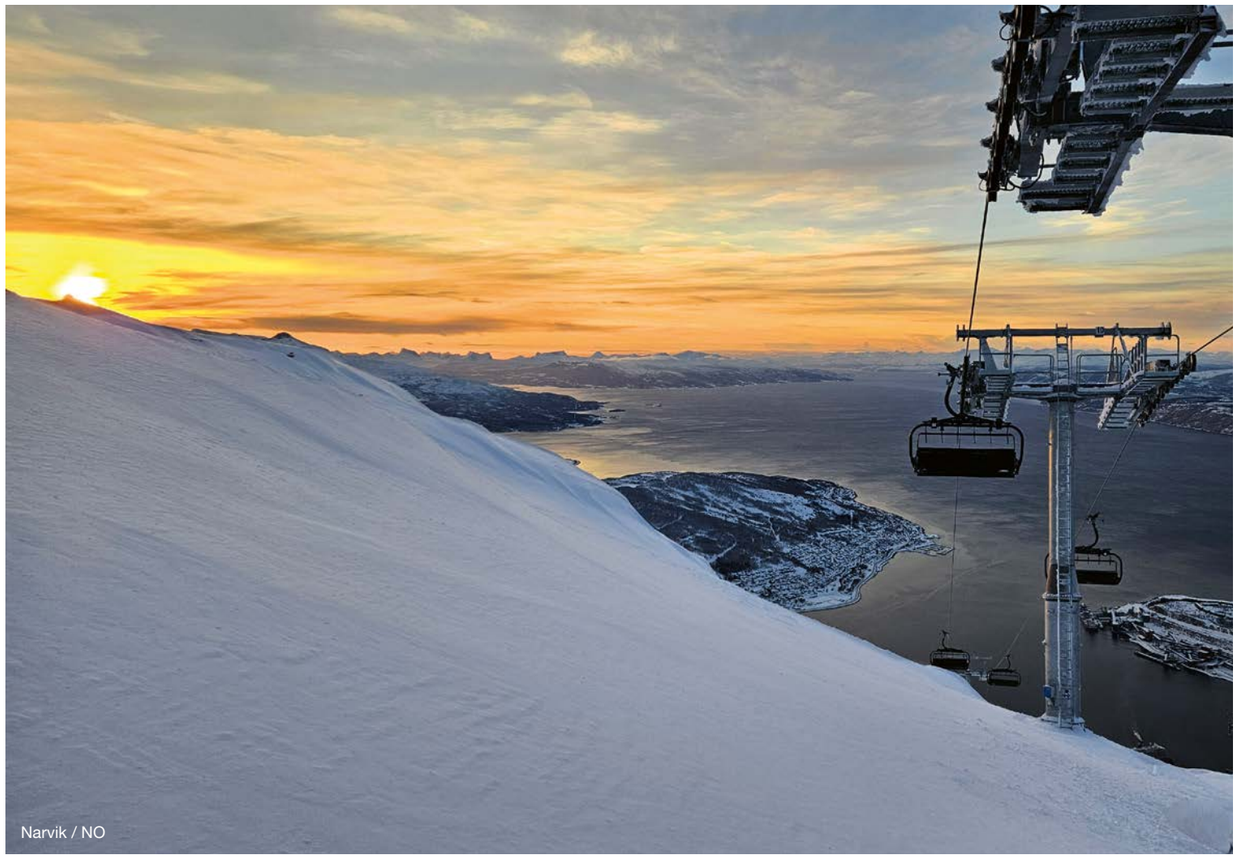
Une infrastructure de championnats du monde pour Narvikfjellet

Dans la station de ski norvégienne de Narvikfjellet, LEITNER construit deux téléportés majeurs pour lles besoins des Championnats du monde de ski 2029 et ceux du tourisme à l'année. Équipée du LeitPilot et du DirectDrive de LEITNER , la GD10 « Skyway » sera la télécabine débrayable la plus septentrionale du monde. Elle est complétée par la CD6C « Linken Ekspress », dont le débit est de 2 200 personnes par heure. Grâce à leur nette stabilité au vent, les deux téléportés assurent un transport fiable dans des conditions extrêmes et offrent de nouvelles possibilités d'utilisation touristique, y compris des trajets de nuit.

DANS LE MONDE

Installations urbaines et touristiques de par le monde

Au col de Rohtang, dans l'Himalaya indien, une nouvelle télécabine de 10 places est en construction sur trois tronçons, pour une longueur totale de 8,1 kilomètres. Les cabines premium Diamond EVO — dont certaines avec plancher en verre — sont conçues pour les sports d'été et d'hiver et offrent une expérience de trajet unique. Parallèlement, l'installation désengorge la route entre Manali et Rohtang, réduit le trafic et les émissions et améliore l'accessibilité en hiver. Au Mexique, deux nouveaux téléphériques urbains sont en cours de réalisation à Morelia et à Naucalpan, complétant durablement les transports publics. Au Népal, une télécabine est également en construction afin de soutenir le développement touristique d'un ensemble de temples et d'améliorer l'accès des visiteurs.


Narvik / NO

90 ans d’innovation



Ajaccio / FR

La mobilité moderne se redéfinit face aux changements sociaux, économiques et environnementaux. Dans ce contexte, les systèmes de transport par câble s’avèrent être des solutions innovantes et pertinentes. En tant qu’acteur mondial de la mobilité durable, POMA est au cœur de ce changement. À l’occasion de son 90e anniversaire, POMA revient sur une histoire à succès impressionnante. L’innovation au service de la mobilité, des opérateurs et des utilisateurs est le moteur de POMA.

2025 a été une année de succès importants en France et dans le monde. En Corse, le premier téléphérique a été inauguré, le troisième projet urbain POMA en trois ans, après la Réunion et Toulouse.

Avec la gamme de produits LIFE, le projet Chenus à Courchevel a également marqué le début d’une nouvelle ère dans l’exploitation des remontées mécaniques. Développée en collaboration avec des opérateurs et réunie par HTI sous la marque Ropera, LIFE est synonyme d’efficacité énergétique, de faible impact environnemental et de maintenance optimisée.

Par ailleurs, POMA réalise des projets de remontées mécaniques dans des zones montagneuses comme les Carroz, les Gets, l’Alpe d’Huez, le Colorado et l’Utah, ainsi qu’en zone urbaine, avec l’extension de la ligne de Tizi Ouzou par exemple. D’ici 2026, d’autres installations touristiques sont prévues en Chine, en Inde, au Japon, en Grande-Bretagne et au Vietnam. L’entreprise prouve ainsi sa polyvalence dans le domaine des systèmes de transport par câble pour différentes applications.



Ajaccio / FR

FRANCE – AJACCIO

Ajaccio se dote de son premier téléphérique

La capitale de la Corse, Ajaccio, connaît une croissance démographique rapide et a donc opté pour une solution de mobilité durable. En service depuis le 18 octobre 2025, la télécabine « Angelo » illustre la volonté de la ville de repenser son système de transport et de réduire son empreinte écologique.
Le téléphérique de trois kilomètres relie le quartier Saint-Joseph à Mezzavia en seulement douze minutes. Il permet ainsi de désengorger la circulation près de l'hôpital, des écoles, des installations sportives et du centre commercial Mezzavia. Avec quatre gares multimodales qui s'intègrent harmonieusement dans le paysage urbain, le téléphérique peut transporter jusqu'à 1500 passagers par heure dans chaque direction.

Le projet s’inscrit dans la stratégie de mobilité durable de la Communauté d’Agglomération du Pays Ajaccien (CAPA), qui vise à intégrer l’innovation durable et le faible impact environnemental dans l’ensemble du réseau de transport corse.
Au-delà de la conception et de la construction, POMA assure également, via sa filiale SECA, l’exploitation et la maintenance du système pour une durée de dix ans, en partenariat avec des entreprises locales.

GD12 Angelo
Longueur inclinée (totale) : ____ 3 000 m
Dénivelé : _____ 54 m
Débit : _____ 1 500 p/h


Ajaccio / FR


Courchevel / FR

FRANCE – COURCHEVEL

Réduction de l’impact environnemental

Après 55 ans de service, le téléphérique de Chenus à Courchevel sera remplacé par un téléporté moderne et innovant qui réduira considérablement l’impact environnemental du domaine. Ce téléporté de dernière génération représente une avancée majeure dans le domaine des téléphériques monocâbles unidirectionnels.
Faisant partie de la nouvelle gamme de produits LIFE, il intègre de nombreuses innovations technologiques qui améliorent les performances et l’efficacité opérationnelle. D’une longueur d’environ deux kilomètres et d’une capacité de 2 400 passagers par heure, le téléporté séduit par son exploitation plus silencieuse et plus efficace, ainsi que par son confort accru grâce aux spacieuses cabines EVO pouvant accueillir dix personnes. Outre le transport de personnes, le téléphérique dispose également d’une fonction fret pour l’approvisionnement des restaurants d’altitude. Cette innovation permet de réduire l'utilisation de véhicules motorisés dans la neige, de diminuer les émissions et la pollution et d'offrir un service logistique de qualité aux acteurs locaux.
Le projet est né d’une collaboration avec la Société des 3 Vallées et favorise un développement durable et efficace qui rend Courchevel encore plus attractive.

GD10 Chenus
Longueur inclinée (totale) : ____ 2 000 m
Dénivelé : _____ 479 m
Débit : _____ 2 400 p/h

ALGÉRIE – TIZI OUZOU

La mobilité tournée vers l’avenir

Le téléphérique urbain qui survole Tizi Ouzou représente une composante centrale de la mobilité urbaine durable. Depuis sa mise en service en 2020, la ligne Tizi I, construite par POMA, relie la gare ferroviaire et la gare routière aux trois principaux centres urbains sur une ligne de 2,4 kilomètres. Il transporte plus de 3,5 millions de passagers par an, permet une économie d’énergie estimée à sept mégawattheures par an et contribue de manière significative à la réduction du trafic en centre-ville.
À la suite de ce succès, la ligne Tizi II a été développée pour relier le quartier de M’douha à l’hôpital de Sidi-Belloua. Elle s’étend sur 1,86 kilomètre, améliorant ainsi l’accès aux services publics importants.
Les téléportés Tizi I et Tizi II réduisent à 4,3 kilomètres les trajets en voiture allant jusqu’à 11 kilomètres, permettant ainsi aux utilisateurs de gagner plus de 20 minutes par trajet. L’objectif est de vendre plus de cinq millions de billets chaque année et de réaliser une économie d’énergie de neuf mégawattheures d’ici 2026. Le téléphérique de Tizi Ouzou est aujourd’hui considéré comme un modèle d’exploitation efficace de téléphériques urbains en Afrique et en Europe.

GD10 Tizi II
Longueur inclinée (totale) : ____ 1 860 m
Dénivelé : _____ 390 m
Débit : _____ 950 p/h


Tizi Ouzou / AG

PROJETS 2025

Projets mondiaux, valeur ajoutée locale

FRANCE – OZ
LIAISON STRATÉGIQUE
La télécabine de « Poutran » a été construite à la fin des années 1980 par l'entreprise POMA et a été largement modernisée après plus de 30 ans d'exploitation. Pionnière à l'époque avec l'introduction de cabines 12 places, elle est désormais remplacée par un téléphérique 10 places ultramoderne de dernière génération . Le téléphérique de 2,6 kilomètres a été achevé dans les délais impartis, disposant de 80 cabines et trois gares, il porte ainsi le débit à 2 800 personnes par heure. Le téléphérique de Poutran offre une liaison stratégique entre le village d'Oz-en-Oisans et la station de ski de l'Alpe d'Huez, améliorant considérablement la qualité de service et l'expérience des passagers.

FRANCE – CARROZ D'ARACHES
RÉUTILISATION INNOVANTE
Après 26 ans et plus de 15 millions de trajets, l'ancien télésiège « Gron » de Carroz d'Araches a été remplacé par un télésiège 6 places plus moderne. Celui-ci peut transporter jusqu'à 2 600 personnes par heure en quatre minutes. Ce téléporté, originaire des Pyrénées, a été complètement démonté par POMA, qui l'a entièrement rénové et remis à neuf sur le plan technique. Cette solution de réutilisation innovante divise l'empreinte carbone du projet par dix par rapport à une nouvelle installation. Outre son impact positif sur l'environnement, cette approche a permis de réaliser l'économie de coûts attendue de 30 %, tout en contribuant à l'amélioration du confort des skieurs et à la fluidité du trafic dans la station de ski.



Alpe d'Huez / FR
© Lionel_Royet



Carroz d'Araches / FR

FRANCE - LES GETS AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ
Dans la station de ski des Gets, le télésiège 4 places « La Rosta » construit en 1992 a été remplacé par un nouveau télésiège 8 places. Le but de ce projet stratégique est de permettre un accès plus rapide et plus fluide au domaine skiable très prisé des Perrières. Celui-ci est connu pour ses pistes variées et son excellent enneigement. Le télésiège moderne, sûr et confortable a été conçu avec un grand débit de 4 200 personnes par heure, révolutionnant ainsi l'expérience des skieurs de tous niveaux.

FRANCE - ALPE D'HUEZ TRADITION ET MODERNITÉ
Le téléphérique du Pic Blanc est l'emblème de l'Alpe d'Huez. Il transporte jusqu'à 60 personnes au sommet du Pic Blanc (3 330 m) et dessert la station de ski du glacier de Sarenne, été comme hiver. Après une rénovation complète, il offre un niveau élevé de sécurité, de performance et de durabilité.
Grâce à tout son savoir-faire, POMA a mis en œuvre une approche complète de services, notamment la modernisation des systèmes d'entraînement et de sécurité, l'amélioration du confort et de l'accessibilité en gare, ainsi que l'intégration de la maintenance connectée et de solutions d'optimisation énergétique. Un an après la modernisation de la télécabine du Pic Blanc, une liaison stratégique de la station de ski a donc été réaménagée pour un plus grand confort des usagers.

ÉTATS-UNIS – PARK CITY
MODERNISATION À CANYONS VILLAGE

Le Park City Mountain Resort, célèbre station de ski de l'Utah qui a accueilli les Jeux olympiques d'hiver de 2002, a procédé à une modernisation complète de ses remontées mécaniques. La télécabine 10 places ultramoderne « Sunrise » remplace le télésiège 2 places Sunrise de Canyons Village et permet ainsi un accès plus rapide à la partie supérieure de la station de ski.
La nouvelle télécabine, qui parcourt près de deux kilomètres, améliore également le flux de skieurs et réduit les files d'attente entre Canyons Village et la zone de Red Pine. Grâce à son nouveau tracé, elle offre également une meilleure protection contre le vent et réduit considérablement les interruptions et les fermetures dues aux intempéries dans la zone de Canyons Village.

ÉTATS-UNIS – SNOWMASS
NETTE AUGMENTATION DU DÉBIT

À Snowmass, la deuxième plus grande station de ski de l'État du Colorado, réputée pour son ski de haut niveau et pour le VTT, LPOA a remplacé le télésiège 4 places « Elk Camp » par un télésiège 6 places moderne. En hiver comme en été, le nouveau téléphérique offre une vue spectaculaire sur les célèbres Maroon Bells depuis le sommet.
Ce projet, qui fait partie des 80 millions de dollars d'investissement d'Aspen Snowmass, permettra d'accéder plus rapidement à une zone de pistes de niveau moyen très prisées en hiver et au Snowmass Bike Park en été. En hiver, la capacité de transport dans le sens amont passera de 2 020 à 2 800 skieurs par heure, ce qui doublera presque la capacité de transport de vélos.


Columbia / États-Unis



Snowmass / États-Unis

ÉTATS-UNIS – SNOWBASIN
ACCÈS RAPIDE

Snowbasin Resort, dans l'Utah, l'une des plus anciennes stations de ski en exploitation continue d'Amérique du Nord et futur site des Jeux olympiques d'hiver de 2034, assure désormais un accès encore plus rapide à certaines des pentes les plus enneigées de la chaîne de montagnes Wasatch. Le nouveau télésiège 4 places « Becker » remplace l'ancien télésiège 2 places à pinces fixes et réduit pratiquement de moitié le temps de trajet.
Le nouveau téléphérique permet d'accéder depuis la vallée aux pentes exigeantes et enneigées de Strawberry et Middle Bowl, porte le débit à 1 800 personnes par heure et transporte les skieurs à 1 770 mètres d'altitude en seulement six minutes. Les temps d'attente s'en trouvent nettement réduits et davantage de skieurs accèdent plus rapidement aux pentes de neige profonde très convoitées.

ÉTATS-UNIS – COLUMBIA
SAFARI EN VUE AÉRIENNE

Dans le but de se développer dans les zones urbaines et hors montagne, LPOA a réalisé la nouvelle télécabine « Saluda Skyride » dans le zoo et le jardin botanique de Riverbanks à Columbia en Caroline du Sud. Ce téléphérique de 19 cabines est le premier du genre dans l'État.
Chaque cabine peut accueillir jusqu'à huit personnes et est accessible aux personnes à mobilité réduite, de sorte que les fauteuils roulants et les poussettes peuvent être transportés sans problème. Avec un débit de 1 600 visiteurs par heure, le téléporté permet de profiter de vues panoramiques impressionnantes sur la rivière Saluda et le paysage environnant pendant les 2,5 minutes de trajet. La télécabine constitue une liaison importante entre le zoo de Riverbanks, sur le côté est de la rivière Saluda, et le jardin botanique, sur le côté ouest.
Elle améliore ainsi d'une part l'expérience des visiteurs et soutient d'autre part les ambitieux projets d'extension du zoo.

Perspectives 2026



Valmorel / FR

VIETNAM - HON THOM

Une prouesse technologique

Au Vietnam, le téléphérique tricâble unidirectionnel « Hon Thom 2 », développé par POMA pour SunGroup, entrera en service cette année. La liaison entre les îles de Phu Quoc et Hon Thom comprendra un parcours de 5,7 kilomètres, 115 cabines de 30 personnes chacune et des pylônes pouvant atteindre 200 mètres de hauteur. Le téléphérique 3S imposera de nouvelles normes en matière de débit (7 000 personnes par heure) et de performances techniques et sera spécialement adapté au climat tropical. Équipé de quatre moteurs DirectDrive, il assurera une exploitation continue de jour comme de nuit. Ce projet souligne le savoir-faire technique ainsi que la capacité d'innovation durable de SunGroup dans le secteur du tourisme et des infrastructures au Vietnam. Il représente une prouesse technique et incarne ainsi 90 ans d'expérience, d'innovation continue et l'approche collaborative du groupe HTI.



FRANCE – VALMOREL

Une solution efficace

Dans le cadre de la modernisation de ses infrastructures, la station de ski de Valmorel a décidé de remplacer le télésiège 4 places « Combelouvière », construit en 1987, par une installation de remontée mécanique moderne. Ce projet permet d'obtenir un angle de ligne d'environ sept degrés. Cela évite de traverser certains terrains et permet d'atteindre la gare amont de la télécabine de Celliers sans nécessiter de station intermédiaire. Avec une longueur de plus de trois kilomètres et deux gares, le nouveau téléporté offre un débit de 1 500 personnes par heure et garantit le confort et la sécurité des usagers. La mise en œuvre de ce projet ouvre la voie à des solutions techniquement et économiquement efficaces qui répondent aux exigences de la montagne et qui peuvent être appliquées à d'autres sites et secteurs de mobilité.

FRANCE – BREST

Un meilleur accès

Dans le cadre des mesures d'accessibilité, POMA réalise dans la ville portuaire française de Brest deux ascenseurs inclinés indépendants entre le terminus du tramway et la zone d'accueil du CHU de la Cavale Blanche. Accessibles 24 heures sur 24, les cabines panoramiques sont conçues pour répondre aux besoins des personnes à mobilité réduite et garantissent un service de transport fiable et sûr. Le concept global comprend également l'intégration d'un chemin végétalisé qui optimise la circulation des piétons et participe à la valorisation du site en favorisant la biodiversité et le confort des usagers.

ROYAUME-UNI – SWANSEA

Transport durable dans une zone de loisirs de proximité

Depuis les années 1960, Skyline Enterprises développe des installations innovantes pour les centres de loisirs. Forte de cette vaste expertise, l'entreprise soutient depuis plusieurs années un projet ambitieux au Pays de Galles. Celui-ci a pour but d'augmenter de manière ciblée l'attractivité de Kilvey Hills à Swansea et d'optimiser efficacement le flux de circulation entre les différentes zones. La construction de deux remontées mécaniques, un télésiège 4 places et une télécabine 8 places avec dispositif de transport pour vélos, est prévue au cœur du parc. Le télésiège parcourra 477 mètres et offrira une capacité de transport de 1 675 personnes par heure. La télécabine 8 places, équipée de cabines EVO, parcourra 1 533 mètres et pourra transporter jusqu'à 1 400 personnes par heure.
Ces nouvelles installations représentent une avancée majeure dans le développement et la modernisation de la zone de loisirs de Swansea.



Swansea / UK



Tsugaike / JP

JAPON – TSUGAIKE

Retour au Japon

Pour la saison d'hiver 2026/27, la station de ski Tsugaike Mountain Resort à Hakuba, au Japon, franchit une étape importante de modernisation avec la construction d'un nouveau télésiège 6 places. Ce projet marque le retour de POMA sur le marché japonais et souligne l'engagement de la station à offrir une expérience haut de gamme à ses clients. Le nouveau téléporté remplace le Han-no-ki n° 3, vieux de plus de 30 ans, et offre un confort et une vitesse accrus grâce à des technologies de pointe. Il s'agit notamment du système DirectDrive, qui assure un fonctionnement plus fluide, plus silencieux et plus efficace sur le plan énergétique, ainsi que des sièges Eezii, qui garantissent un confort optimal des passagers. La réalisation de ce projet est le résultat d'un partenariat franco-japonais, mené en étroite collaboration avec des partenaires locaux et les équipes du groupe POMA.

CHINE – DANXIASHAN

Vue sur des formations de grès spectaculaires

Dans le cadre des efforts visant à renforcer les relations sino-françaises, POMA a été choisi par Shaoguan Xiangyuan Danxiashan Tourism Co, Ltd pour la modernisation complète du système de remontées mécaniques des monts Danxia, dans le nord de la province du Guangdong. Le contrat, signé officiellement en mai 2025, marque le 61e anniversaire des relations diplomatiques entre la Chine et la France et le jumelage entre Shaoguan et Albertville. La nouvelle télécabine offrira, dès sa mise en service en 2026, un débit de 2 400 personnes par heure sur un parcours de 466 mètres de long avec un dénivelé de 265 mètres, améliorant ainsi considérablement l'expérience des visiteurs. Grâce à cette modernisation, les visiteurs peuvent accéder plus facilement au site mondialement connu du patrimoine naturel mondial de l'UNESCO, tout en profitant d'une vue panoramique exceptionnelle sur les formations géologiques exceptionnelles des monts Danxia.

Une vision claire de l’avenir



Monte Tamaro / CH

BARTHOLET a connu une année 2025 riche en événements et en réussites, marquée par de grands projets, une forte impulsion de la marque et des contacts soutenus avec les clients. Deux jalons ont marqué l’année : une présence remarquée au salon Interalpin 2025 et le coup d’envoi du rebranding. Le salon d’Innsbruck a été le cadre idéal pour présenter des solutions d’avant-garde, dont le RopeTwin, la nouvelle génération de téléphériques va-et-vient. Les retours positifs renforcent la stratégie de BARTHOLET et soulignent son rôle de partenaire fiable pour les téléphériques, le tourisme et la mobilité urbaine.

Avec le rebranding, l’image de marque de BARTHOLET a été entièrement repensée, à la suite du changement de Direction de l’intégration dans le groupe HTI et d’une orientation résolument tournée vers l’avenir. La qualité suisse, des solutions individuelles et une approche partenariale sont au centre des préoccupations . Le slogan « we move. we connect. » résume bien ces choix. Le nouveau logo allie technologie, déplacement et présence internationale, il positionne BARTHOLET comme un fournisseur innovant sur le marché mondial.

PROJETS 2025

Une expérience à vivre en cabines 8 places

SUISSE – MONTE TAMARO :
UNE NOUVELLE ÈRE POUR LA MONTAGNE TOURISTIQUE DU TESSIN

Au Monte Tamaro (CH), une télécabine moderne 8 places est entrée en service. BARTHOLET impose ainsi de nouvelles références en matière de confort, de design et de durabilité. La ligne d'environ 2,5 km, équipée de 34 cabines panoramiques, relie directement la gare aval à l'Alpe Foppa et offre aux visiteurs un accès rapide à la piste de luge, au parc accrobranche et à l'église Santa Maria de Angeli. Les accès sans barrières, la ventilation optimisée et la vue dégagée garantissent une expérience de trajet calme et agréable.
L'intégration dans le paysage a fait l'objet d'une attention particulière : nombre réduit de pylônes, conception effilée des gares et système d'entraînement optimisé en termes de bruit dans le sous-sol de la gare amont. Une installation photovoltaïque sur le toit de la gare aval contribue à l'alimentation autonome.

GD8 Monte Tamaro
Longueur inclinée (totale) : ____ 2 527 m
Dénivelé : _____ 1 052 m
Débit : _____ 800 p/h
Nombre de cabines : _____ 34



Monte Tamaro / CH


Mont Shao Hua / CN

CHINE - MONT SHAO HUA :
CONFORT ET DÉCOUVERTE DE LA CULTURE

Au cœur de la province du Shaanxi, une nouvelle télécabine 8 places a été officiellement mise en service. Sur près de trois kilomètres, le téléporté franchit 820 mètres de dénivelé et transporte jusqu'à 1500 personnes par heure. Le diamètre du câble de 57 millimètres, les pylônes de plus de 50 mètres de haut et la topographie exigeante ont fait de ce projet un véritable défi en matière d'ingénierie. Une spécificité du parcours : le point culminant ne se trouve pas à la gare amont, mais sur une crête que la ligne traverse. Pour une sécurité maximale, des voies de secours horizontales ont été installées sur cinq sections de la ligne afin de permettre l'évacuation même en terrain difficile.

Là où il fallait autrefois des heures d'ascension épuisante, les visiteurs atteignent aujourd'hui les temples historiques en moins de dix minutes : confortablement, en toute sécurité et avec une vue impressionnante sur le paysage.

GD8 Mont Shao Hua
Longueur inclinée (totale) : ____ 2 934 m
Dénivelé : _____ 655 m
Débit : _____ 1 500 p/h
Nombre de cabines : _____ 61

Perspectives 2026

SUISSE – GRINDELWALD

Nouvelle technologie en Suisse

BARTHOLET réalise pour la saison d'hiver 2026/27 le nouveau télésiège Wixi-Fallboden, première installation en Suisse avec la technologie ROPERA®. Il s'agit d'un télésiège moderne 6 places avec des bulles de protection contre les intempéries et un débit de 2000 personnes par heure. La gare amont sera construite à proximité des voies du chemin de fer de la Jungfrau. Grâce à un double passage souterrain, les visiteurs pourront à l'avenir se rendre aussi bien à Grindelwald qu'à Wengen.

SUISSE – RODI

RopeTwin pour le Tessin

Dans les Alpes tessinoises, le téléphérique Rodi-Tremorgio fait l'objet d'une modernisation complète. Le téléporté historique sera entièrement rénové et deviendra un téléphérique RopeTwin. La pièce maîtresse est un nouveau pylône rond de 42 mètres de haut, qui convainc sur le plan technique et s'intègre harmonieusement dans le paysage. La gare amont n'a été accessible qu'en hélicoptère, ce qui explique que tous les composants doivent être prémontés et acheminés avec une précision millimétrique.


Varanesi / IN


Grindelwald / CH

SUISSE - FIDAZ

Innovation en montagne

Avec la nouvelle télécabine Fidaz-Foppa, l'un des premiers projets RopeTwin de Suisse voit le jour. La télécabine est à la fois une innovation technique, un outil au service de l'économie alpine et une attraction touristique. En été, elle fonctionne de manière entièrement automatique et vient en soutien de l'activité agricole, tout en amenant des visiteurs sur l'alpage de Fidaz de mai à octobre (réservation possible pour les créneaux horaires disponibles). Deux cabines panoramiques 8 places assurentun trajet confortable. L'ouverture est prévue pour mai 2026.

OMAN - MUTTRAH

Télécabine au port

Un nouveau téléphérique est en construction à Muttrah, l'un des projets touristiques les plus ambitieux d'Oman. Deux sections de cabines 8 places, conçues par le Studio F. A. Porsche, permettent de transporter les usagers du port aux points de vue sur la ville. La seconde section prend forme à vue d'œil : les pylônes et les poulies sont montés, de nombreux composants sont progressivement installés en raison du terrain. Le téléporté renforce le tourisme dans la région. Les visiteurs profiteront à l'avenir d'un trajet paisible avec vue sur la baie, la vieille ville et les montagnes.

INDE – VARANASI

Le premier téléphérique urbain d'Inde

Le premier téléphérique urbain d'Inde est en train de voir le jour à Varanasi. Il sera exploité avant la fin de l'année 2026. La télécabine 10 places parcourt 3660 mètres de la gare de Varanasi Cantt jusqu'au quartier des temples de Godowlia Chowk et comprend cinq gares, 29 pylônes et 148 cabines. Avec jusqu'à 3000 personnes par heure dans chaque direction, elle fluidifie nettement la circulation dans la ville. Grâce à son faible encombrement, le téléporté s'intègre bien dans le paysage urbain et offre une liaison rapide et sûre aux pèlerins, aux habitants et aux touristes.

Progrès stratégiques



Panther T9r

En 2025, PRINOTH a fait progresser ses priorités stratégiques en renforçant son infrastructure de service, en renouvelant ses principales plateformes de produits, en développant ses capacités numériques et en consolidant son accès aux marchés. Les investissements dans les pièces détachées, le service après-vente et la logistique – notamment le nouveau centre de distribution au Japon et l'extension des opérations en Amérique du Nord – ont permis d'améliorer la réactivité et le soutien tout au long du cycle de vie des produits. Le développement de produits a répondu à des applications exigeantes, allant des opérations polaires avec le Bison Antarctic au transporteur à chenilles Panther T9r.

La numérisation est restée une priorité. Les améliorations apportées à Prinoth Connect, notamment l'intégration de Smart Zone et de la gestion de flotte, ont renforcé la sécurité, la transparence et l'efficacité opérationnelle tout en jetant les bases de futurs services basés sur les données.

Une nouvelle solution compacte et télécommandée dans le domaine de la gestion de la végétation a élargi le champ d'application et amélioré la sécurité sur les terrains difficiles.

Malgré les droits de douane et les contraintes de la chaîne d'approvisionnement, une exécution rigoureuse a permis de maintenir des performances stables. L'élargissement des canaux de vente en Amérique du Nord a accru la portée sur le marché, tandis que les activités d'entretien des arbres ont enregistré une forte croissance et une utilisation plus poussée de l'intelligence connectée. Ensemble, ces actions ont renforcé la résilience, soutenu la croissance à long terme et consolidé la position de PRINOTH dans les applications critiques.

Dameuses

Consolider les bases

En 2025, la division a renforcé ses capacités mondiales en matière de pièces détachées et de services. La construction du nouveau centre de services à Inzai City, près de l'aéroport de Tokyo Narita, a progressé comme prévu. L'achèvement doit intervenir début 2026. Le site servira de magasin central de pièces de rechange pour le Japon et permettra d'augmenter la capacité d'inspection avant livraison et de reconditionnement. La proximité de ports importants et de l'aéroport international devrait simplifier les processus logistiques et réduire les délais de livraison. En Amérique du Nord, les unités de pièces de rechange et de service existantes ont encore été renforcées. Ces mesures ont accru la disponibilité des pièces et amélioré l'efficacité des interventions, renforçant ainsi la capacité de l'entreprise à soutenir ses clients partout au Canada et aux États-Unis. Le nouveau site au Japon et l'extension de la présence en Amérique du Nord contribuent de manière significative à la stabilité globale du réseau de service et contribuent directement à l'objectif de mettre en place une infrastructure de service de bout en bout tout au long du cycle de vie du produit. En tant que produit autonome, la cabine de transport a connu une utilisation régulière dans les applications de services, de services publics et de secours, renforçant ainsi son rôle au sein du portefeuille de services de l'unité.



Cabine de transport


Bison Antarctic



Prinoth Connect, Smart Zone

Performance dans les conditions les plus extrêmes

En 2025, PRINOTH a renforcé sa position dans le domaine des opérations polaires critiques avec le lancement du Bison Antarctic. Après une phase intensive de développement et de test, le véhicule a été mis en service pour la première fois dans la pratique par Ultima Antarctic Logistics, permettant ainsi d'obtenir les premiers retours d'expérience sur le terrain et de valider son fonctionnement. Cela marque l'entrée dans un domaine spécialisé et en pleine croissance de l'infrastructure antarctique et souligne l'exigence de garantir une fiabilité maximale, une longue durée de vie et une mobilité résistante dans des conditions extrêmes.

Smart Zone pour plus de sécurité

Avec la présentation de Smart Zone au salon Interalpin 2025, Prinoth Connect s'est enrichi de fonctions intelligentes pour une gestion de flotte encore plus simple et plus sûre. Les zones critiques sont représentées sur une carte et des consignes de sécurité leur sont attribuées. Lorsqu'un véhicule pénètre dans l'une de ces zones, des avertissements sont déclenchés automatiquement ou bien sa vitesse est limitée. Cela permet de simplifier les procédures et d'éviter les accidents. L'introduction de Smart Zone renforce la stratégie de numérisation de la division et pose les bases de futurs services basés sur les données et d'une gestion plus intelligente des stations de ski.

Transporteurs sur chenilles

Stabilité dans un environnement de marché exigeant

L'année 2025 a démontré la résistance de la division des transporteurs sur chenilles, alors même que les droits de douane américains ont entraîné une hausse des coûts des composants et allongé les délais de livraison. PRINOTH a introduit un nouveau modèle avec le Panther T9r, mis en œuvre des projets individuels en collaboration avec des partenaires solides, renforcé la discipline opérationnelle et augmenté la flexibilité de la chaîne d'approvisionnement. Ces mesures ont permis une stabilité du développement des activités et un soutien de la stratégie de résilience à long terme.



Panther T9r



Panther T14r

Lancement du Panther T9r

Avec l'introduction du Panther T9r, PRINOTH a développé de manière ciblée son portefeuille de transporteurs sur chenilles. En tant que successeur du T7r, le T9r se positionne dans le segment moyen et représente une actualisation complète de la plateforme. Ces améliorations permettent d'augmenter les charges utiles et une utilisation dans des applications plus exigeantes.
Pour la division, le Panther T9r marque une étape importante dans le renouvellement de la ligne de produits et garantit la compétitivité à long terme. Les utilisateurs bénéficient d'un environnement de commande repensé, offrant plus de confort et une ergonomie améliorée. Associé à ses points forts éprouvés, le Panther T9r réduit le coût total de possession et offre des avantages évidents aux exploitants de flottes.

Nouveau partenaire national

2025 a représenté une étape importante pour le secteur des transporteurs sur chenilles. L'arrivée d'un distributeur national a permis d'élargir considérablement l'accès à de nouveaux groupes de clients et d'améliorer la disponibilité des machines aux États-Unis et au Canada. La gamme de transporteurs sur chenilles PRINOTH a été présentée dans le cadre des portes ouvertes du distributeur à Saint-Louis, dans le Missouri. Cette étape renforce la présence de PRINOTH sur le marché et soutient l'orientation stratégique visant à conquérir de nouveaux secteurs et champs d'application en Amérique du Nord.

Gestion de la végétation

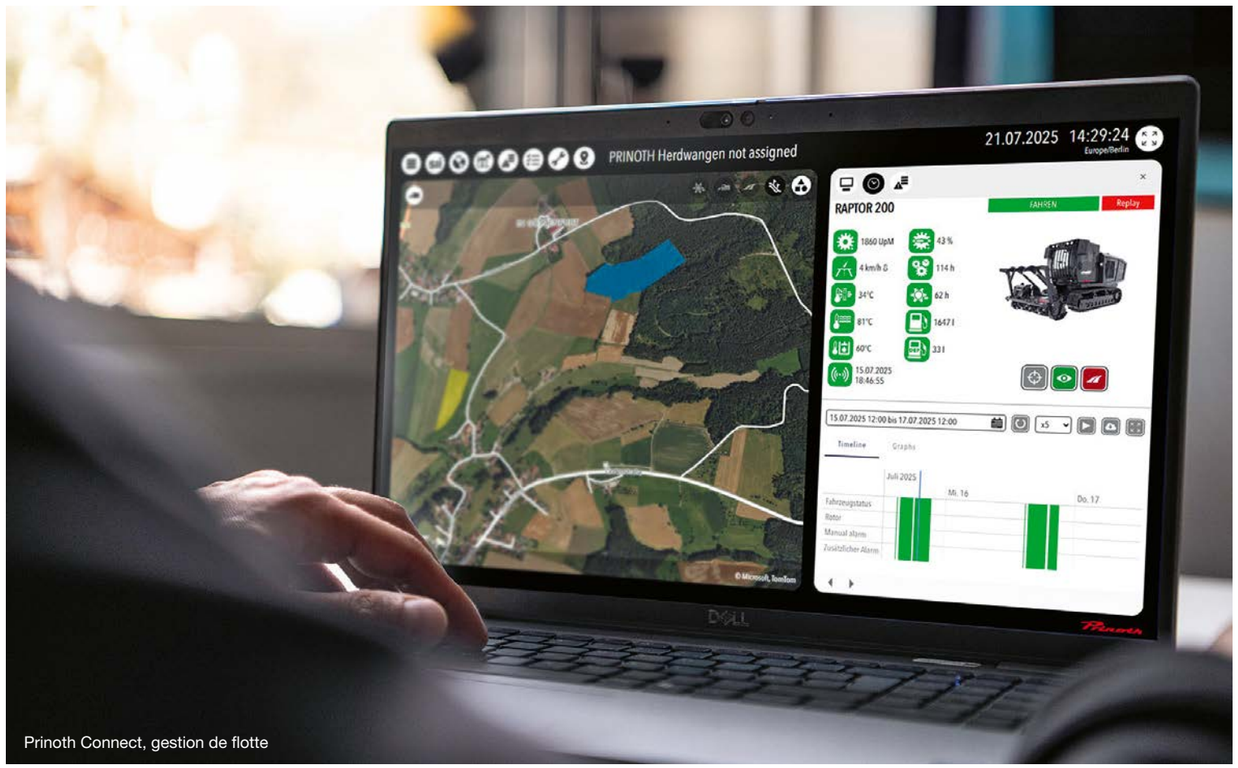
Avancées en matière de produits et de numérisation

Malgré des conditions de marché difficiles, la division PRINOTH Vegetation Management a donné un élan significatif à la croissance et à l'efficacité en 2025. Avec deux nouveaux modèles de présérie, le broyeur forestier pour pelles Grizzly M300e et le véhicule porteur télécommandé Raptor 60, le portefeuille a été élargi de manière ciblée avec des solutions compactes destinées aux applications forestières et d'entretien paysager. L'introduction du système de gestion de flotte Prinoth Connect, qui met en réseau les machines, les personnes et les processus, a constitué une étape centrale.

La plateforme accompagne les clients grâce à une meilleure transparence des données, une planification des déploiements plus efficace et des flux de travail opérationnels optimisés, tout en jetant les bases des futurs services numériques. Ces développements augmentent la capacité opérationnelle des clients et permettent un élargissement stratégique de l'offre . Prinoth Vegetation Management consolide ainsi sa position de partenaire fiable dans le domaine de l'entretien professionnel des forêts et des paysages et pose les jalons d'une croissance durable et à long terme.


Grizzly M300e


Raptor 60



Prinoth Connect, gestion de flotte

Compact et puissant

Le Grizzly M300e est un broyeur forestier conçu pour les pelles hydrauliques de la catégorie 1,5 à 4 tonnes. Sa première présentation au salon Agritechnica en novembre a marqué une étape importante dans la poursuite de l'élargissement de la gamme de produits. Ce broyeur compact élargit les possibilités d'utilisation dans la sylviculture et dans le domaine communal et l'entretien du paysage. Avec une construction robuste et une conception clairement orientée vers le travail au quotidien, ce modèle répond à la demande de solutions fiables et faciles à intégrer pour les petites flottes de machines.

Tout simplement puissant

Le Raptor 60, un véhicule porteur compact télécommandé, a également été présenté au salon Agritechnica 2025. Il a été spécialement conçu pour une utilisation sur des terrains exigeants et permet, grâce à la télécommande, de travailler en toute sécurité dans des zones escarpées ou difficiles d’accès. Associé au broyeur Grizzly M350h, il broie de manière fiable les arbustes, les branches et les petits arbres, couvrant les applications principales de la sylviculture et de l’horticulture et de l’aménagement paysager. Ce nouveau développement renforce la position de la division sur le marché accroît la pertinence de la gamme en termes de sécurité et d'efficacité.

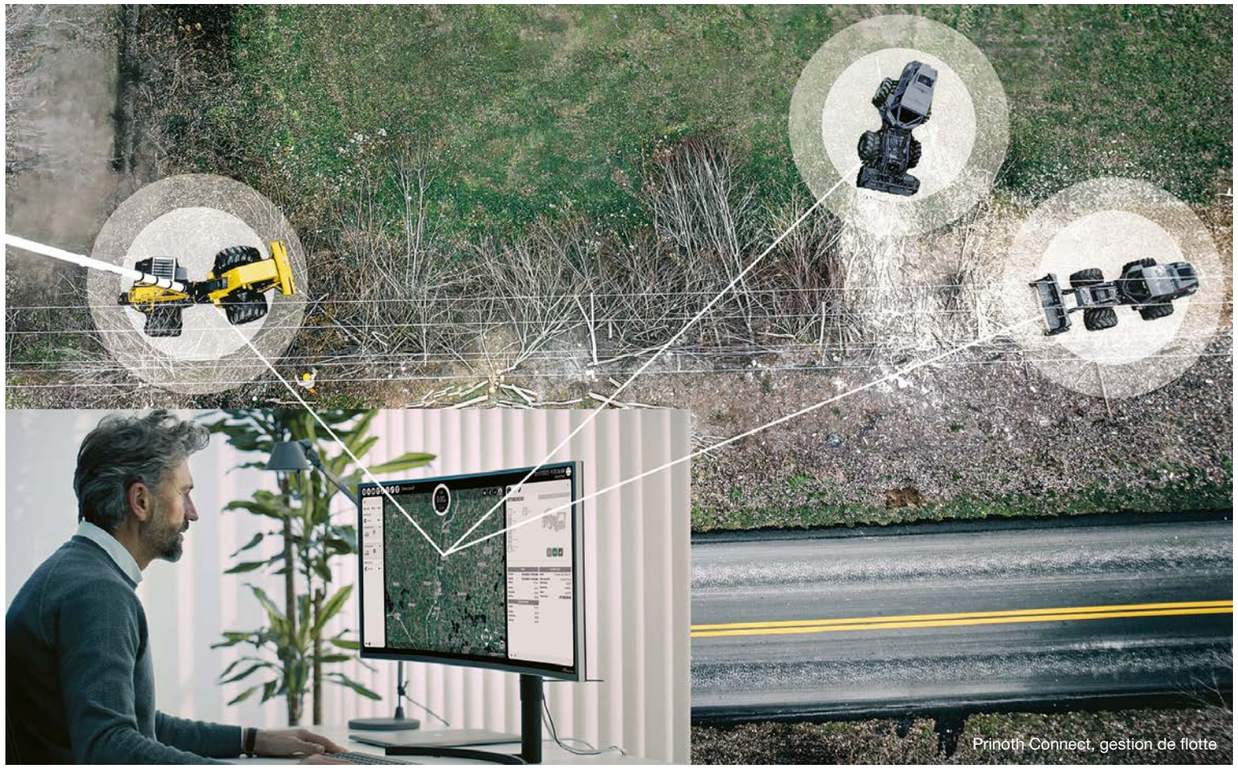
Entretien des arbres

Forte croissance chez JARRAFF

JARRAFF a réalisé une forte croissance en 2025, portée par l'amélioration des chaînes d'approvisionnement et des ajustements opérationnels ciblés, afin de répondre de manière fiable à la demande croissante du secteur de l'approvisionnement américain. Les défis liés aux douanes ont été atténués par des contrôles plus stricts et des processus de production plus efficaces. Une prise de commandes record en août a confirmé le succès de la démarche et créé une base de départ solide pour 2026. JARRAFF souligne ainsi son rôle de leader technologique, son exigence d'innovation et l'accent mis sur la valeur client à long terme dans un marché très concurrentiel.

Sécuriser les investissements : la nouvelle garantie étendue

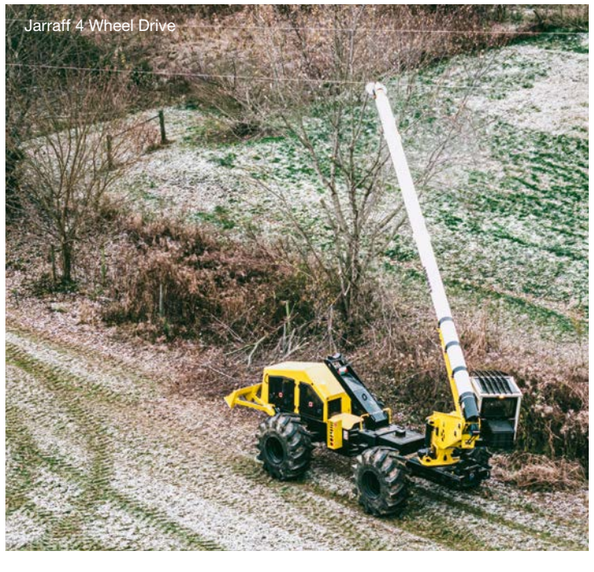
JARRAFF a introduit un programme de garantie étendu via un fournisseur tiers, couvrant tant les machines neuves que celles d'occasion. Développé en réponse directe aux retours des clients, ce programme offre une protection concrète contre les temps d'arrêt coûteux. La garantie peut être étendue de la garantie standard d'un an du fabricant à un total de trois ans ou 3 000 heures de fonctionnement. Grâce à cette protection supplémentaire, JARRAFF permet aux clients d'exercer leurs activités avec une plus grande sécurité financière et une plus grande confiance, faisant des réparations coûteuses et imprévues un risque gérable.



Prinoth Connect, gestion de flotte



Jarraff 4 Wheel Drive



Jarraff 4 Wheel Drive

L'intelligence au service de l'exploitation

L'année 2025 a marqué une étape importante dans le développement de JARRAFF. Avec l'intégration de la gestion de flotte Prinoth Connect sur l'ensemble des lignes de produits Jarraff et T-Rex, l'intelligence basée sur les données a été solidement ancrée dans la gestion de la végétation et la position de partenaire tourné vers l'avenir a été renforcée. PRINOTH Connect offre une surveillance en temps réel des actifs, des rapports d'utilisation et des données de diagnostic. Cette fonctionnalité permet aux clients d'optimiser leurs flottes, de suivre les indicateurs de performance et de planifier de manière proactive la maintenance, ce qui se traduit directement par une réduction des temps d'arrêt opérationnels et une utilisation maximisée.

JARRAFF aide ses clients à prendre des décisions plus éclairées en leur fournissant des données historiques exploitables sur les performances et les habitudes d'utilisation des équipements. Ces informations permettent une meilleure planification de l'allocation des ressources et des investissements en capital, réduisant ainsi le gaspillage et améliorant l'efficacité. En transformant les données en conseils pratiques, JARRAFF soutient la croissance durable et la création de valeur à long terme pour ses clients. PRINOTH Connect renforce la capacité de JARRAFF à générer de la valeur à long terme, tout en jetant les bases d'une amélioration continue de la conception des produits et de la prestation de services.

Une neige qui bat des records

© Fabian Dalpiaz

Titan 4.0, Alpe de Siusi / IT

DEMACLENKO®

2025 restera l’année la plus marquante de l’histoire de DEMACLENKO. Plus de 120 projets internationaux ont été réalisés avec la construction d’installations et un nouveau chiffre d’affaires record a été atteint. En outre, la demande d’enneigeurs DEMACLENKO était telle qu’à la fin de l’année, toutes les machines de l’année de production, ainsi que les stocks restants et les machines d’occasion, avaient été entièrement vendus. Ce résultat commercial exceptionnel est le reflet d’un travail conséquent et de longue haleine et de l’engagement sans relâche de l’équipe.
Par ailleurs, une autre étape importante a été franchie : l'une des plus grandes réussites de l'année a été la signature d'un contrat avec la station de ski norvégienne Narvikfjellet Allmenn AS, lieu qui accueillera les championnats du monde de ski alpin 2029.
En 2025, la recherche et le développement ont continué à se concentrer sur l’optimisation de l'exploitation efficace des ressources, notamment en matière de gestion de l’énergie et de l’eau. DEMACLENKO a ainsi pu lancer une nouvelle coopération d'avenir avec l'entreprise allemande Oloid Engineering et introduire sur le marché de l'enneigement un système innovant de brassage des retenues collinaires.
2025 a également été l’année de deux anniversaires : Tandis que DEMACLENKO France, intégrée à LEITNER FRANCE, fêtait son 10e anniversaire, WLP revenait sur ses 20 ans d'existence.



OLOID, Piz Sella / IT

Système de brassage innovant et rentable des retenues collinaires

En collaboration avec OLOID Engineering, une entreprise de Leipzig, DEMACLENKO a lancé en 2025 une nouvelle solution à faible consommation d'énergie pour le brassage des retenues collinaires. D'emblée, ce système innovant a été très bien accueilli par les clients. En tant que solution alternative à la ventilation forcée traditionnelle, OLOID offre plusieurs avantages et séduit par un minimum d'installation et d'entretien. Un OLOID est un agitateur de forme géométrique spéciale qui génère des mouvements de courant et de vague ciblés dans l'eau et permet ainsi un mélange extrêmement efficace jusqu'au fond du lac. De cette manière, on évite également la formation de glace à la surface en hiver et on prévient la prolifération des algues en été. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : Pour un lac de 70 000 m³, les dépenses énergétiques et financières peuvent être réduites jusqu'à 98 %. Oloid change véritablement la donne en matière de gestion efficace des réservoirs d'eau. Alors que les coûts d'électricité liés à la circulation classique dans les lacs à l'aide de compresseurs s'élèvent à environ 25 000 euros pour 3 000 heures de fonctionnement, ils ne sont plus que de 500 euros environ avec l'utilisation de la technologie OLOID.

Des projets qui instaurent de nouvelles références

La commande la plus importante de l'année, et aussi l'une des plus importantes de toute l'histoire de DEMACLENKO, est venue de Norvège en 2025. En prévision des Championnats du monde de ski alpin de 2029, la station de ski de Narvikfjellet modernise l'ensemble de son infrastructure d'enneigement et équipe ses pistes d'une centaine de nouveaux enneigeurs DEMACLENKO. Une station de pompage, un groupe de surpression et un nouveau bassin de stockage seront construits et l'ensemble de l'installation sera connectée au logiciel Snowvisual de DEMACLENKO.
En Suisse, un projet prestigieux sur plusieurs années a été bouclé en 2025 à Corviglia - Saint Moritz. DEMACLENKO y a notamment supervisé la construction du nouveau réservoir Nair Pitschen, qui, avec le lac Lej Alv, réalisé en 2015 également avec la participation de DEMACLENKO, garantit désormais une gestion unique et durable de l'eau en montagne.
En 2025, parmi nos clients, ceux représentant les principaux marchés autrichiens (Planai-Hochwurzen, Hinterstoder-Wurzeralm, Snow Space Salzburg, Lech Bergbahnen, etc.) et italiens (Tofana, Marmolada, Seceda, Plan de Corones, etc.) étaient à nouveau très présents. Un projet d'un genre particulier a été réalisé à Predazzo (IT). Le stade de saut à ski, l'un des sites des Jeux olympiques d'hiver de 2026, a été équipé d'un nouveau système d'enneigement DEMACLENKO, économe en ressources.



Titan 4.0, Corviglia – St. Moritz / CH

La production de neige toutes saisons continue de gagner du terrain

2025 a également été une année de progrès significatifs pour la production de neige toutes saisons, qui s'avère de plus en plus utile. Grâce à des partenariats stratégiques, DEMACLENKO regroupe différentes technologies sous un même toit dans les lignes de produits SNOW4EVER et SNOWPRO, offrant ainsi la gamme la plus complète pour la production de neige indépendamment des conditions météorologiques et de la température.

Ce sont surtout les installations éprouvées SNOWPRO qui ont suscité un intérêt croissant et ont été vendues dans le monde entier. À Thredbo, la première installation sur le sol australien a été mise en service avec succès en 2025. À Obrisud, en République tchèque, un SNOWPRO 400 a été installé, l'une des solutions les plus puissantes de production de neige toutes saisons, mais aussi la plus efficace en matière de ressources. En Italie, deux lancements ont eu lieu en 2025 : À Bologno-la, le premier SNOWPRO du pays a été mis en service, et à Panarotta, le premier SNOW4EVER. La station de ski, fermée pendant 3 ans, devait être revitalisée et avait besoin pour cela d'un système d'enneigement capable de produire de grandes quantités de neige de manière fiable mais aussi, en cas d'urgence, indépendamment des températures extérieures. SNOW4EVER s'est avéré être la solution idéale et a été mis en exploitation en un temps record juste avant Noël. En l'espace de quelques jours, de grandes quantités de neige de haute qualité ont ainsi pu être produites, en complément de la production classique de neige. Cela a permis à la station de ski de rouvrir ses pistes aux visiteurs pour la première fois après 3 ans de fermeture.



SNOW4EVER, Panarotta / IT



SNOWPRO, Thredbo / AU



WLP, Tor Vergata / IT

WLP : système de refroidissement high-tech pour le « Jubilé des jeunes » à Rome

Fin juillet 2025, plus d'un million de personnes venant de 146 pays se sont retrouvées à Rome pour le « Jubilé des jeunes », un rassemblement de la jeunesse organisé par le Vatican. En raison de la vague de chaleur attendue, d'importantes mesures de sécurité ont dû être appliquées, en mettant l'accent sur l'approvisionnement en eau et la prévention sanitaire. C'est pourquoi des « Cooling Zones » ont été installées le long des itinéraires et des zones d'attente, équipées de générateurs WLP. Les WLP pulvérisaient un fin brouillard d'eau et abaissaient ainsi la température ambiante, ce qui a permis de prévenir les insolations et de se rafraîchir. Le projet a été mis en œuvre par WLP et ses partenaires italiens pour le compte de la protection civile nationale. Le WLP Olympia, avec une portée de 80 m, a été utilisé dans les grands espaces, tandis que les modèles compacts Demolitor l'ont été dans des zones plus petites. Conçus à l'origine pour le contrôle des poussières et des odeurs, ces systèmes se sont donc également révélés être une solution efficace pour le refroidissement de l'air lors de grands événements.

Perspectives 2026

DEMACLENKO commence la nouvelle année avec beaucoup d'enthousiasme. Une série de nouveaux produits est déjà dans les starting-blocks, dont le nouveau Titan 5.0, qui va révolutionner le marché de la production de neige à température limite, ou le Snow-visual 5.0, une nouvelle version perfectionnée du logiciel de DEMACLENKO pour une gestion intelligente et efficace de la production de neige. En 2026, la recherche et le développement seront encore plus axés sur l'efficacité d'exploitation des ressources, la qualité et les avantages clients.

Simple. Efficace. Indispensable.



HKD Snowmakers a enregistré des résultats exceptionnels en 2025, poursuivant sans relâche sa trajectoire de croissance stable amorcée il y a quatre ans. Ce succès repose notamment sur la fiabilité éprouvée des systèmes d'enneigement HKD, ainsi que sur la forte progression des perches entièrement automatisées. Ces dernières ont d'ailleurs vu leur chiffre d'affaires augmenter de 50 %, en grande partie grâce au logiciel de commande iSno développé par HKD.

Cette croissance se reflète également dans la réalisation de projets d'envergure. À titre d'exemple, l'installation de plus de 1 000 enneigeurs au Killington Mountain Resort, dans l'État du Vermont, a permis de réduire de moitié la consommation d'énergie. HKD établit par ailleurs de nouvelles références en matière de production de neige artificielle, notamment lors des préparatifs de la Coupe du monde FIS à Copper Mountain, au Colorado, ainsi que dans le cadre du vaste projet d'expansion de la station Deer Valley à Park City, en Utah.

La tendance soutenue à investir massivement dans l'enneigement artificiel au sein des stations nord-américaines demeure également très prometteuse. Des destinations emblématiques telles que Stratton, Aspen, Alta et Jay Peak en témoignent.

Deer Valley modernise sa production de neige

Grâce à un important projet d’expansion, la station de ski de l’Utah renforce ses capacités de production de neige et mise sur les technologies automatisées de HKD. Située à environ une heure de l’aéroport international de Salt Lake City, Deer Valley a été élue à plusieurs reprises meilleure station de ski des États-Unis. Dans le cadre de cette expansion, le domaine skiable a doublé sa superficie. La nouvelle infrastructure d’enneigement, fournie par HKD, joue un rôle central : 840 perches entièrement automatisées et 200 perches manuelles assurent une production de neige à la fois performante et flexible sur l’ensemble du site. Le système est piloté par le logiciel iSno, permettant une surveillance en temps réel et un accès à distance. L’installation comprend également quatre stations de pompage d’un débit total de 630 litres par seconde, un bassin de stockage de 40 000 mètres cubes ainsi qu’un nouveau compresseur. Cette combinaison d’automatisation, de contrôle et d’infrastructure améliore l’efficacité opérationnelle, renforce la sécurité d’approvisionnement et garantit des conditions d’enneigement optimales en tout temps.

Killington : une production de neige digne de la Coupe du monde

La station du Vermont poursuit la modernisation de ses infrastructures techniques, notamment en renforçant son circuit de la Coupe du monde grâce aux technologies HKD. Connue sous le nom de « Beast of the East », Killington continue d’investir dans les solutions d’enneigement HKD Snowmakers.
Plus de 1 050 enneigeurs ont été installés à travers la station, augmentant considérablement la performance globale et la fiabilité des opérations. Une attention particulière a été portée à la piste Superstar, utilisée pour la Coupe du monde. On y retrouve notamment quatre enneigeurs à turbine de type Halo V2, ainsi que des systèmes de lance additionnels installés sur des tours de neuf mètres, assurant une couverture neigeuse uniforme et adaptée aux compétitions.
La combinaison d’une technologie performante, d’une maintenance simplifiée et d’une grande efficacité énergétique a su convaincre les équipes d’enneigement. Celles-ci apprécient particulièrement la facilité d’utilisation des systèmes HKD, ainsi que la simplicité de leur entretien et de leur réparation. Aujourd’hui, la production de neige artificielle à Killington repose majoritairement sur les systèmes HKD, témoignant d’un engagement clair envers la qualité, la fiabilité et la durabilité.



Koysa Killington, Vermont / États-Unis



Ventus 4.0 Blizzard

Lancement de la prochaine génération d’enneigement

L’avenir de la production de neige a été dévoilé pour la première fois lors de la Western Winter Conference de la National Ski Areas Association (NSAA), tenue en janvier 2026 à Snowbird, en Utah.
Dans le cadre de leur partenariat stratégique, HKD Snowmakers y a présenté les dernières innovations de DEMACLENKO, notamment les enneigeurs à turbine Titan 4.0 et Ventus 4.0 Blizzard.

Le modèle Ventus 4.0 Blizzard, présenté dans la couleur orange emblématique de HKD et utilisé lors de démonstrations dans des conditions optimales, a particulièrement retenu l’attention. Au-delà de son attrait visuel, il marque le début d’une nouvelle ère en matière d’efficacité, de performance et de précision pour les stations de ski nord-américaines.

Perspectives 2026

Grâce à sa fusion avec HTI et au renforcement de sa collaboration avec DEMACLENKO, HKD Snowmakers a élargi stratégiquement son offre et enrichi son expertise technologique. Les clients nord-américains bénéficient désormais d’un portefeuille complet de solutions d’enneigement — de l’équipement à la gestion intelligente, en passant par les infrastructures — auprès d’un fournisseur unique à la fine pointe de la technologie.

Plusieurs projets sont déjà en préparation pour 2026. L’un des principaux concerne le Homewood Mountain Resort, situé sur la rive ouest du lac Tahoe. Le projet prévoit l’installation de 23 enneigeurs à turbine, l’expansion du réseau de canalisations, la construction d’une nouvelle station de pompage ainsi que la mise en place complète du système de commande.

Tous les systèmes – un seul écran

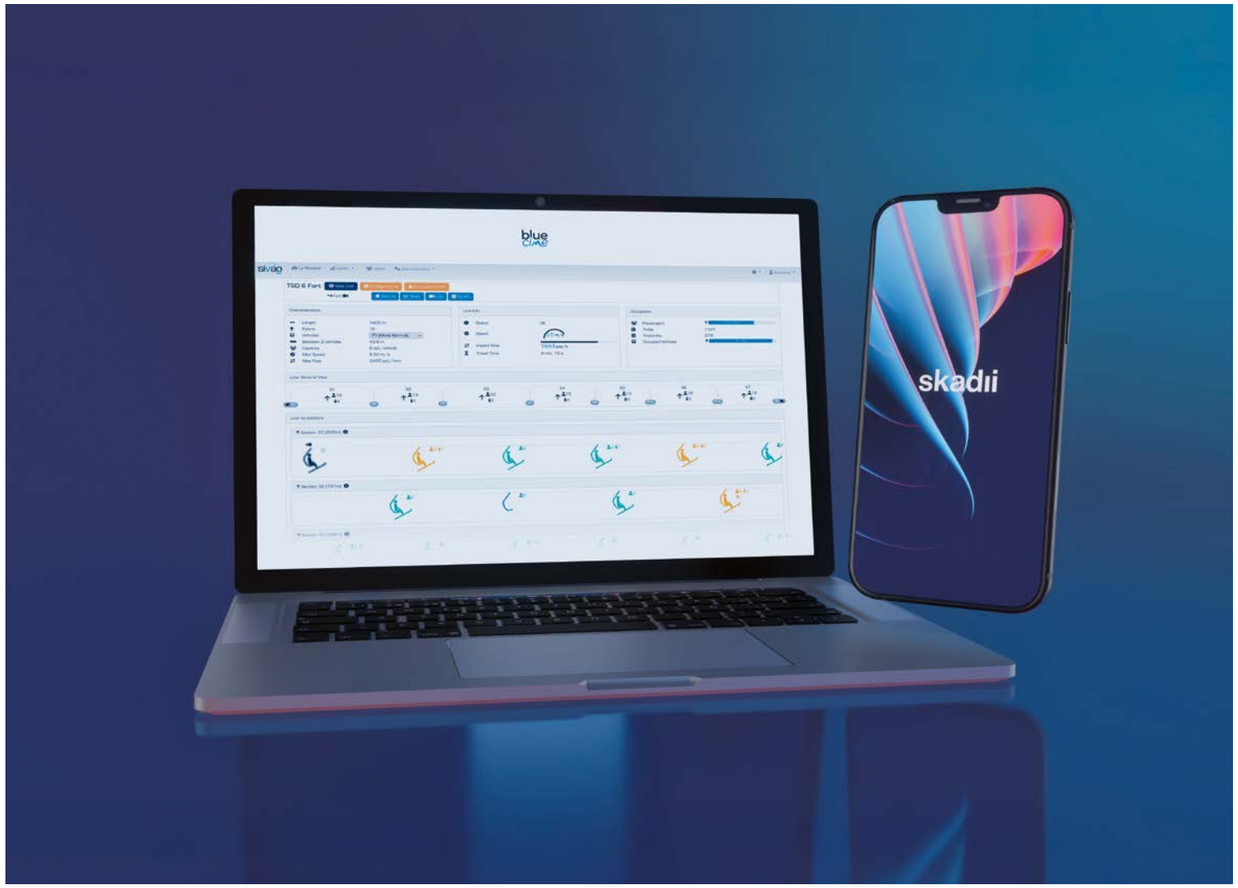


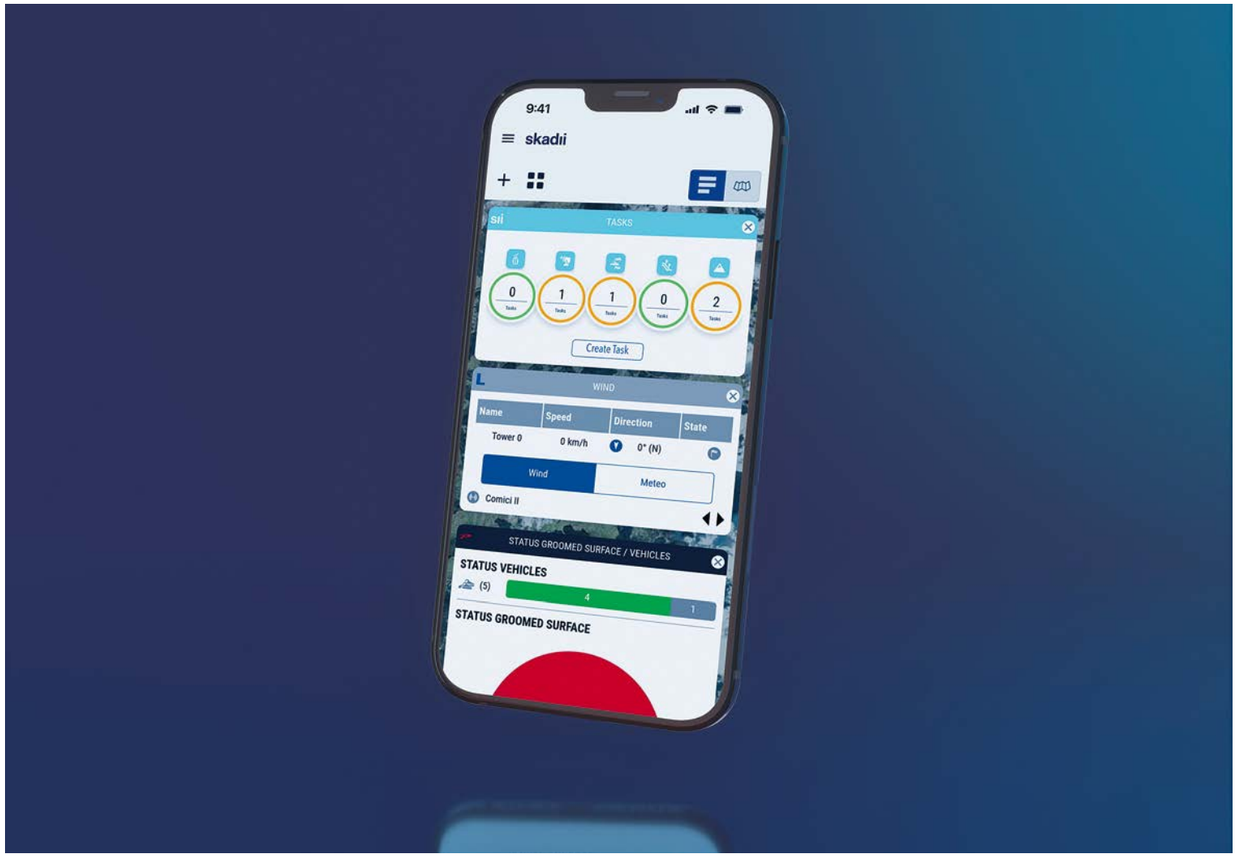
skadii

2025 a été une nouvelle année de croissance pour SKADII, preuve que notre stratégie de développement d'une entreprise de logiciels dédiée et de promotion de la digitalisation était la bonne. Notre plateforme numérique connecte en temps réel les personnes, les processus et les technologies. Cela permet à nos clients d'utiliser leurs ressources de manière optimale, d'automatiser leurs processus et de travailler plus efficacement.
SKADII Alpine regroupe toutes les applications indispensables aux stations de ski et les rend aisément accessibles grâce à une connexion unique. La plateforme est désormais bien implantée à l'international et renforce notre position sur les marchés clés. Des stations sur tous les continents font confiance à nos solutions, en hiver comme en été.
Les solutions numériques ne connaissent pas de frontières : skadii est de plus en plus utilisé dans les systèmes de téléphériques urbains. Des projets comme le Roosevelt Island Tramway de New York, l'Aerovia à Guayaquil (Équateur) ou le PisaMover (Italie) montrent que nos outils de maintenance, de gestion des tâches et de données en temps réel créent partout de la valeur ajoutée, des pistes alpines à la mobilité urbaine.

INTELLIGENTE ET CONNECTÉE
En 2025, nous avons développé la plateforme de manière conséquente et avons augmenté considérablement la valeur ajoutée pour nos clients. L'automatisation intelligente permet désormais d'envoyer des notifications automatiques sur smartphone, tandis que l'intégration des pièces de rechange dans l'outil de maintenance garantit des processus plus efficaces. SKADII Flow, notre solution IA de comptage de personnes et de véhicules conforme au RGPD, a également connu un grand succès. Elle a suscité une forte demande dans le secteur du tourisme et poursuivra son développement en 2026 afin de fournir une base sûre et conforme à la protection des données pour la gestion des hauts lieux touristiques.

PARTENARIAT AVEC BLUECIME – L'UNION FAIT LA FORCE
C'est ensemble que l'on réussit le mieux à innover. Dans le cadre de notre partenariat stratégique avec la société française BlueCime, nous mettons en commun des compétences pour faire progresser dans le numérique les exploitants de téléphériques et de domaines skiables. Nous apportons notre expertise en matière de plateformes et notre portée internationale, tandis que BlueCime met à disposition son savoir-faire en matériel et en reconnaissance d'images. Ensemble, nous développons des solutions d'avenir pour les systèmes de téléphériques alpins et urbains.





Perspectives 2026

En 2026, SKADII continuera de se développer et de proposer de nouvelles solutions. Avec SKADII Analytics, notre outil de reporting et d'analyse, nous regroupons les données, créons des rapports pertinents, comparons des indicateurs et fournissons des tableaux de bord offrant une vision claire pour appuyer la prise de décisions pertinentes. Parallèlement nous rendons la plateforme encore plus stable, plus évolutive et nous optimisons la gestion des utilisateurs.
Nous ajoutons de nouvelles fonctionnalités à la plateforme et intégrons pour la première fois des clients de la gestion de la végétation dans l'espace de travail numérique. Parallèlement, nous renforçons notre présence dans le milieu urbain, permettant ainsi à un nombre croissant d'exploitants de téléphériques urbains d'utiliser SKADII pour organiser leur travail quotidien de manière plus efficace.
À partir de 2026, l'interface utilisateur fera également l'objet d'une refonte. Un design harmonisé et une expérience utilisateur cohérente rendront l'utilisation encore plus intuitive et efficace.

L’énergie hydraulique en tête



Moso in Passiria / IT

2025 a été pour TROYER une année de croissance et de nombreuses nouvelles commandes. Au total, 42 contrats ont été signés, dont 21 contrats majeurs, parmi lesquels le projet Las Peñas 1 et 2 en Équateur, d’une capacité totale de 153 MW. Las Peñas 1 est particulièrement remarquable : Avec une hauteur de chute de 1120 mètres, la centrale hydroélectrique compte parmi les plus impressionnantes au monde sur le plan technique.
De plus, TROYER a mené un processus de renforcement de la marque et a présenté un nouveau concept de communication, ainsi qu’une adaptation du logo. Lors du TROYER Swiss Connect Day de Flums, tous les clients suisses ont été invités découvrir les nouveautés, parmi lesquelles la turbine Pelton « Erlach », qui combine la technologie multi-buses horizontale avec une simplicité de maintenance, une conception peu encombrante et une grande efficacité.
En 2025, 9 nouvelles installations ont été mises en service, dont Mewa Khola au Népal avec une puissance totale de 54,6 MW et trois turbines Francis, les plus grandes turbines Francis jamais construites par TROYER.

PROJETS 2025

International et régional

En 2022, le contrat du projet hydroélectrique Mewa Khola au Népal a été signé. La centrale au fil de l'eau, développée par United Mewa Khola Hydropower Pvt. Ltd, se trouve dans le nord-est du Népal, à environ 500 kilomètres de Katmandou. Avec une puissance totale de 54,6 MW et trois turbines Francis, les plus grandes jamais construites par TROYER, ce projet fait partie des installations hydroélectriques les plus remarquables de l'entreprise. TROYER se charge de l'ensemble de la planification, de la fabrication et de la mise en service de l'installation, qui allie une technologie de pointe à une efficacité maximale et contribue grandement à l'alimentation électrique durable de la région.

TROYER montre également sa compétence au niveau régional : Une centrale hydroélectrique dotée d'une turbine Francis moderne d'une puissance de 250 kW a été construite pour l'entreprise Rieper du Tyrol du Sud. Avec une capacité de production annuelle de 1,3 million de kWh, elle couvre une partie des besoins énergétiques de l'entreprise de manière écologique. Le projet a été planifié en tenant compte de la protection des espèces et de la biodiversité et favorise la renaturation du Pfunderer Bach grâce à la passe à poissons intégrée, tandis que TROYER apporte son expertise à la région.



Seti Khola, Pokhara / NP



Mewa Khola, Taplejung / NP

Perspectives 2026

En 2026, TROYER se tourne davantage vers de nouveaux marchés en Amérique du Sud. Afin d'étendre sa présence dans cette région à forte croissance, l'entreprise participera pour la première fois à l'Expo Energética au Pérou ainsi qu'au Big Small Hydro en Colombie. Ces participations à des salons marquent une étape importante dans l'internationalisation stratégique et créent une proximité directe avec des clients et des partenaires de projet sur place.
Parallèlement, TROYER investit de manière ciblée dans la numérisation. Un nouveau site web constitue la base pour la création d'un portail client, dans lequel tous les documents et données relatifs aux projets seront disponibles à l'avenir de manière structurée et consultables à tout moment. TROYER pose également de nouveaux jalons en matière de développement de produits : l'utilisation de l'intelligence artificielle doit permettre d'augmenter encore le rendement et l'efficacité des installations nouvelles et existantes.
Au niveau opérationnel, plusieurs mises en service sont imminentes. Au Népal, cinq projets sont en cours d'achèvement, dont celui de Seti Khola, qui comprend deux turbines Francis d'une puissance totale de 23 MW. Et en Géorgie, les projets Bakhvi 1, Bakhvi 2A et Bakhvi 2B imposent de nouvelles références grâce à la technologie moderne Pelton4D.

Plus de performance, plus d'efficacité



© Michael Schweigkofler

LTW80 Aquilonia / IT

Au cours de l’année écoulée, LEITWIND s’est davantage concentré sur le repowering d'éoliennes existantes afin d’augmenter la capacité des parcs éoliens actuels et d’améliorer durablement leur efficacité énergétique. Grâce aux rotors compacts, les travaux peuvent être réalisés même dans des zones difficiles et isolées avec un minimum de logistique et des temps de mise en œuvre réduits. Cette approche est un élément stratégique pour prolonger la durée de vie de projets plus anciens, réduire davantage les émissions de CO_2 et répondre aux exigences croissantes de la transition énergétique.
En outre, LEITWIND s’est spécialisé dans la mise en œuvre de parcs éoliens pour les entreprises qui souhaitent alimenter leurs sites en énergie verte. De nombreuses discussions ont eu lieu au cours de l’année sur ces solutions orientées client, qui continuent d’enrichir le portefeuille de l’entreprise.
LEITWIND a toujours accordé une grande valeur à la certification de ses produits et s’assure que toutes ses turbines répondent aux normes techniques des pays dans lesquels elles sont exploitées. D’importantes certifications électriques ont été obtenues en 2025 : les éoliennes LTW80 et LTW90 de 1,0 MW ont été homologuées conformément aux règles allemandes de raccordement au réseau, tandis que la LTW90 de 2,0 MW a été certifiée conforme aux exigences du code polonais de raccordement au réseau. Ces certifications garantissent le respect des normes nationales ainsi qu’une exploitation sûre et fiable entièrement compatible avec le réseau.

LEITWIND renforce les énergies renouvelables en Italie

En 2025, LEITWIND a mis en service le deuxième parc éolien en Sardaigne. L'éolienne de type LTW90 de 1 MW représente une étape importante, car le client a déjà choisi à plusieurs reprises les turbines LEITWIND, renouvelant ainsi sa confiance dans l'entreprise. La mise en œuvre du projet en Sardaigne s'est accompagnée de défis particulièrement complexes, tant par le climat politique régional peu propice au développement des énergies renouvelables que par la durée et la lourdeur des procédures d'autorisation. Néanmoins, le projet a été poursuivi avec détermination et mené à bien.

Par ailleurs, une autre turbine a été mise en service à Apricena, dans la province de Foggia (Pouilles). Il s'agit d'une LTW42 de 250 kW et d'une tour de 28 mètres de haut, installées pour l'exploitation biologique Bio Orto, un des producteurs les plus importants de fruits et légumes de la région, qui commercialise ses produits dans toute l'Europe.
Grâce à la production autonome d'énergie, l'entreprise peut couvrir durablement ses besoins énergétiques internes et faire un pas important vers l'autosuffisance énergétique et la protection du climat.



LTW90, Ascoli Satriano / IT



LTW42, Apricena / IT

Perspectives 2026

NOUVEAUX MARCHÉS ET NOUVELLES TECHNOLOGIES: DES AVANCÉES POUR LEITWIND
Dans les derniers jours de 2025, LEITWIND a signé un important contrat de livraison avec un client polonais pour trois éoliennes LTW90 de 2,0 MW chacune. La planification et la mise en œuvre de ce projet seront au cœur des activités début 2026 et consolideront encore davantage l'entrée de LEITWIND sur le marché polonais. Cette nouvelle commande s'intègre dans une présence déjà existante : en Pologne, d'autres éoliennes LEITWIND sont déjà en service, ce qui contribue à renforcer la confiance dans la marque et facilite le lancement de nouveaux projets.
Le réseau d'agents, actif dans plusieurs pays européens, continue de contribuer à la notoriété et à la diffusion de la marque LEITWIND, ainsi qu'à l'ouverture de nouvelles opportunités commerciales, tant sur les marchés émergents que sur ceux établis. Cette expansion internationale s'accompagne d'investissements importants dans l'innovation : LEITWIND s'appuie de plus en plus sur l'intelligence artificielle pour optimiser la production et l'efficacité des installations actuelles et à venir.
Grâce à la combinaison de la croissance commerciale et du développement technologique, LEITWIND confirme sa position en tant que l'un des principaux fournisseurs dans le domaine des éoliennes de petites et moyennes puissances et contribue concrètement à la transition énergétique durable en Europe.

Gérer durablement. Agir à long terme.

Au sein du groupe HTI, la durabilité n’est pas un objectif abstrait, mais une exigence constante qui influence tous les domaines d’activité de l’entreprise. De la recherche et du développement de produits à l'optimisation continue des processus internes, en passant par les investissements dans des infrastructures modernes, le regard est toujours tourné vers demain, en faisant preuve de responsabilité envers l'être humain, l'environnement et les générations à venir. Cette exigence se vérifie aussi bien dans le développement de technologies efficaces sur le plan énergétique que dans une gestion consciente des ressources au sein de l'entreprise. L'utilisation d'énergies renouvelables sur les sites, des solutions innovantes pour une mobilité durable ainsi que des approches de planification et de mise en œuvre intégrées sont l'expression d'une conception de l'économie qui vise un impact à long terme. C’est ainsi que naissent des projets et des solutions allant au-delà de l’utilité immédiate et qui donnent des impulsions positives aux espaces de vie dans lesquels le groupe d’entreprises intervient. La durabilité devient ainsi le trait d’union de toutes les activités, en tant que contribution conséquente à un développement durable et à une gestion responsable de l’ensemble.

LTW42 250 kW, Tooele / États-Unis

Des voies innovantes

L'AÉRONDE : UNE INNOVATION SILENCIEUSE POUR DES CHANTIERS DURABLES

La construction du téléphérique d'Ajaccio, en Corse, a été l'occasion de la première utilisation de l'Aéronde, un aéronef entièrement électrique, capable de décoller et d'atterrir à la verticale. Le but est de réduire considérablement les émissions sur les chantiers en permettant d'effectuer des travaux à haute altitude sans avoir recours à des engins volants conventionnels fonctionnant au carburant. Le moteur électrique silencieux et économe en énergie réduit sensiblement les nuisances sonores et les émissions de CO_2. L'Aéronde a été utilisé pour installer des boules de signalisation sur les sections de câble entre les pylônes P8 et P11. Avec une capacité de transport allant jusqu'à 200 kilogrammes et une manœuvrabilité d'environ 15 km/h, le dirigeable permet un positionnement précis du matériel et du personnel. Les travaux ont pu être achevés en deux jours, ce qui représente un gain de temps considérable par rapport aux méthodes traditionnelles. Outre les avantages écologiques, l'Aéronde offre également des améliorations en matière d'ergonomie et de sécurité. La grande maniabilité permet de contrôler l'accès aux zones difficiles à atteindre, tandis que l'absence de rotor et de gaz d'échappement réduit les risques pour les équipes d'intervention. Dans le cadre du projet Angelo, qui relie des sites centraux de la ville et contribue à la transition énergétique locale, l'Aéronde montre son potentiel en tant qu'outil de travail moderne et durable. D'autres interventions sur de futurs chantiers sont déjà prévues.



Aéronde, Ajaccio / FR

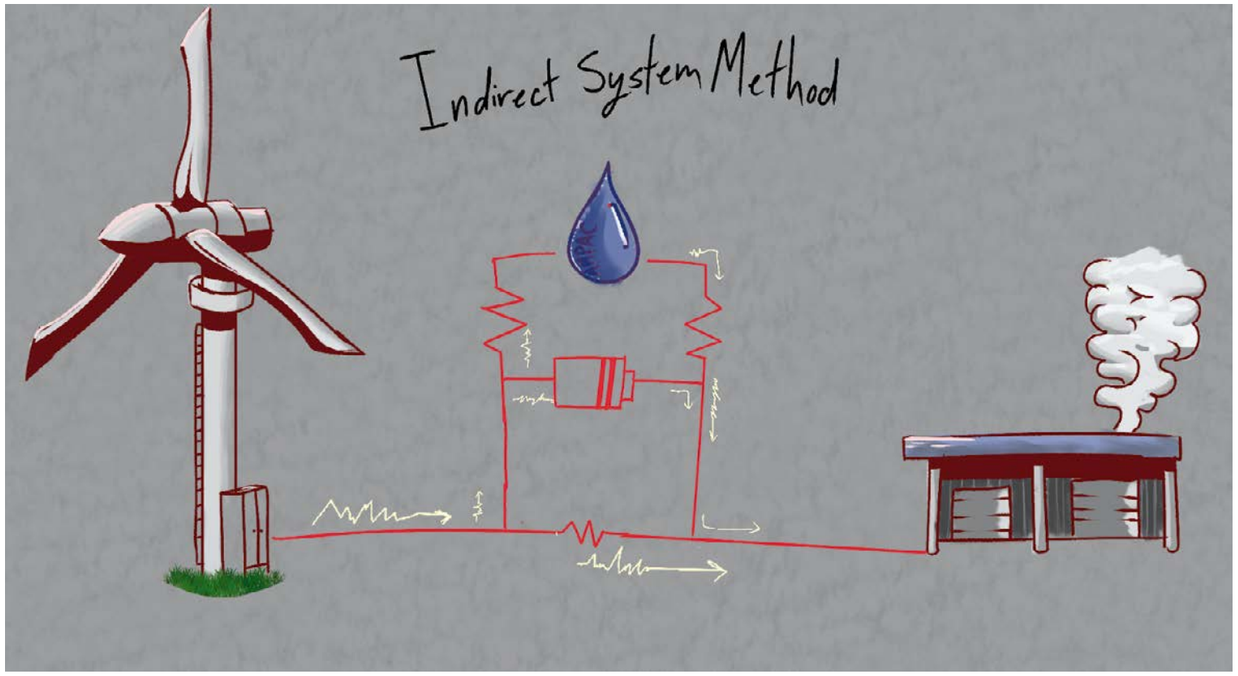


© JGuillou

SolarWings, Voreppe / FR

PREMIÈRE INSTALLATION DE SOLARWINGS EN FRANCE

Le 15 juillet 2025, BARTHOLET a installé pour la première fois un système SolarWings, connu en France sous le nom de Sol R'way, sur le site de POMA à Voreppe. L'installation est composée de 308 kWc de modules photovoltaïques orientables, suspendus à des câbles, qui couvrent plus de 3 000 m² d'un parking réservé au personnel. Outre l'ombrage des véhicules, le système produit chaque année environ 422 MWh de courant vert, dont environ 80 pour cent sont utilisés directement sur place. C'est la première fois que la technologie SolarWings est utilisée sur un parking. Auparavant, elle a été utilisée entre autres sur une installation de traitement des déchets en Allemagne et dans le cadre de plusieurs projets en Suisse. Avec le projet de Voreppe, la technologie est désormais transposée dans un contexte quotidien. Plusieurs entreprises du groupe HTI ont participé à sa mise en œuvre. BARTHOLET était responsable de la conception mécanique, et POMA de la planification électrique, de la mise en place et de la gestion du chantier. D'autres sociétés se sont chargées du prémontage, du montage et de la fabrication d'accessoires. Le projet montre comment des compétences d'ingénierie combinées transforment des solutions photovoltaïques innovantes en applications pratiques et ouvrent de nouvelles perspectives pour l'utilisation de surfaces multifonctionnelles.

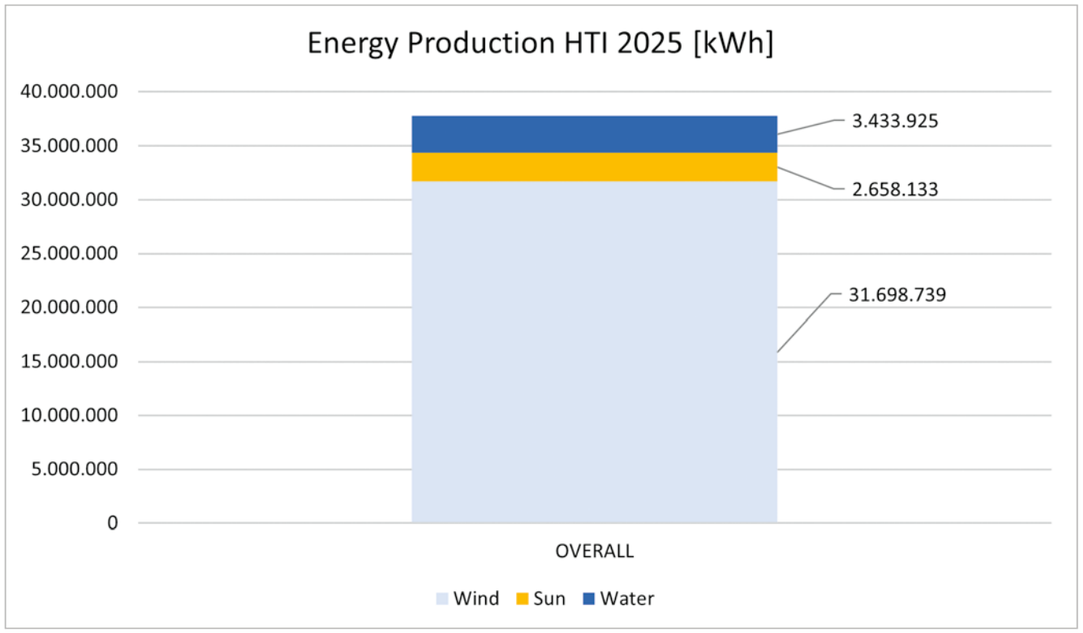


PRODUCTION D'ÉNERGIE RENOUVELABLE AU SEIN DU GROUPE HTI

Le groupe HTI poursuit résolument le développement des énergies renouvelables. L'accent est mis sur le photovoltaïque et le développement continu des capacités de production propres. Parmi les projets récents, outre l'installation de SolarWings à Voreppe, de nouvelles installations photovoltaïques ont été réalisées sur les sites de Stará Ľubovňa en Slovaquie et d'Oppeano en Italie. Avec ces extensions, la puissance photovoltaïque installée atteint désormais au sein du groupe environ 3 000 kWc. Néanmoins, la production totale d'électricité à partir de sources renouvelables ne repose pas exclusivement sur le photovoltaïque. Les éoliennes et les centrales hydroélectriques apportent également une contribution importante. Au total, la production annuelle d'électricité de toutes les installations de l'entreprise s'élève à environ 38 GWh, dont une grande partie provient de l'énergie éolienne. L'utilisation d'énergies renouvelables contribue de manière significative à la réduction des émissions ayant un impact sur le climat et souligne l'orientation durable de l'ensemble du groupe. Le but est de continuer à augmenter la part d'énergie verte dans les années à venir et d'améliorer continuellement le bilan écologique global. D'autres projets d'extension des capacités photovoltaïques et éoliennes sont déjà en cours de planification et permettront de poursuivre résolument sur cette voie dans les années à venir.

PROJET DE TRAITEMENT DE L'EAU POUR LE SITE DE TOOELE

La nouvelle éolienne LTW42 de LEITWIND a récemment été mise en service sur le site de LPOA et SKYTRAC à Tooele, dans l'Utah. Elle contribue déjà grandement à l'alimentation électrique durable du site : à pleine charge, l'installation peut couvrir jusqu'à 40 pour cent de l'ensemble des besoins en énergie ; en fonctionnement normal, elle devrait couvrir environ 10 à 20% des besoins. Cela permet de disposer d'une source d'énergie renouvelable fiable et produite localement. Sur cette base, LPOA, SKYTRAC et LEITWIND travaillent ensemble avec des étudiants de l'Utah State University sur un projet innovant de traitement de l'eau. Le but est d'utiliser au mieux le potentiel d'énergie renouvelable existant. Le système utilisé est un système AMPAC moderne, capable de produire de l'eau potable de manière fiable, même à partir de sources d'eau très salée et riche en minéraux dans la région. L'éolienne alimente directement le système en courant tout en chargeant une batterie. Lorsque celle-ci a atteint sa pleine charge, l'énergie excédentaire est injectée dans le réseau. En cas de vent faible ou d'absence de vent, la batterie prend le relais et permet un fonctionnement sans interruption du traitement de l'eau. L'interaction entre l'énergie éolienne, le stockage de l'énergie et le traitement moderne de l'eau fait de ce projet un exemple parlant de technologies intégrées et durables, et en même temps un champ d'apprentissage pratique pour les étudiants et les entreprises participantes.

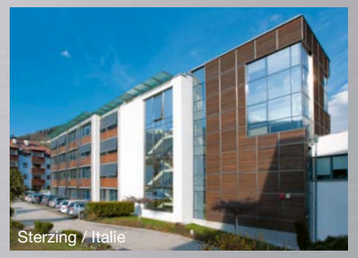


Sites de production et sites administratifs à travers le monde


Voreppe / France


Gilly-sur-Isère / France


Montmélian / France


Sterzing / Italie


Sterzing / Italie


Sterzing / Italie


Passy / France


Veryns / France


Herdwangen / Allemagne


Sterzing / Italie


Granby / Canada


Telfs / Autriche


St. Peter / États-Unis


Starà L'ubovňa / Slovaquie


Flums / Suisse


Beijing / Chine


Grand Junction / États-Unis


Castelnuovo / Italie


Lacedonia / Italie

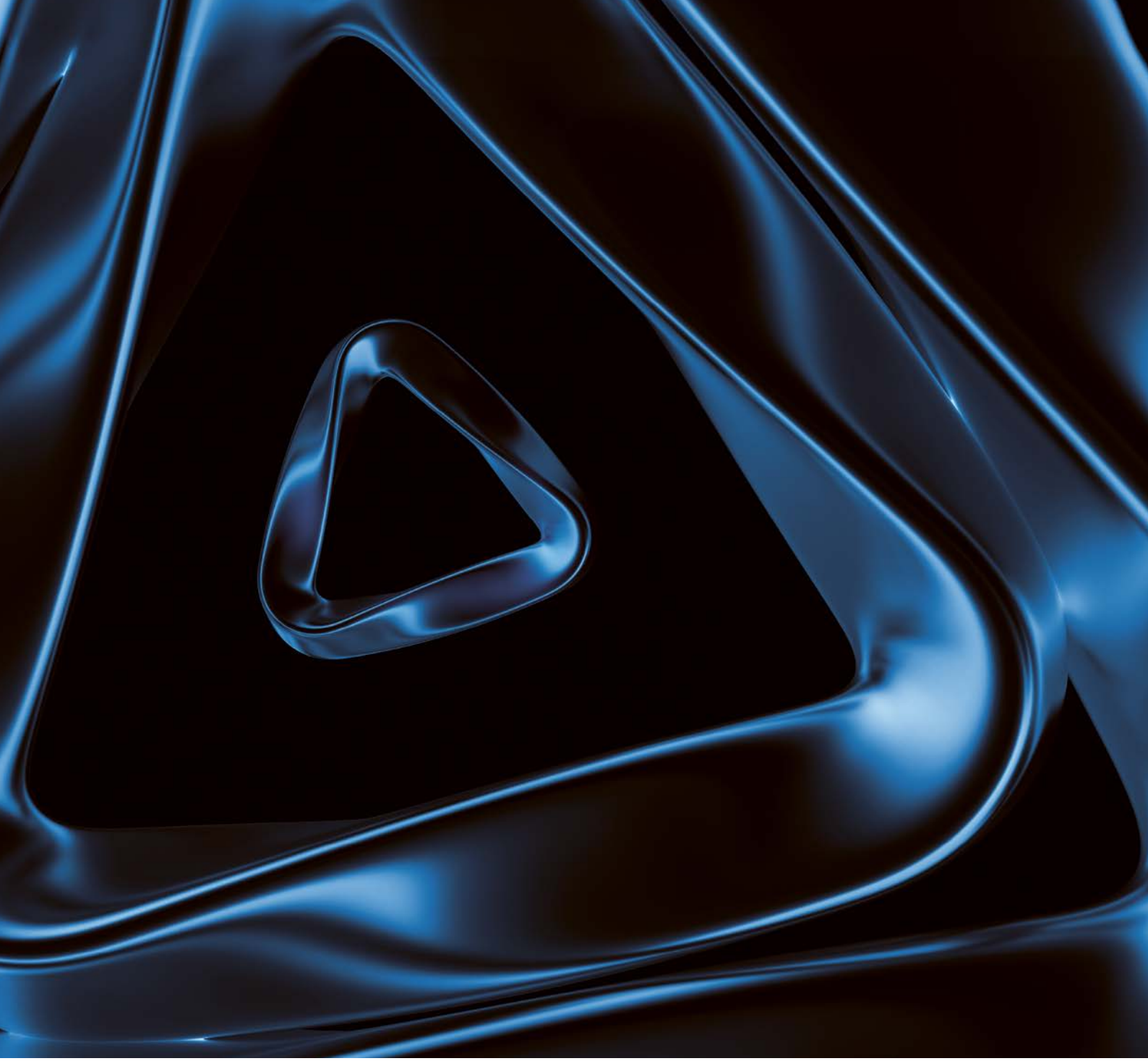

Turin / Italie


Chennai / Inde


Boischatel Québec / Canada


Tooele / États-Unis

FSC
www.fsc.org
MIXTE
Papier | Pour une gestion forestière responsable
FSC® C023164



COMPANIES OF HIGH TECHNOLOGY INDUSTRIES

LEITNER POMA bartholet Pinoth DEMACLENKO HKD SNOWMAKERS skadii TROYER LEITWIND