

REPORT

2025

HTI

Nuove prospettive

Grazie a tecnologie all’avanguardia, un design eccellente e soluzioni sostenibili, sviluppiamo in tutto il mondo sistemi che mettono in contatto persone e mercati. Insieme ai nostri clienti diamo vita a innovazioni capaci di aprire la strada al progresso e garantire un successo destinato a durare nel tempo.

HTI

Competenze sinergiche: High Technology Industries

LEITNER®

Impianti a fune per il trasporto di persone in montagna e in città

Pagina 8 — 21

POMA

Impianti a fune per il trasporto di persone in montagna e in città

Pagina 22 — 35

bartholet

Impianti a fune per il trasporto di persone in montagna e in città

Pagina 36 — 41

Pinoth®

Battipista, trasportatori cingolati e macchine per la gestione della vegetazione

Pagina 42 — 51

DEMACLENKO®

Soluzioni complete per l'innevamento tecnico completamente automatizzato

Pagina 52 — 57

HKD snowmakers

Innevamento tecnico efficiente e a basso consumo

Pagina 58 — 61

skadii

Strumenti digitali per semplificare il lavoro quotidiano

Pagina 62 — 65

TROYER

Componenti elettromeccanici per centrali idroelettriche

Pagina 66 — 69

LEITWIND®

Turbine eoliche senza riduttore di velocità nella classe dei megawatt

Pagina 70 — 73

Espansione stabile. Futuro assicurato.

Fatturato

Nel 2025 il Gruppo ha registrato un fatturato di 1.622 milioni di euro.

- 83 impianti a fune
- 1.047 battipista, trasportatori cingolati e macchine per la gestione della vegetazione
- 2.100 generatori di neve
- 3 impianti eolici
- 9 centrali idroelettriche

Ricerca

L'innovazione tecnologica è un dato di fatto per il Gruppo. Nel 2025 sono stati investiti 42,5 milioni di euro in ricerca e sviluppo.

- Impianti a fune: lancio sul mercato del nuovo standard per impianti monofune ROPERA®
- PRINOTH: Ampliamento del portafoglio prodotti, ad esempio Leitwolf E-Motion, Panther T23r, Raptor 60, Jarraff Tree Trimmer e Prinoth Connect
- DEMACLENKO: introduzione di OLOID per i bacini di accumulo e sviluppo di TITAN 5.0

Investimenti

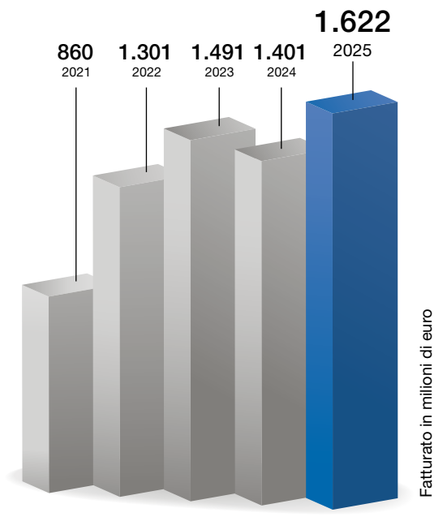
Nel 2025, la rete e le capacità del Gruppo sono state ampliate con un investimento di 39,8 milioni di euro.

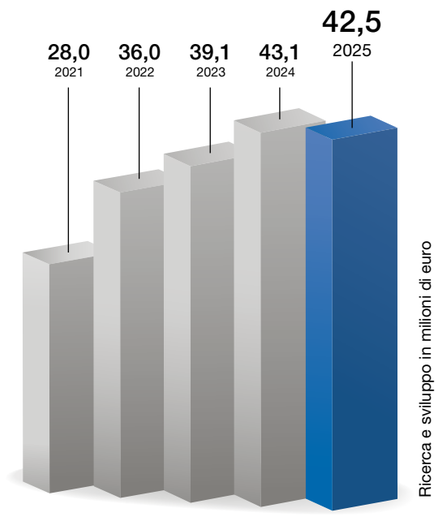
- Ampliamenti delle sedi aziendali a Vipiteno (Italia), Leinì (Italia) e Montmélian (Francia)

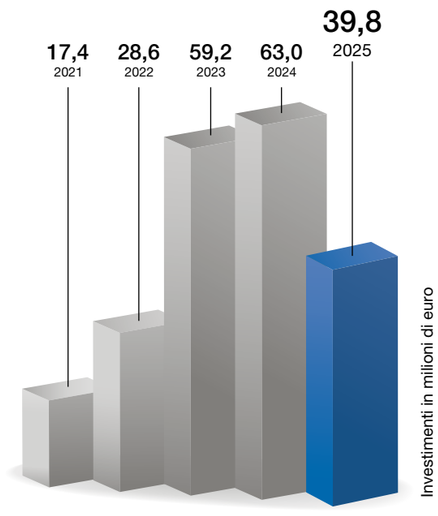
Collaboratori

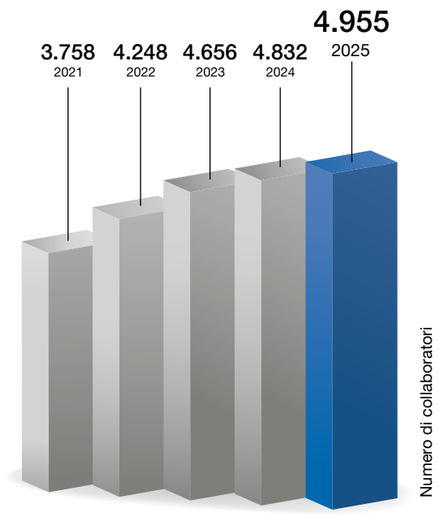
Nel 2025 il Gruppo contava in media 4.955 collaboratori in tutto il mondo.

- Circa 3,3 milioni di euro per la formazione e l'aggiornamento professionale









Innovazioni & debutti

LEITNER®

Con numerosi progetti e innovazioni di notevole interesse, LEITNER chiude un 2025 di grande successo. Uno dei momenti salienti è stata la partecipazione a INTERALPIN di Innsbruck, la più grande fiera mondiale dedicata alle tecnologie alpine. Il nuovo concept espositivo ha catturato l'attenzione generale, diventando il palcoscenico ideale per la presentazione dell'attuale portafoglio prodotti: in primo piano il lancio di ROPERA®, il nuovo standard per le funivie monofune. Parallelamente, a Innsbruck è stato anche siglato un importante accordo con il comprensorio sciistico norvegese Narvikfjellet: per i Campionati Mondiali di Sci Alpino 2029, la località di Narvik punta completamente sulle competenze del Gruppo HTI. L'importante commessa prevede la realizzazione di una cabinovia e di una seggiovia, tre sciovie, nonché la fornitura di circa 100 generatori di neve e 12 mezzi battipista. Un ulteriore progetto di grande prestigio firmato LEITNER, ha suscitato notevole attenzione a INTERALPIN: ConnX, l'innovativa soluzione ibrida di LEITNER, tra impianto a fune e trasporto urbano autonomo, senza conducente, ha raggiunto la maturità di mercato ed è stata presentata per la prima volta dal vivo in fiera. Una svolta rivoluzionaria che inaugura una nuova era della mobilità sostenibile. Parte di tale successo è dovuto anche a LeitPilot: già installato nel 2025 sui primi nuovi impianti, rende progressivamente realtà la gestione autonoma delle stazioni negli impianti a fune.

St. Moritz / CH

Campo Tures / IT



ITALIA – CAMPO TURES

ROPERA® definisce nuovi standard in Alto Adige

Con la messa in funzione della nuova seggiovia a 6 posti “Bernhard Glück” nel comprensorio sciistico altoatesino di Speikboden, ROPERA® ha fatto il suo debutto nella stagione invernale 2025/26. Il nuovo standard per gli impianti monofune, sviluppato congiuntamente da LEITNER, POMA e BARTHOLET, unisce le competenze tecnologiche di tre mondi diversi, portando nel comprensorio un nuovo livello di prestazioni, sostenibilità, silenziosità e facilità di manutenzione. ROPERA® combina in un impianto moderno tecnologie collaudate, come il LEITNER DirectDrive senza riduttore di velocità, con nuove soluzioni quali la guida della fune ottimizzata, un’innovativa tecnologia di ammorsamento e il design delle stazioni firmato Pininfarina. La struttura durevole è riciclabile per circa il 95% e riduce in modo sostenibile i costi lungo l’intero ciclo di vita. Il design modulare consente una rapida realizzazione dei progetti, un vantaggio dimostrato anche durante la costruzione della CD6C “Bernhard Glück”. L’integrazione del nuovo sistema è avvenuta senza difficoltà grazie alla perfetta interazione dei componenti in tutti i settori. Questa innovazione eleva l’offerta e l’esperienza degli ospiti del comprensorio sciistico altoatesino a un nuovo livello.

CD6C Bernhard Glück

Lunghezza inclinata (totale):	1.252 m
Dislivello:	364 m
Potenza del motore:	612 kW
Capacità di trasporto:	2.400 p/h
Numero di sostegni:	12
Numero cabine:	61



Campo Tures / IT

ITALIA – PREDAIA

Inaugurata la prima funivia per mele al mondo

Il Consorzio Melinda, che lavora ogni anno circa 400.000 tonnellate di mele, ha realizzato insieme a LEITNER un progetto pionieristico nella Val di Non, in Trentino. La prima funivia per mele al mondo collega lungo 1,3 chilometri il centro di lavorazione di Predaia con le celle frigorifere ipogee della miniera Rio Maggiore. Undici sostegni, un dislivello di 84 metri e una capacità di trasporto di 460 contenitori all'ora consentono un flusso merci continuo e completamente automatizzato. Le mele vengono convogliate direttamente in un deposito attraverso una ex galleria dolomitica, che grazie al suo sistema di raffreddamento naturalmente temperato consente un risparmio energetico di circa il 30% rispetto ai magazzini tradizionali. Portoni avvolgibili elettrici sui veicoli e un montacarichi integrato automatizzano quasi completamente le operazioni di carico e scarico, con un solo operatore a supervisionare l'intero funzionamento. L'impianto, cofinanziato da Next Generation EU, sostituisce circa 5.000 viaggi di camion all'anno, riducendo in modo significativo le emissioni di CO_2 nella valle.

MR150 Melinda
Lunghezza inclinata (totale): 1.259 m
Dislivello: 84 m
Potenza del motore: 514 kW
Capacità di trasporto: 150 ton/h
Numero di sostegni: 11
Numero di veicoli: 29



Predaia / IT



Haus im Ennstal / AT

AUSTRIA – HAUS IM ENNSTAL

Maggiore comfort, capacità superiore, tecnologia moderna

Nel comprensorio sciistico di Hauser Kaibling è in funzione dalla stagione invernale 2025/26 la cabinovia a 10 posti "Senderbahn-Hauser Kaibling". Essa sostituisce una seggiovia a 4 posti e aumenta la capacità di trasporto fino a 2.800 persone all'ora, garantendo un sensibile alleggerimento del traffico nel cuore del comprensorio. L'impianto è dotato di cabine Diamond EVO Deep, caratterizzate da elevata stabilità al vento e da pratici dettagli, come i portasci interni. Il processo di modernizzazione era iniziato già nell'inverno 2024 con la realizzazione della seggiovia a 8 posti "Kaiblinggrat", che ha segnato la prima collaborazione tra LEITNER e la stazione sciistica per famiglie della Stiria. Sia la cabinovia sia la seggiovia sono equipaggiate con LeitPilot, la tecnologia LEITNER per la gestione automatizzata delle stazioni, che consente un esercizio efficiente e attento alle risorse.

GD10 Senderbahn-Hauser Kaibling
Lunghezza inclinata (totale): 1.595 m
Dislivello: 530 m
Potenza del motore: 793 kW
Capacità di trasporto: 2.800 p/h
Numero di sostegni: 12
Numero cabine: 54

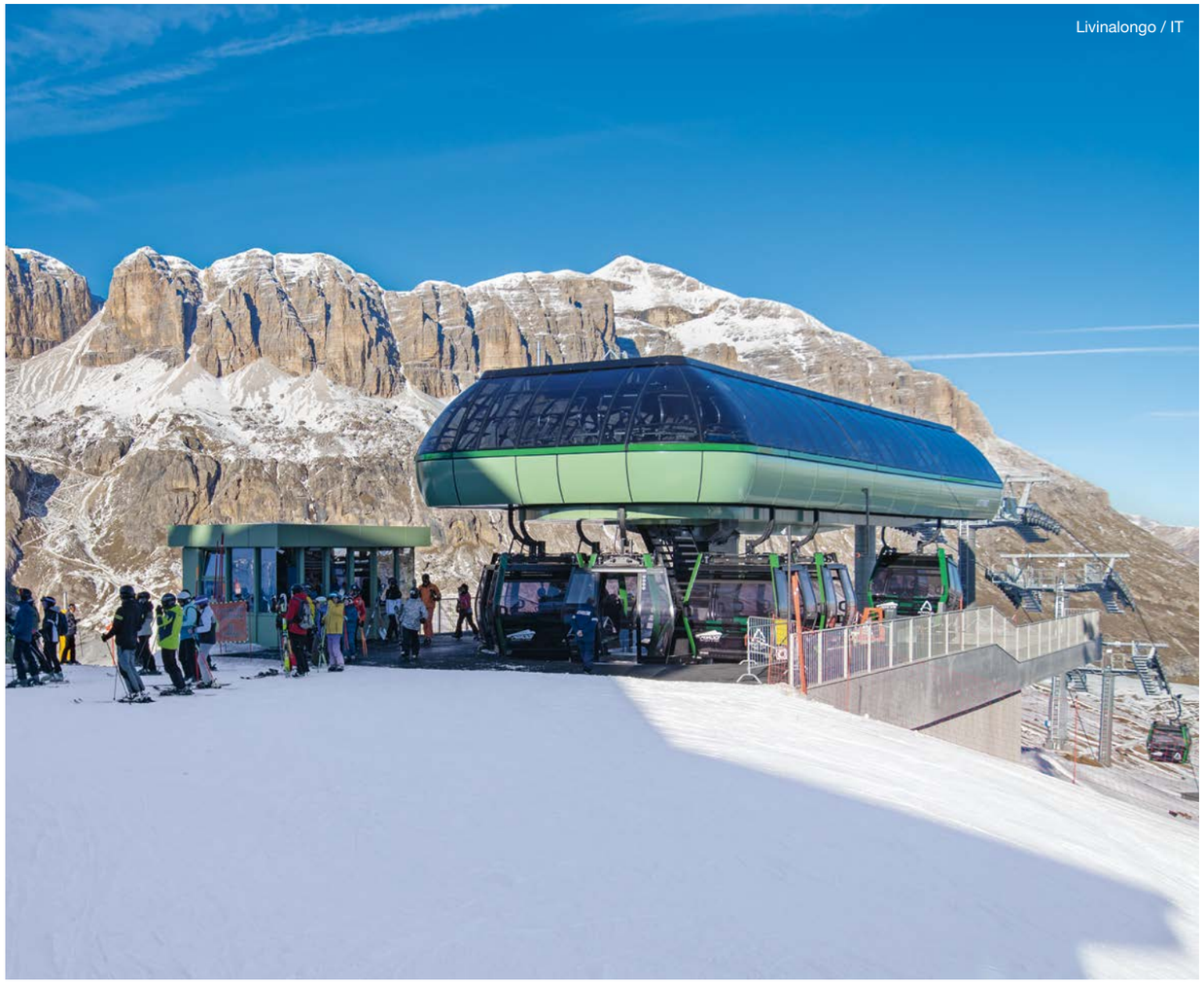
PROGETTI DEL 2025

Impulso di modernizzazione

ITALIA

Con l'avvio della stagione invernale 2025/26, i comprensori sciistici italiani hanno presentato una serie di nuovi progetti che puntano in modo sistematico su tecnologia, sostenibilità ed efficienza degli impianti a fune. In numerose regioni sono state realizzate nuove cabinovie e seggiovie, volte ad aumentare il comfort per gli ospiti e a modernizzare le infrastrutture esistenti. Nel comprensorio sciistico di Carezza, la cabinovia a 10 posti "Franzin" ha creato un collegamento continuo tra Nova Levante e il Passo di Costalunga. Dotata delle più moderne tecnologie LEITNER, come LeitPilot e LEITNER DirectDrive, si tratta della prima nuova cabinovia in Italia a consentire una gestione autonoma delle stazioni con un fabbisogno energetico ottimizzato.

La cabinovia "Marinzen" sostituisce dall'estate 2025 una seggiovia ormai obsoleta e collega ora Castelrotto all'area ricreativa locale di Marinzen con cabine panoramiche Diamond EVO. La GD10 "La Crusc 1" in Alta Badia consente per la prima volta l'accesso diretto dal fondovalle alla storica chiesa. Operativo tutto l'anno, l'impianto ora offre, in particolare alle famiglie con bambini, un trasporto confortevole, accompagnato da una vista sul patrimonio mondiale UNESCO delle Dolomiti.


Livinalongo / IT



Badia / IT

In Valle d'Aosta, grazie all'aggiunta di una nuova cabinovia, è stato realizzato un collegamento continuo da Aosta fino al ristorante panoramico del comprensorio sciistico di Pila, a oltre 2.700 metri di quota. La nuova GD10 "Lezuo" lungo la Sellaronda riduce i tempi di attesa al Passo Pordoi. A Predazzo, il trampolino di salto con gli sci per i Giochi Olimpici Invernali 2026 è stato reso accessibile mediante un moderno ascensore inclinato.

Un notevole slancio si registra anche nel settore delle seggiovie. I comprensori sciistici di Alta Badia e Artesina puntano su seggiovie a 6 posti di ultima generazione con la CD6 "Forcelles" e la CD6 "Turra", mentre a Sella Nevea una seggiovia a 4 posti ad ammorsamento fisso completa l'offerta. Il programma di modernizzazione è ulteriormente integrato da diversi nuovi impianti di risalita, che garantiscono un accesso alle piste in prossimità delle località abitate e rappresentano un importante punto di ingresso allo sport invernale, soprattutto per i più giovani.


Zermatt / CH

AUSTRIA, GERMANIA, SVIZZERA

Nel comprensorio sciistico austriaco di Dachstein West sono stati investiti circa 22 milioni di euro nella realizzazione di due moderne seggiovie a 6 posti LEITNER. La CD6C “Aussichtsberg” e la CD6C “Angeralm” collegano i comuni di Gosau e Annaberg all’insegna di comfort, sicurezza e rapidità, grazie a cupole di protezione dalle intemperie, riscaldamento delle seggiole e barre di sicurezza a chiusura automatica.

Un aumento della capacità di trasporto, unito a tempi di percorrenza ridotti, è garantito anche da due nuove seggiovie nel centro sciistico di Mitterdorf, nella Foresta Bavarese. Nel Cervino Ski Paradise in Svizzera, una nuova seggiovia a 8 posti accelera il collegamento da Riffelberg a Gifthittli. La sostenibilità è al centro del progetto: oltre al LEITNER DirectDrive a basso consumo di risorse, dei pannelli solari supportano la produzione di energia e ed inoltre sono state riutilizzate le fondazioni dei sostegni esistenti. A St. Moritz, una nuova seggiovia a 6 posti dotata di LeitPilot per la gestione automatizzata delle stazioni sostituisce la Randolins-Bahn, vecchia di circa 30 anni, aumentando la capacità da 1.500 a 2.400 persone all’ora.

SVEZIA, NORVEGIA, FINLANDIA

Nel più grande comprensorio sciistico della Norvegia, LEITNER ha realizzato un progetto di eccellenza con la nuova cabinovia a 10 posti “Trysilgondolen”. L’impianto trasporta fino a 4.000 persone all’ora e raggiunge, con 6,5 m/s, una delle velocità più elevate della sua categoria. Dotata di LeitPilot, LEITNER DirectDrive e 20 cabine per eventi con illuminazione e tavoli, stabilisce nuovi standard in termini di comfort, efficienza e qualità dell’esperienza. Anche in Finlandia la modernizzazione procede senza sosta. La nuova seggiovia a 6 posti “Iso Syöte Express” proietta il comprensorio sciistico del Paese verso nuovi orizzonti. La tecnologia DirectDrive, il trasporto bici per garantire il funzionamento tutto l’anno e una soluzione di stazione compatta rendono l’area particolarmente attrattiva per gli ospiti giornalieri provenienti da Oulu. Come primo progetto LEITNER nella pluripremiata regione, l’impianto rappresenta un passo importante per il futuro sviluppo infrastrutturale di Iso Syöte. Nel comprensorio sciistico svedese di Åre, LEITNER completa l’offerta con l’impianto di risalita “Getvalsliften”.

FRANCIA

Nel cuore delle Alpi francesi, un marcato impulso alla modernizzazione sta lasciando un segno indelebile in uno dei più rinomati comprensori sciistici d’Europa. A Méribel-Mottaret, inserita nel celebre comprensorio Les 3 Vallées, all’inizio della stagione è stata inaugurata la nuova cabinovia a 10 posti “Côte Brune”. L’impianto sostituisce una seggiovia a 4 posti rivoluzionando completamente l’accessibilità: con una velocità di 7 m/s, la cabinovia riduce sensibilmente i tempi di percorrenza e realizza uno dei collegamenti più rapidi all’interno di uno dei più estesi comprensori sciistici interconnessi al mondo. Anche nella vicina Tignes la modernizzazione non conosce sosta. La nuova seggiovia a 6 posti “Aiguille Percée” aumenterà in futuro la capacità di trasporto fino a 2.400 persone all’ora. Insieme, i due impianti inviano un chiaro segnale a favore di un’infrastruttura per gli sport invernali orientata al futuro, efficiente e sostenibile nelle Alpi francesi.

NEL MONDO

A Manizales, in Colombia, è stata realizzata la terza linea di funivia urbana, che estende la rete esistente fino a quasi cinque chilometri. La nuova cabinovia a 10 posti, con quattro stazioni e una capacità di 2.100 persone all’ora, potenzia il collegamento tra il nord della città, il distretto commerciale e i principali snodi di trasporto. Con l’inizio della nuova stagione sciistica, a Štrbské Pleso in Slovacchia è stata inaugurata la seggiovia ad ammorsamento automatico a 8 posti “Interski-Medvedia Kopa”, diretta verso Medvedia Kopa. L’impianto si presenta in un elegante colore oro ed è il primo con stazione Pininfarina in Slovacchia, Repubblica Ceca e Polonia. Anche le seggiole sono rivestite in pregiata pelle dorata, dotate di riscaldamento e di un avanzato sistema di stabilizzazione al vento, per un’esperienza di viaggio di prima classe. Nel comprensorio sciistico di Anilio, nel nord-ovest della Grecia, la nuova CD6 “Alexandros”, prima seggiovia dell’area, garantisce un sensibile aumento del comfort.



Manizales / CO

Prospettive per il 2026

ITALIA

Nuovi standard nella costruzione di impianti a fune

Nel comprensorio Cervino Ski Paradise, LEITNER realizza il più grande progetto della sua storia, per un valore complessivo di 196 milioni di euro. Entro il 2029, due nuove funivie 3S collegheranno Cervinia a Plateau Rosa, integrandosi nel progetto “Matterhorn Alpine Crossing”. A Plan de Corones, con la cabinovia “Kronplatz I+II”, nasce un impianto di accesso efficiente in due sezioni, con maggiore comfort e tecnologia ROPERA®. A Courmayeur, due cabinovie a 10 posti con LeitPilot e LEITNER DirectDrive aumenteranno capacità, comfort ed efficienza. Il collegamento tra Pampeago e Obereggen, nello Ski Center Latemar, sarà ottimizzato con una potente seggiovia a 8 posti.



Tulfes / AT



Cervinia / IT

AUSTRIA

Debutti e incrementi di prestazione

In Austria, LEITNER realizza diversi nuovi impianti a fune per incrementare prestazioni e comfort. Con il primo impianto ROPERA® del Paese, LEITNER festeggia al Glungezer un doppio debutto: la CD6C “Schartenkogel-Express”, dotata di LEITNER DirectDrive e seggiole Premium EVO con riscaldamento, rappresenta anche la prima collaborazione con il comprensorio sciistico tirolese. A Serfaus Fiss Ladis nasce la CD8C “Planseggbahn”, un impianto sostitutivo centrale che, con una capacità fino a 4.000 persone all’ora e LeitPilot, offre tecnologia all’avanguardia e massimo comfort di viaggio alla più alta capacità di trasporto. La CD8C “Rosenkranz” segna il primo progetto LEITNER al Kreischberg. Con una capacità di 4.000 persone all’ora, una stazione lunga con accesso HCL e seggiole Premium EVO con barre a chiusura automatica, rappresenta uno degli impianti più importanti del comprensorio.


Oberstdorf / DE

NORVEGIA – NARVIK

Infrastruttura iridata per Narvikfjellet

Nel comprensorio sciistico norvegese di Narvikfjellet, LEITNER realizza due impianti chiave per i Mondiali 2029 di sci e per il turismo annuale. Dotata di LeitPilot e LEITNER DirectDrive, la GD10 “Skyway” diventerà la cabinovia ad ammorsamento automatico più a nord del mondo. A completamento, la CD6C “Linken Ekspress” offre una capacità di 2.200 persone all’ora. Entrambi gli impianti, grazie alla loro particolare stabilità al vento, garantiscono massima affidabilità anche in condizioni estreme e aprono nuove possibilità di utilizzo turistico, fino alle corse notturne.

NEL MONDO

Sviluppo urbano e turistico a livello globale

Al passo Rohtang, sull’Himalaya indiano, è in corso la realizzazione di una nuova cabinovia a 10 posti articolata in tre sezioni, per una lunghezza complessiva di 8,1 chilometri. Le cabine premium Diamond EVO – di cui alcune con pavimento in vetro – sono concepite per gli sport estivi e invernali e offrono una vista spettacolare. Allo stesso tempo, l’impianto alleggerisce il traffico sulla strada tra Manali e Rohtang, riducendo le emissioni e migliorando l’accessibilità in inverno. In Messico sono in fase di realizzazione due nuove funivie urbane a Morelia e Naucalpan, che integrano in modo sostenibile il trasporto pubblico. Anche in Nepal è in costruzione una cabinovia per lo sviluppo turistico di un complesso templare, migliorando l’accesso per i visitatori.

GERMANIA – OBERSTDORF

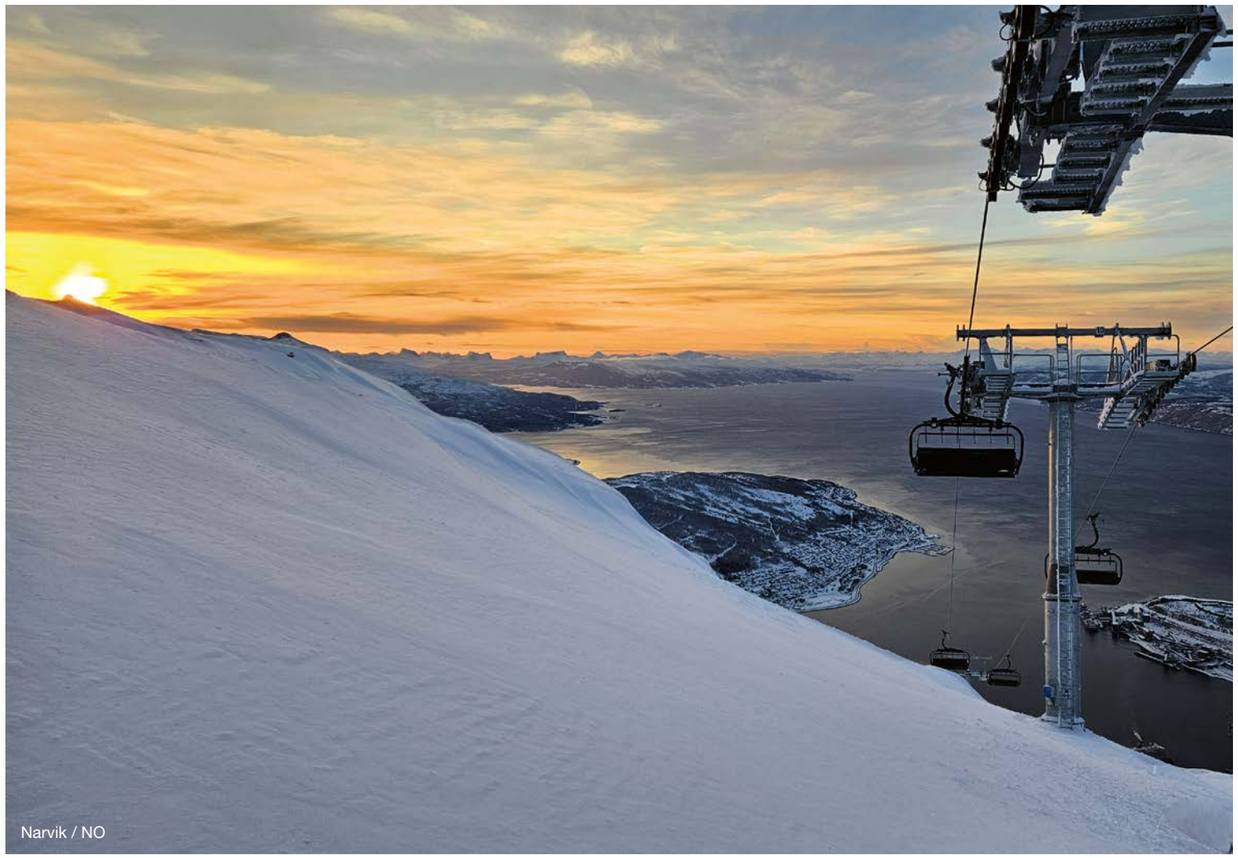
ROPERA® in ascesa

I comprensori sciistici bavaresi Fellhorn e Nebelhorn puntano con decisione sul nuovo standard ROPERA®, con la CD6C “Scheidtobelbahn” e la CD6C “Koblatbahn”. I due nuovi impianti che sostituiscono gli esistenti aumentano sensibilmente la capacità, fino a 2.900 persone all’ora, migliorando in modo sostenibile l’accessibilità dei comprensori. Completata dal LEITNER DirectDrive ad alta efficienza energetica e dalle seggiole Premium EVO con riscaldamento, ROPERA® rappresenta un nuovo livello qualitativo in termini di comfort e tecnologia, garantendo al contempo un esercizio invernale affidabile e orientato al futuro.

SVIZZERA – ZERMATT

Tecnologia al massimo livello

Ai piedi del Cervino, LEITNER realizza per la prima volta in Svizzera un impianto ROPERA® con la CD6C “Patrullarve”. La moderna seggiovia a 6 posti sostituisce una seggiovia a 4 posti, è situata in posizione centrale nel comprensorio sciistico di Zermatt e conduce verso Blauherd, offrendo una vista spettacolare sul Cervino. Dotata di LEITNER DirectDrive e LeitPilot, con una velocità di 6 m/s e una capacità di 3.200 persone all’ora, soddisfa i più elevati requisiti in termini di efficienza e comfort.


Narvik / NO

90 anni di innovazione



Ajaccio / FR

La mobilità moderna si sta ridefinendo alla luce dei cambiamenti sociali, economici ed ecologici. In questo contesto, gli impianti a fune si affermano come soluzioni innovative e altamente rilevanti.

In qualità di attore globale della mobilità sostenibile, POMA è al centro di questa trasformazione. In occasione del 90° anniversario, l'azienda ripercorre una storia di successi davvero significativa. L'innovazione al servizio della mobilità, degli operatori e degli utenti rappresenta da sempre il motore di POMA.

Il 2025 è stato un anno di importanti successi, in Francia e nel resto del mondo. In Corsica è stata inaugurata la prima cabinovia, il terzo progetto urbano realizzato da POMA negli ultimi tre anni, dopo quelli di Réunion e Toulouse.

Con la linea di prodotti LIFE, anche il progetto Chenus a Courchevel ha inaugurato una nuova era nella gestione degli impianti a fune. Sviluppata insieme agli operatori e riunita da HTI sotto il marchio Ropera, la linea LIFE è sinonimo di efficienza energetica, ridotto impatto ambientale e manutenzione ottimizzata.

Parallelamente, POMA realizza impianti a fune in aree montane come Les Carroz, Les Gets, Alpe d'Huez, Colorado e Utah, ma anche in ambito urbano, ad esempio con l'estensione della linea a Tizi Ouzou. Entro il 2026 sono inoltre previsti nuovi impianti turistici in Cina, India, Giappone, Regno Unito e Vietnam. L'azienda dimostra così la grande versatilità degli impianti a fune per molteplici applicazioni.



Ajaccio / FR

FRANCIA – AJACCIO

Ajaccio ottiene la sua prima cabinovia

La capitale della Corsica, Ajaccio, sta registrando una rapida crescita della popolazione e ha quindi scelto una soluzione di mobilità sostenibile. Dal 18 ottobre 2025 è in esercizio la cabinovia “Angelo”, simbolo della volontà della città di ripensare il proprio sistema di trasporti e ridurre l’impronta ecologica. L’impianto, lungo tre chilometri, collega il quartiere Saint-Joseph con Mezzavia in soli dodici minuti. In questo modo contribuisce ad alleggerire il traffico in prossimità di ospedali, scuole, impianti sportivi e il quartiere commerciale di Mezzavia. Con quattro stazioni multimodali, perfettamente integrate nel tessuto urbano, l’impianto può trasportare fino a 1.500 passeggeri all’ora per direzione.
Il progetto fa parte della strategia di mobilità sostenibile della Communauté d’Agglomération du Pays Ajaccien (CAPA), che mira a integrare innovazione sostenibile e basso impatto ambientale nell’intera rete di trasporti corsa.
Oltre alla progettazione e alla realizzazione, POMA, tramite la propria controllata SECA, si occuperà per dieci anni anche della gestione e della manutenzione del sistema, in collaborazione con imprese locali.

GD12 Angelo
Lunghezza inclinata (totale): ___ 3.000 m
Dislivello: _____ 54 m
Capacità di trasporto: _____ 1.500 p/h


Ajaccio / FR


Courchevel / FR

FRANCIA – COURCHEVEL

Riduzione dell’impatto ambientale

Dopo 55 anni di esercizio, la funivia Chenus a Courchevel viene sostituita da un impianto moderno e innovativo, destinato a ridurre significativamente l’impatto ambientale dell’area. La funivia di ultima generazione rappresenta un notevole progresso nel campo degli impianti monofune automatici.
Come parte della nuova linea di prodotti LIFE, integra numerose innovazioni tecnologiche che migliorano prestazioni ed efficienza operativa. Con una lunghezza di circa due chilometri e una capacità di 2.400 passeggeri all’ora, l’impianto si distingue per funzionamento più silenzioso, maggiore efficienza energetica e comfort superiore grazie alle spaziose cabine EVO da dieci posti.
Oltre al trasporto di passeggeri, la funivia dispone anche di una funzione cargo per l’approvvigionamento dei ristoranti in quota. Questa innovazione consente di ridurre l’uso di veicoli motorizzati sulla neve, diminuire emissioni e impatto ambientale, nonché offrire agli operatori locali un prezioso servizio logistico.
Il progetto è stato realizzato in collaborazione con la Société des 3 Vallées e promuove uno sviluppo sostenibile ed efficiente, rendendo Courchevel ancora più attrattiva.

GD10 Chenus
Lunghezza inclinata (totale): 2.000 m
Dislivello: 479 m
Capacità di trasporto: 2.400 p/h

ALGERIA – TIZI OUZOU

Mobilità con uno sguardo al futuro

La funivia urbana sopra Tizi Ouzou rappresenta una componente chiave della mobilità urbana sostenibile. Dalla sua entrata in servizio nel 2020, la linea Tizi I, realizzata da POMA, collega la stazione ferroviaria e degli autobus con i tre principali centri cittadini lungo un percorso di 2,4 chilometri. Ogni anno trasporta oltre 3,5 milioni di passeggeri, generando un risparmio energetico stimato di sette MWh all’anno e contribuendo in modo significativo alla riduzione del traffico urbano.
Sulla scia di questo successo è stata sviluppata la linea Tizi II, che collega il quartiere M’douha con l’ospedale Sidi-Belloua. La linea si estende per 1,86 chilometri e migliora l’accesso alle principali strutture pubbliche.
Gli impianti Tizi I e Tizi II, su 4,3 chilometri di percorso, riducono tragitti automobilistici che possono arrivare fino a 11 chilometri, consentendo agli utenti un risparmio superiore ai 20 minuti per viaggio. L’obiettivo è raggiungere oltre cinque milioni di biglietti venduti all’anno e un risparmio energetico di nove MWh entro il 2026. Oggi la funivia di Tizi Ouzou è considerata un modello di riferimento per l’esercizio efficiente di impianti a fune urbani in Africa e in Europa.

GD10 Tizi II
Lunghezza inclinata (totale): 1.860 m
Dislivello: 390 m
Capacità di trasporto: 950 p/h


Tizi Ouzou / AG

PROGETTI 2025

Progetti globali, valore locale

FRANCIA – OZ
COLLEGAMENTO STRATEGICO
La cabinovia “Poutran”, realizzata alla fine degli anni ’80 da POMA, è stata completamente modernizzata dopo oltre tre decenni di esercizio. All’epoca pioniera con l’introduzione di cabine da 12 posti, è stata ora sostituita da una moderna cabinovia da 10 posti di ultima generazione. L’impianto a fune, lungo 2,6 chilometri, completato nei tempi previsti, dispone di 80 cabine e tre stazioni e porta la capacità a 2.800 persone all’ora. L’impianto Poutran rappresenta un collegamento strategico tra il villaggio di Oz-en-Oisans e il comprensorio sciistico di Alpe d'Huez, migliorando sensibilmente la qualità del servizio e l’esperienza dei passeggeri.

FRANCIA – CARROZ D’ARACHES
RIUTILIZZO INNOVATIVO
Dopo 26 anni di esercizio e oltre 15 milioni di viaggi, il vecchio impianto “Gron” a Carroz d’Araches è stato sostituito da una moderna seggiovia a 6 posti. Il nuovo impianto può trasportare fino a 2.600 persone all’ora in quattro minuti. Originariamente proveniente dai Pirenei, l’impianto è stato completamente smontato, rinnovato e revisionato tecnicamente da POMA. Questa soluzione di riutilizzo innovativo consente di ridurre l’impronta di CO_2 del progetto di dieci volte rispetto a una nuova installazione. Oltre ai benefici ambientali, questo approccio ha permesso un risparmio sui costi del 30%, migliorando allo stesso tempo il comfort per gli sciatori e ottimizzando l’afflusso nel comprensorio sciistico.



Alpe d'Huez / FR
© Lionel_Royet



Carroz d’Araches / FR

FRANCIA – LES GETS
MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ
Nel comprensorio sciistico di Les Gets la seggiovia a 4 posti “La Rosta”, costruita nel 1992, è stata sostituita da una nuova seggiovia a 8 posti. L’obiettivo di questo progetto strategico è garantire un accesso più rapido e scorrevole alla rinomata area sciistica Perrières, celebre per la varietà delle piste e per l’eccellente qualità dell’innevamento. La nuova seggiovia, moderna, sicura e confortevole, è stata progettata con una capacità di ben 4.200 persone all’ora, rivoluzionando così l’esperienza sciistica per utenti di tutti i livelli.

FRANCIA – ALPE D’HUEZ
TRADIZIONE E MODERNITÀ
La funivia Pic Blanc rappresenta un simbolo di Alpe d'Huez. Trasporta fino a 60 persone fino alla vetta del Pic Blanc (3.330 m) e consente l’accesso all’area sciistica del ghiacciaio della Sarenne, sia in inverno sia in estate. Dopo un’ampia ristrutturazione, l’impianto offre oggi elevati standard di sicurezza, prestazioni e durata operativa.
Grazie a tutto il proprio know-how, POMA ha realizzato un intervento completo di modernizzazione, che comprende aggiornamento dei sistemi di azionamento e di sicurezza, miglioramento del comfort e dell’accessibilità della stazione, nonché integrazione di soluzioni di manutenzione connessa e ottimizzazione energetica. A un anno dalla modernizzazione della cabinovia Pic Blanc, è stato quindi rinnovato un collegamento strategico all’interno del comprensorio sciistico, migliorando significativamente il comfort per gli utenti.

USA – PARK CITY
MODERNIZZAZIONE NEL CANYONS VILLAGE

Il Park City Mountain Resort, celebre comprensorio sciistico nello Utah e sede delle Olimpiadi invernali del 2002, ha realizzato un importante progetto di modernizzazione degli impianti a fune. La nuova cabinovia a 10 posti “Sunrise” sostituisce l'omonima seggiovia a 2 posti nel Canyons Village, permettendo un accesso più rapido alla parte alta del comprensorio.
La cabinovia, lunga quasi due chilometri, migliora inoltre i flussi degli sciatori e riduce i tempi di attesa tra Canyons Village e l’area Red Pine. Grazie al nuovo tracciato, l’impianto offre anche maggiore stabilità al vento, riducendo sensibilmente le interruzioni e le chiusure dovute alle condizioni meteorologiche tipiche nella zona di Canyons Village.

USA – SNOWMASS
NOTEVOLE AUMENTO DELLA CAPACITÀ

A Snowmass, il secondo comprensorio sciistico più grande del Colorado noto sia per lo sci di alto livello sia per il mountain biking, LPOA ha sostituito la seggiovia a 4 posti “Elk Camp” con una moderna seggiovia a 6 posti. Il nuovo impianto offre, sia in inverno sia in estate, una spettacolare vista sulle celebri Maroon Bells dalla stazione di monte.
Il progetto rientra nel piano di investimenti da 80 milioni di dollari del gruppo Aspen Snowmass e consente un accesso più rapido a un’area con apprezzate piste di media difficoltà in inverno e al Snowmass Bike Park in estate. La capacità di trasporto, aumenta in inverno da 2.020 a 2.800 sciatori all’ora, mentre la capacità di trasporto delle biciclette sarà quasi raddoppiata.


Columbia / USA



Snowmass / USA

USA – SNOWBASIN
ACCESSO PIÙ RAPIDO

Lo Snowbasin Resort nello Utah, uno dei comprensori sciistici più antichi del Nord America ancora in attività e futuro sito delle Olimpiadi invernali del 2034, offre ora un accesso ancora più rapido ad alcune delle piste più innevate della catena montuosa Wasatch Range. La nuova seggiovia a 4 posti “Becker” sostituisce la precedente seggiovia fissa a 2 posti, quasi dimezzando il tempo di percorrenza.
L’impianto consente l’accesso dalla valle ai ripidi e nevosi pendii di Strawberry e Middle Bowl, aumentando la capacità a 1.800 persone all’ora e trasportando gli sciatori in sei minuti lungo un percorso di 1.770 metri. In questo modo i tempi di attesa si riducono notevolmente e un numero maggiore di sciatori può raggiungere rapidamente le ambite aree di neve fresca.

USA – COLUMBIA
SAFARI DALL’ALTO

Con l’obiettivo di espandersi anche in ambito urbano e nel settore del tempo libero oltre lo sport alpino, LPOA ha realizzato la nuova cabinovia “Saluda Skyride” presso il Riverbanks Zoo and Botanical Garden a Columbia, in Carolina del Sud. L’impianto con 19 cabine è il primo del suo genere nello Stato.
Ogni cabina può ospitare fino a otto persone ed è progettata per essere completamente accessibile, permettendo il trasporto di sedie a rotelle e passeggini. Con una capacità di 1.600 ospiti all’ora, durante il viaggio di 2,5 minuti l’impianto offre spettacolari viste panoramiche sul Saluda River e sul paesaggio circostante. La cabinovia rappresenta inoltre un collegamento fondamentale tra il Riverbanks Zoo sulla sponda orientale del fiume e il giardino botanico sulla sponda occidentale, migliorando l’esperienza dei visitatori e sostenendo gli ambiziosi piani di espansione del parco.

Prospettive per il 2026

VIETNAM – HON THOM

Un capolavoro tecnologico

In Vietnam entrerà in funzione quest'anno l'impianto trifune "Hon Thom 2", sviluppato da POMA per Sun Group. Il collegamento tra le isole Phu Quoc e Hon Thom coprirà una distanza di 5,7 chilometri e dispone di 115 cabine con capacità di 30 persone ciascuna e sostegni alti fino a 200 metri. L'impianto trifune stabilisce nuovi standard in termini di capacità (7.000 persone all'ora) e prestazioni tecniche, ed è stata progettata appositamente per adattarsi alle condizioni del clima tropicale. Dotata di quattro motori DirectDrive, garantirà un funzionamento continuo sia di giorno sia di notte. Il progetto mette in risalto il know-how tecnologico e la capacità di innovazione sostenibile del Sun Group nel settore turistico e infrastrutturale vietnamita. Rappresenta una straordinaria realizzazione ingegneristica e incarna 90 anni di esperienza, innovazione continua e l'approccio collaborativo del gruppo HTI.



Hon Thom / VN



Valmorel / FR

FRANCIA – VALMOREL

Una soluzione efficiente

Nell'ambito della modernizzazione delle proprie infrastrutture, il comprensorio sciistico di Valmorel ha deciso di sostituire la seggiovia a 4 posti "Combelouvière", costruita nel 1987, con un nuovo e moderno impianto a fune. Il progetto consente una deviazione della linea di di circa sette gradi, permettendo così di evitare l'attraversamento di determinati terreni e di raggiungere la stazione a monte della cabinovia Celliers senza la necessità di realizzare una stazione intermedia. Con una lunghezza di oltre tre chilometri e due stazioni, il nuovo impianto offre una capacità di 1.500 persone all'ora, garantendo comfort e sicurezza agli utenti. La realizzazione di questo progetto rappresenta un esempio pionieristico di soluzioni tecnicamente ed economicamente efficienti, adatte alle esigenze delle regioni montane e trasferibili anche ad altri contesti e ambiti di mobilità.

FRANCIA – BREST

Accesso migliorato

Nel quadro delle misure volte a migliorare l'accessibilità a tutti gli utenti, POMA realizza nella città portuale francese di Brest due ascensori inclinati indipendenti tra il capolinea del tram e l'area di accoglienza della clinica Cavale Blanche. Le cabine panoramiche, accessibili 24 ore su 24, sono progettate per rispondere alle esigenze delle persone con mobilità ridotta e garantiscono un servizio di trasporto affidabile e sicuro. Il progetto complessivo comprende anche un percorso verde integrato, volto a ottimizzare i flussi pedonali e a valorizzare l'area promuovendo biodiversità e comfort per gli utenti.

REGNO UNITO – SWANSEA

Trasporto sostenibile in un’area ricreativa

Fin dagli anni ’60 Skyline Enterprises sviluppa impianti innovativi per strutture dedicate al tempo libero. Sulla base di questa ampia esperienza, l’azienda sostiene da diversi anni un ambizioso progetto in Galles, volto ad aumentare l’attrattività delle Kilvey Hills a Swansea e a ottimizzare i collegamenti tra le diverse aree del parco. Nel cuore dell’area verde è prevista la costruzione di due impianti a fune: una seggiovia a 4 posti e una cabinovia a 8 posti con porta-biciclette.

La seggiovia avrà una lunghezza di 477 metri e una capacità di 1.675 persone all’ora. La cabinovia a 8 posti, equipaggiata con cabine EVO, si estenderà per 1.533 metri e potrà trasportare fino a 1.400 persone all’ora. Questi nuovi impianti rappresentano un importante passo avanti nello sviluppo e nella modernizzazione dell’area ricreativa di Swansea.



Swansea / UK



Tsugaike / JP

GIAPPONE – TSUGAIKE

Ritorno in Giappone

Per la stagione invernale 2026/27, il Tsugaike Mountain Resort a Hakuba, in Giappone, compie un importante passo di modernizzazione con la costruzione di una nuova seggiovia a 6 posti. Questo progetto segna il ritorno di POMA sul mercato giapponese e sottolinea l’impegno del comprensorio nell’offrire ai propri ospiti un’esperienza premium. Il nuovo impianto sostituisce la seggiovia Han-no-ki n. 3, in servizio da oltre 30 anni, e garantisce maggiore comfort e velocità grazie alle tecnologie più avanzate. Tra queste, il sistema DirectDrive, per un funzionamento più fluido, silenzioso ed efficiente dal punto di vista energetico e le seggiole Eezii, progettate per offrire il massimo comfort di viaggio. La realizzazione del progetto è il risultato di una partnership franco-giapponese, sviluppata in stretta collaborazione con partner locali e con i team del gruppo POMA.

CINA – DANXIASHAN

Vista su spettacolari formazioni di arenaria

Nel quadro delle iniziative volte a rafforzare le relazioni sino-francesi, POMA è stata selezionata dalla società Shaoguan Xiangyuan Danxiashan Tourism Co., Ltd. per la modernizzazione completa del sistema funiviario del monte Danxia, nel nord della provincia del Guangdong. Il contratto, siglato ufficialmente nel maggio 2025, segna il 61° anniversario delle relazioni diplomatiche tra Cina e Francia e rafforza la partnership tra le città di Shaoguan e Albertville. La nuova cabinovia, la cui entrata in servizio è prevista nel 2026, offrirà una capacità di 2.400 persone all’ora, una lunghezza di 466 metri e un dislivello di 265 metri, migliorando significativamente l’esperienza dei visitatori. Grazie a questa modernizzazione sarà più facile raggiungere il celebre sito naturale del Patrimonio mondiale UNESCO e godere al contempo di panorami spettacolari sulle formazioni geologiche uniche del Danxia.

Una chiara visione del futuro



Monte Tamaro / CH

BARTHOLET guarda a un 2025 intenso e di grande successo, caratterizzato da progetti significativi, forti stimoli per il marchio e un dialogo costante con i clienti. Due traguardi fondamentali hanno segnato l'anno: il successo ottenuto a Interalpin 2025 e l'avvio del processo di rebranding.

La fiera di Innsbruck ha offerto il palcoscenico ideale per presentare soluzioni a prova di futuro, tra cui RopeTwin, la nuova generazione di piccole funivie va e vieni. Il riscontro positivo conferma il percorso intrapreso da BARTHOLET e ne sottolinea il ruolo di partner affidabile per impianti di risalita, turismo e mobilità urbana.

Con il rebranding, l'immagine del marchio BARTHOLET è stata ridefinita dalle fondamenta: un'evoluzione avviata dal cambio di leadership, dall'integrazione nel Gruppo HTI e da un chiaro orientamento al futuro. Al centro rimangono qualità svizzera, soluzioni su misura e collaborazione con i partner.

Il claim "we move. we connect." esprime perfettamente questa filosofia. Il nuovo logo unisce tecnologia, movimento e presenza internazionale, posizionando BARTHOLET come fornitore lungimirante sul mercato globale.

PROGETTI DEL 2025

Con cabine a 8 posti verso un’esperienza unica

SVIZZERA – MONTE TAMARO: NUOVA ERA PER LA RINOMATA DESTINAZIONE TICINESE
Sul Monte Tamaro (CH) è entrata in esercizio una moderna cabinovia a 8 posti. Con questo impianto, BARTHOLET stabilisce nuovi standard in termini di comfort, design e sostenibilità. Il tracciato, lungo circa 2,5 km e dotato di 34 cabine panoramiche, collega direttamente la stazione a valle con l’Alpe Foppa, consentendo agli ospiti di raggiungere rapidamente la pista da slittino, il parco avventura e la chiesa di Santa Maria degli Angeli. Ingressi privi di barriere architettoniche, ventilazione ottimizzata e ampie superfici vetrate garantiscono un’esperienza di viaggio all’insegna di comfort e relax. Un’attenzione particolare è stata dedicata all’integrazione nel paesaggio: numero ridotto di sostegni, stazioni dal design compatto e un azionamento ottimizzato dal punto di vista acustico, collocato nel piano interrato della stazione a monte. Un impianto fotovoltaico sul tetto della stazione a valle contribuisce all’autosufficienza energetica.

GD8 Monte Tamaro
Lunghezza inclinata (totale): 2.527 m
Dislivello: 1.052 m
Capacità di trasporto: 800 p/h
Numero cabina: 34



Monte Tamaro / CH


Shao Hua Mountain / CN

CINA – SHAO HUA MOUNTAIN: ALLA SCOPERTA DELLA CULTURA IN TOTALE COMFORT
Nel cuore della provincia dello Shaanxi è stata ufficialmente inaugurata una nuova cabinovia a 8 posti. Su un percorso di quasi 3 km, l’impianto supera 820 metri di dislivello e trasporta fino a 1.500 persone all’ora. Un diametro della fune di 57 mm, sostegni alti oltre 50 metri e una topografia complessa hanno reso il progetto una sfida ingegneristica di alto livello. Particolarità del tracciato: il punto più alto non si trova presso la stazione a monte, bensì su una cresta montuosa attraversata dalla linea. Per garantire la massima sicurezza, lungo il percorso sono state installate cinque funi di soccorso orizzontali, che consentono l’evacuazione anche su terreni difficili.

Dove un tempo erano necessari lunghi e faticosi percorsi a piedi, oggi i visitatori raggiungono i complessi templari in meno di dieci minuti in tutta comodità, sicurezza e con un panorama mozzafiato.

GD8 Shao Hua Mountain
Lunghezza inclinata (totale): 2.934 m
Dislivello: 655 m
Capacità di trasporto: 1.500 p/h
Numero cabina: 61

Prospettive per il 2026

SVIZZERA – GRINDELWALD

Novità tecnologica in Svizzera

Per la stagione invernale 2026/27, BARTHOLET realizzerà la nuova seggiovia Wixi–Fallboden, il primo impianto in Svizzera con tecnologia ROPERA®. Il progetto prevede una moderna seggiovia a 6 posti, dotata di cupole di protezione dalle intemperie, con una capacità di 2.000 persone all'ora. La stazione a monte sorgerà in prossimità dei binari della ferrovia della Jungfrau. Grazie a un doppio sottopassaggio, in futuro gli ospiti potranno scegliere comodamente se proseguire in direzione Grindelwald o Wengen.

SVIZZERA – RODI

RopeTwin per il Ticino

Nelle Alpi ticinesi, la funivia Rodi–Tremorgio sarà sottoposta a un'importante opera di ammodernamento. Lo storico impianto verrà completamente rinnovato e trasformato in una funivia RopeTwin. Elemento centrale del progetto è un nuovo sostegno tubolare alto 42 metri, che soddisfa tutti i requisiti tecnici e si integra armoniosamente nel paesaggio. La stazione a monte è raggiungibile solo in elicottero, motivo per cui tutti i componenti devono essere preassemblati e trasportati con precisione millimetrica.



Grindelwald / CH



Varanesi / IN

SVIZZERA – FIDAZ

Innovazione in alpeggio

Con la nuova funivia Fidaz–Foppa nasce uno dei primi progetti RopeTwin della Svizzera. L'impianto unisce progresso tecnologico, efficienza per l'economia alpestre e richiamo turistico. Durante l'estate funziona in modalità completamente automatica, supportando l'attività agricola e trasportando al contempo visitatori sull'Alpe Fidaz da maggio a ottobre, con prenotazione tramite sistema a fasce orarie. Due cabine panoramiche da 8 posti garantiscono il massimo comfort. L'inaugurazione è prevista per maggio 2026.

OMAN – MUTTRAH

Cabinovia al porto

A Muttrah è in fase di realizzazione una nuova funivia, uno dei progetti turistici più ambiziosi dell'Oman. Due sezioni con cabine da 8 posti, nel design firmato Studio F. A. Porsche, collegano il porto a punti panoramici sopra la città. La seconda sezione è in avanzata fase di costruzione: sostegni e pulegge motrici sono già montati, mentre numerosi componenti vengono installati in più fasi a causa della complessità del terreno. L'impianto contribuirà a promuovere il turismo nella regione. In futuro, gli ospiti potranno godere di un tranquillo viaggio con vista sulla baia, il centro storico e le cime circostanti.

INDIA – VARANASI

La prima funivia urbana dell'India

A Varanasi è in costruzione la prima funivia urbana dell'India, che entrerà in esercizio nel 2026.
La cabinovia a 10 posti si sviluppa su una lunghezza di 3.660 metri, collegando la stazione ferroviaria Varanasi Cantt con il quartiere templare di Godowlia Chowk. L'impianto comprende cinque stazioni, 29 sostegni e 148 cabine. Con una capacità fino a 3.000 persone all'ora per direzione, contribuirà in modo significativo a decongestionare il traffico urbano. Grazie al ridotto ingombro, l'impianto si integra armoniosamente nel tessuto urbano e offre un collegamento rapido e sicuro per pellegrini, residenti e turisti.

Progressi strategici

Nel 2025 PRINOTH ha attuato con coerenza le proprie priorità strategiche. Tra queste rientravano il potenziamento dell'infrastruttura di assistenza, l'ulteriore sviluppo delle soluzioni digitali e il rafforzamento dell'accesso al mercato. Gli investimenti in ricambi, assistenza e logistica, tra cui una nuova sede in Giappone e l'espansione della rete in Nord America, hanno migliorato la capacità di risposta e il supporto alle macchine lungo l'intero ciclo di vita. Parallelamente, lo sviluppo dei prodotti si è concentrato su ambiti applicativi particolarmente impegnativi, dalle applicazioni polari con il Bison Antarctic fino al nuovo Panther T9r.

Nel settore Vegetation Management, nuove soluzioni compatte e radiocomandate hanno ampliato in modo mirato il ventaglio di applicazioni.

Anche la digitalizzazione è rimasta un ambito d'azione centrale. Gli ampliamenti dei servizi Prinoth Connect, tra cui Smart Zone e l'integrazione estesa del Fleet Management, hanno aumentato sicurezza, trasparenza ed efficienza.

Nonostante i dazi e le limitazioni nelle catene di fornitura, il business è rimasto stabile grazie a un'elevata disciplina operativa.

Nel complesso, questi sviluppi hanno rafforzato la resilienza dell'azienda, sostenuto la crescita a lungo termine e consolidato la posizione di PRINOTH come partner affidabile per applicazioni complesse.

Panther T9r

Battipista

Rafforzamento delle basi

Nel 2025 la divisione Battipista ha ulteriormente ampliato le proprie capacità globali nel settore ricambi e assistenza. La costruzione del nuovo centro assistenza a Inzai City, vicino all'aeroporto di Tokyo Narita, è proseguita secondo i piani. Il completamento è previsto per l'inizio del 2026. La sede fungerà da magazzino centrale per i ricambi per il Giappone e offrirà ulteriori capacità per le pre-ispezioni e le revisioni. La vicinanza a porti strategici e all'aeroporto internazionale consentirà di semplificare i processi logistici e di ridurre i tempi di consegna.
In Nord America sono state ulteriormente potenziate le unità esistenti dedicate a ricambi e assistenza, migliorando la disponibilità dei ricambi e la rapidità di intervento in Canada e negli Stati Uniti.
La nuova sede in Giappone e il rafforzamento della presenza in Nord America contribuiscono in modo significativo alla stabilità globale della rete di assistenza e supportano direttamente l'obiettivo di costruire un'infrastruttura integrata lungo l'intero ciclo di vita del prodotto.
Come prodotto indipendente, la cabina di trasporto ha registrato un utilizzo stabile nelle operazioni di assistenza, approvvigionamento e soccorso, consolidando così il proprio ruolo all'interno del portafoglio servizi.



Cabina di trasporto


Bison Antarctic



Prinoth Connect, Smart Zone

Performance nelle condizioni più estreme

Con l'introduzione del Bison Antarctic, nel 2025 PRINOTH ha rafforzato il proprio posizionamento nelle applicazioni polari critiche. Dopo un'intensa fase di sviluppo e test, il veicolo è entrato in servizio operativo presso Ultima Antarctic Logistics, fornendo preziose evidenze operative. Ciò segna l'ingresso in un segmento specializzato e in crescita delle infrastrutture antartiche e sottolinea nel garantire la massima affidabilità, una lunga durata e una mobilità affidabile in condizioni estreme.

Smart Zone per una maggiore sicurezza

Con la presentazione di Smart Zone a Interalpin 2025, Prinoth Connect è stato ampliato con funzioni intelligenti per una gestione della flotta ancora più semplice e sicura. Le aree critiche vengono visualizzate su una mappa e associate a specifiche prescrizioni di sicurezza. Quando un veicolo entra in una di queste zone, vengono attivati automaticamente avvisi o limitazioni di velocità. In questo modo si semplificano i processi e si evitano incidenti. L'introduzione di Smart Zone rafforza la strategia di digitalizzazione della divisione e crea le basi per futuri servizi basati sui dati e per una gestione più intelligente dei comprensori sciistici.

Trasportatori cingolati

Stabilità in un contesto di mercato complesso

L’anno ha evidenziato la resilienza della divisione Trasportatori cingolati, anche alla luce dell’aumento dei dazi statunitensi, dei maggiori costi dei componenti e dei tempi di consegna più lunghi. Con il Panther T9r, PRINOTH ha introdotto un nuovo modello, sviluppato progetti personalizzati insieme a partner solidi, rafforzato la disciplina operativa e aumentato la flessibilità della catena di fornitura. Queste misure hanno stabilizzato la performance aziendale e sostenuto la strategia di resilienza a lungo termine.


Panther T9r


Panther T14r

Lancio sul mercato del Panther T9r

Con l’introduzione del Panther T9r, PRINOTH ha sviluppato in modo mirato il proprio portafoglio nel settore dei trasportatori cingolati. Come modello successore del T7r, il T9r si posiziona nel segmento medio e rappresenta un aggiornamento completo della piattaforma. I miglioramenti consentono carichi utili più elevati e l’impiego in applicazioni più complesse.
Per la divisione, il Panther T9r rappresenta un passo importante verso il rinnovamento della linea di prodotti e garantisce competitività a lungo termine. Gli operatori beneficiano di un ambiente di comando riprogettato, con maggiore comfort ed ergonomia migliorata. In combinazione con i suoi punti di forza consolidati, il Panther T9r riduce il costo totale di esercizio e offre chiari vantaggi ai gestori di flotte.

Nuovo partner nazionale

Il 2025 ha rappresentato una tappa importante per la divisione Trasportatori cingolati. L’acquisizione di un partner commerciale nazionale ha consentito di ampliare notevolmente l’accesso a nuovi segmenti di clientela e di migliorare la disponibilità delle macchine negli Stati Uniti e in Canada. La gamma dei trasportatori cingolati PRINOTH è stata presentata nell’ambito della fiera interna del partner commerciale a St. Louis, Missouri. Questo passo rafforza la presenza sul mercato di PRINOTH e supporta l’orientamento strategico volto allo sviluppo nuovi settori e ambiti applicativi in Nord America.

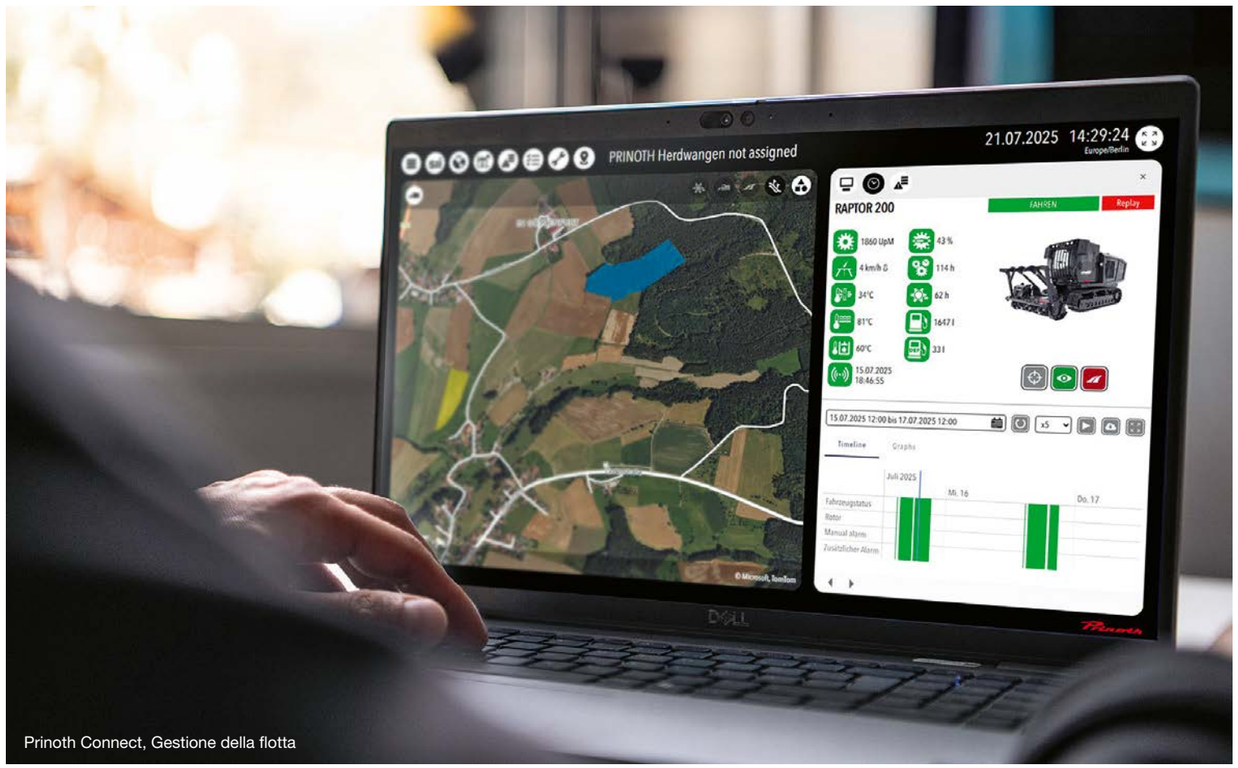
Gestione della vegetazione

Progressi nei prodotti e nella digitalizzazione

Nel 2025 PRINOTH Vegetation Management ha contribuito in modo significativo alla crescita e all'efficienza. Con due nuovi modelli di pre-serie, la trinciatrice Grizzly M300e per escavatori e il trasportatore cingolato radiocomandato Raptor 60, il portafoglio è stato ampliato in modo mirato con soluzioni compatte per applicazioni in ambito forestale e nella cura del verde.
Una pietra miliare è stata l'introduzione del sistema di gestione della flotta Prinoth Connect, che collega macchine, persone e processi. La piattaforma supporta una maggiore trasparenza dei dati, una pianificazione più efficiente degli interventi e flussi di lavoro ottimizzati, creando al contempo le basi per futuri servizi digitali. Questi sviluppi aumentano le prestazioni operative dei clienti e ampliano strategicamente l'offerta. Prinoth Vegetation Management consolida così la propria posizione come partner affidabile nella cura professionale del bosco e del verde, ponendo le basi per una crescita sostenibile a lungo termine.


Grizzly M300e


Raptor 60



Prinoth Connect, Gestione della flotta

Compatto e potente

Il Grizzly M300e è una trinciatrice forestale per escavatori della classe da 1,5 a 4 tonnellate. La sua prima presentazione ad Agritechnica nel mese di novembre ha segnato un passo importante nell'ulteriore ampliamento del portafoglio prodotti. La trinciatrice compatta amplia le possibilità di impiego sia in ambito forestale sia nel settore comunale e nella cura del verde. Grazie alla solida struttura e a un design chiaramente orientato all'impiego quotidiano, il modello risponde alla domanda di soluzioni affidabili e facilmente integrabili per flotte di macchine di piccole dimensioni.

Piccolo Raptor, grande impatto

Il Raptor 60, un trasportatore cingolato compatto radiocomandato, è stato anch'esso presentato ad Agritechnica 2025. È stato sviluppato specificamente per l'impiego su terreni critici e, grazie al radiocomando, consente di lavorare in sicurezza in aree ripide o difficilmente accessibili. In combinazione con la trinciatrice Grizzly M350h, permette di sminuzzare in modo affidabile arbusti, rami e piccoli alberi, coprendo applicazioni chiave nel settore forestale, nel giardinaggio e nella paesaggistica. Questo nuovo modello consolida la posizione di mercato della divisione e aumenta la rilevanza del portafoglio in termini di sicurezza ed efficienza.

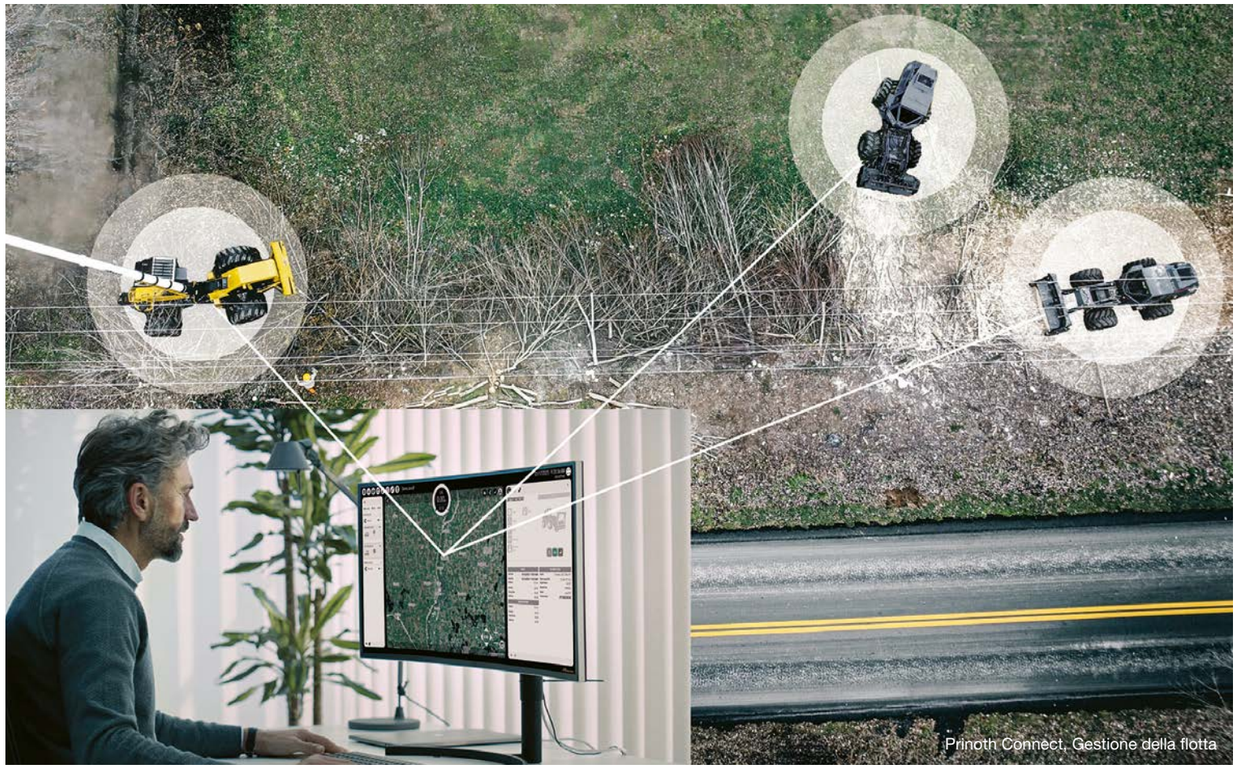
Cura degli alberi

Forte crescita per JARRAFF

Nel 2025 JARRAFF ha registrato una forte crescita, sostenuta dal miglioramento delle catene di fornitura e da adeguamenti operativi mirati a soddisfare in modo affidabile la crescente domanda del settore utilities statunitense. Le sfide legate ai dazi sono state mitigate attraverso controlli più rigorosi e processi produttivi più efficienti. Un volume record di ordini in agosto ha confermato la traiettoria di successo e creato una solida base di partenza per il 2026. JARRAFF ribadisce così la propria leadership tecnologica, l'impegno verso l'innovazione e il focus sul valore a lungo termine per il cliente in un mercato altamente competitivo.

Tutelare gli investimenti: la nuova garanzia estesa

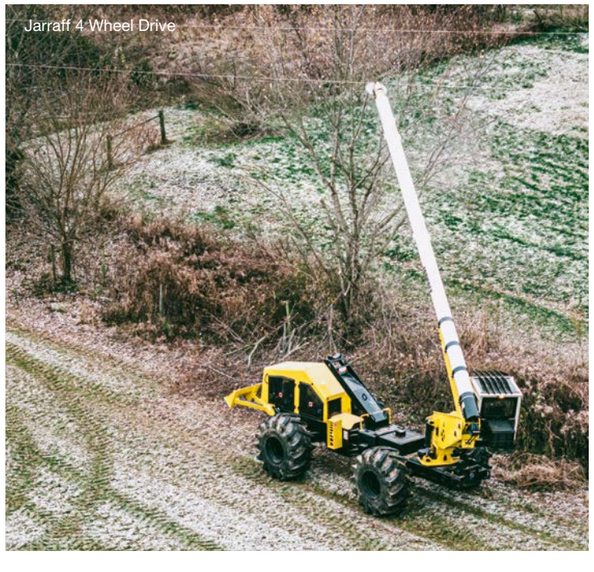
JARRAFF ha introdotto un programma di garanzia estesa tramite un fornitore terzo, che copre sia macchine nuove sia usate. Il programma è stato sviluppato in risposta diretta al feedback dei clienti e offre una protezione concreta contro costosi tempi di fermo. La garanzia può essere estesa dalla durata standard di un anno offerta dal produttore fino a un totale di tre anni o 3.000 ore di esercizio. Con questa protezione aggiuntiva, JARRAFF offre maggiore sicurezza nella pianificazione finanziaria, trasformando riparazioni impreviste e onerose in un rischio calcolabile.



Prinoth Connect, Gestione della flotta



Jarraff 4 Wheel Drive



Jarraff 4 Wheel Drive

Intelligenza basata sui dati in azione

Il 2025 ha segnato un importante progresso per JARRAFF. Con l'integrazione del sistema Prinoth Connect su tutte le linee di prodotto Jarraff e T-Rex, l'intelligenza basata sui dati è stata pienamente integrata nella gestione della vegetazione, rafforzando la posizione di partner orientato al futuro.
Questo sistema di gestione della flotta consente il monitoraggio in tempo reale delle macchine, fornisce report di utilizzo e mette a disposizione dati diagnostici rilevanti. Ciò permette di gestire le flotte in modo più mirato, monitorare gli indicatori di performance e pianificare la manutenzione in modo predittivo. Ne derivano una riduzione dei fermi non pianificati e un miglioramento della disponibilità delle macchine durante l'esercizio.
Inoltre, sono disponibili dati storici su utilizzo e prestazioni, che supportano una pianificazione più consapevole di interventi e investimenti. Le risorse possono essere impiegate in modo più efficiente, i processi ottimizzati e i costi meglio controllati. In questo modo, JARRAFF crea le basi per continui miglioramenti di prodotto e servizio, nonché per un valore aggiunto duraturo nelle applicazioni pratiche.

Neve da record

© Fabian Dalpiaz



Titan 4.0, Alpe di Siusi / IT

DEMACLENKO®

Il 2025 entra nella storia aziendale di DEMACLENKO come l’anno di maggiore espansione. Sono stati realizzati oltre 120 progetti internazionali di impiantistica, raggiungendo un nuovo record di fatturato. La domanda di generatori di neve DEMACLENKO è stata così elevata che, a fine anno, tutte le macchine dell’anno di produzione, così come scorte residue e macchine usate, risultavano completamente esaurite. Questo straordinario risultato riflette anni di sviluppo coerente e l’impegno instancabile del team.

È stato inoltre raggiunto un ulteriore traguardo: uno dei maggiori successi dell’anno è stata la firma del contratto con il comprensorio sciistico norvegese Narvikfjellet Allmenn AS, sede dei Campionati Mondiali di sci alpino 2029.

Anche nel 2025 le attività di ricerca e lo sviluppo si sono concentrate sull’ottimizzazione dell’efficienza delle risorse, con particolare attenzione alla gestione energetica e idrica.

In questo ambito, DEMACLENKO ha avviato una nuova cooperazione pionieristica con l’azienda tedesca Oloid Engineering, introducendo sul mercato dell’innevamento un innovativo sistema di miscelazione dei bacini di accumulo.

Il 2025 è stato anche l’anno di due anniversari: mentre DEMACLENKO Francia, integrata in LEITNER FRANCE, ha festeggiato i 10 anni, WLP ha celebrato i suoi 20 anni di storia.



OLOID, Piz Sella / IT

Progetti rivoluzionari

L’incarico più importante del 2025, nonché uno dei maggiori nella storia aziendale di DEMACLENKO, è arrivato dalla Norvegia. In vista dei Mondiali di sci alpino 2029, il comprensorio Narvikfjellet sta modernizzando l’intera infrastruttura di innevamento, equipaggiando le piste con circa 100 nuovi generatori di neve DEMACLENKO. Sono previsti, tra l’altro, la costruzione di una stazione di pompaggio, un impianto di aumento pressione, un nuovo bacino di accumulo e l’integrazione completa nel software DEMACLENKO Snowvisual.
In Svizzera, nel 2025 è stato completato con successo un prestigioso progetto pluriennale a Corviglia – St. Moritz. Qui DEMACLENKO ha realizzato, tra l’altro, l’impiantistica del nuovo bacino naturale Nair Pitschen che, insieme al lago Lej Alv realizzato nel 2015 anch'esso con la partecipazione DEMACLENKO, garantisce ora un sistema unico e sostenibile di gestione idrica in quota. Anche nel 2025 si sono distinti importanti clienti nei mercati principali Austria (Planai-Hochwurzen, Hinterstoder-Wurzeralm, Snow Space Salzburg, Lech Bergbahnen, ecc.) e Italia (Tofana, Marmolada, Seceda, Plan de Corones, ecc.). A Predazzo (IT) è stato realizzato un progetto davvero speciale: lo stadio del salto con gli sci, uno dei siti delle Olimpiadi Invernali 2026, è stato dotato di un nuovo impianto di innevamento DEMACLENKO a basso consumo di risorse.

Miscelazione dei bacini di accumulo innovativa ed economica

In collaborazione con OLOID Engineering, azienda con sede a Lipsia, nel 2025 DEMACLENKO ha introdotto una nuova soluzione a basso consumo energetico per la miscelazione dei bacini di accumulo. Questo sistema innovativo ha riscosso fin da subito grande interesse tra i clienti. Come alternativa alla tradizionale immissione di aria in pressione, OLOID offre numerosi vantaggi, distinguendosi per i minimi costi di installazione e manutenzione. OLOID è un corpo di miscelazione dalla speciale forma geometrica, capace di generare movimenti mirati di correnti e onde nell’acqua, garantendo una miscelazione estremamente efficace fino al fondale. In inverno impedisce la formazione di ghiaccio in superficie, mentre in estate previene la proliferazione di alghe. I numeri parlano chiaro: in un bacino da 70.000 m³ è possibile ridurre costi energetici e operativi fino al 98%, rendendo OLOID un vero strumento rivoluzionario per la gestione efficiente delle riserve idriche. Con un sistema tradizionale a compressore, 3.000 ore di funzionamento generano circa 25.000 euro di costi elettrici, mentre la tecnologia OLOID, si scende a circa 500 euro.



Titan 4.0, Corviglia – St. Moritz / CH

Innevamento per tutte le stagioni sempre più in crescita

Il 2025 ha segnato progressi significativi anche per l'innevamento "all-weather", sempre più rilevante. Grazie a partnership strategiche, DEMACLENKO riunisce diverse tecnologie sotto un unico tetto con le linee SNOW4EVER e SNOWPRO, offrendo il portafoglio più completo per la generazione di neve indipendente da condizioni meteo e temperature.
In particolare, gli impianti collaudati SNOWPRO hanno registrato un crescente interesse e sono stati venduti in tutto il mondo. A Thredbo nel 2025 è stato messo in funzione con successo il primo impianto sul suolo australiano. A Obrisud, in Repubblica Ceca, è stato installato uno SNOWPRO 400, una delle soluzioni più grandi ma anche più efficienti in termini di risorse per l'innevamento "all-weather". In Italia il 2025 ha visto due prime assolute: a Bolognola è entrato in funzione il primo SNOWPRO del Paese, mentre a Panarotta il primo SNOW4EVER. Il comprensorio sciistico, chiuso per tre anni, doveva essere rilanciato e necessitava di un sistema in grado di generare grandi quantità di neve in modo affidabile, anche indipendentemente dalle temperature esterne. SNOW4EVER si è rivelato la soluzione ideale ed è stato messo in funzione in tempi record poco prima di Natale. In pochi giorni sono state prodotte grandi quantità di neve di alta qualità, a integrazione dell'innevamento convenzionale. Dopo tre anni di stop, il comprensorio ha così potuto riaprire le piste ai visitatori.


SNOW4EVER, Panarotta / IT


SNOWPRO, Thredbo / AU



WLP, Tor Vergata / IT

WLP: Raffrescamento hi-tech per il "Giubileo dei giovani" a Roma

A fine luglio 2025, oltre un milione di persone provenienti da 146 Paesi si sono riunite a Roma per il "Giubileo dei Giovani", evento organizzato dal Vaticano. A causa dell'ondata di calore prevista, sono stati implementati estesi piani di sicurezza, con particolare attenzione alla fornitura d'acqua e alla prevenzione sanitaria. Per questo sono state allestite lungo i percorsi e nelle aree di attesa delle "Cooling Zones", dotate di generatori WLP che diffondevano una fine nebulizzazione d'acqua, abbassando la temperatura percepita, prevenendo colpi di calore e garantendo refrigerio. Il progetto è stato realizzato da WLP e dai suoi partner italiani su incarico della Protezione Civile nazionale. In ampie aree è stata impiegata la WLP Olympia con gittata di 80 m, mentre nelle zone più ridotte i modelli compatti Demolitor. Originariamente sviluppati per il controllo di polveri e odori, questi sistemi si sono dimostrati una soluzione efficace anche per il raffrescamento dell'aria durante grandi eventi.

Prospettive per il 2026

DEMACLENKO inizia il nuovo anno con grande slancio. Diversi nuovi prodotti sono già pronti al lancio, tra cui il nuovo Titan 5.0, destinato a rivoluzionare l'innevamento in condizioni di temperature limite, e Snowvisual 5.0, evoluzione dell'affidabile software DEMACLENKO per una gestione dell'innevamento smart ed efficiente. Nel 2026, ricerca e sviluppo saranno ancora più focalizzati su efficienza delle risorse, qualità e valore per i clienti.

Semplice. Efficiente. Indispensabile.



Nel 2025 HKD Snowmakers ha ottenuto risultati straordinari, proseguendo con coerenza il solido percorso di crescita degli ultimi quattro anni. Alla base di questo sviluppo vi sono l'affidabilità comprovata dei sistemi di innevamento HKD e il significativo aumento della domanda di sistemi di lance completamente automatizzati che, insieme al software di controllo HKD iSno, hanno registrato una crescita del fatturato del 50%. Questa evoluzione è evidente soprattutto nei grandi progetti. L'installazione di oltre 1.000 generatori di neve presso il Killington Mountain Resort nello stato americano del Vermont ha infatti portato al dimezzamento del consumo energetico. Anche nei preparativi per le gare della Coppa del Mondo FIS a Copper Mountain in Colorado, così come nel vasto progetto di ampliamento del Deer Valley Resort a Park City nello Utah, HKD stabilisce nuovi standard nell'innevamento tecnico.

È inoltre particolarmente promettente il fatto che la tendenza a investimenti su larga scala nell'innevamento tecnico nelle stazioni sciistiche nordamericane continui senza sosta. Tra queste figurano destinazioni di primo piano come Stratton, Aspen, Alta e Jay Peak.

Deer Valley modernizza l’innevamento

Con un ampio progetto di ampliamento, il comprensorio sciistico nello Utah rafforza la propria capacità produttiva di neve e punta sulla tecnologia automatizzata HKD. Il Deer Valley Resort si trova a circa un’ora di auto dall’aeroporto internazionale di Salt Lake City ed è stato più volte premiato come miglior stazione sciistica degli Stati Uniti. Nel quadro dell’espansione, i chilometri di piste sono stati raddoppiati, con la nuova infrastruttura di innevamento HKD che svolge un ruolo centrale: 840 lance completamente automatizzate e 200 unità manuali garantiscono una produzione di neve potente e flessibile su tutta la montagna. Il sistema è gestito tramite il software HKD iSno, dotato di monitoraggio in tempo reale e accesso remoto. L’impianto è inoltre completato da quattro stazioni di pompaggio con una portata di 630 litri al secondo, un bacino di accumulo da 40.000 metri cubi e una nuova stazione di pompaggio. La combinazione di automazione, sistema di controllo e infrastruttura aumenta efficienza e sicurezza dell’approvvigionamento, creando le basi per una neve in condizioni sempre ottimali.

Killington: innevamento di qualità per la Coppa del Mondo

Il comprensorio sciistico nel Vermont continua ad ampliare la propria infrastruttura tecnica, potenziando in particolare la pista di gara della Coppa del Mondo con la nuova tecnologia HKD. Il Killington Mountain Resort, noto come “Beast of the East”, investe nuovamente nella tecnologia di innevamento di HKD Snowmakers. Oltre 1.050 generatori di neve sono stati installati in tutto il comprensorio, aumentando in modo significativo prestazioni e sicurezza operativa. Il progetto si è concentrato sul circuito di Coppa del Mondo Superstar. Qui quattro generatori a ventola del tipo Halo V2, insieme a ulteriori sistemi a lancia installati su torri alte nove metri, garantiscono una copertura nevosa uniforme e adatta alle competizioni. La combinazione di tecnologia ad alte prestazioni, facile manutenzione ed elevata efficienza energetica convince il team responsabile dell’innevamento, che apprezza i sistemi HKD soprattutto per la loro eccezionale facilità d’uso, oltre che per la semplicità delle operazioni di manutenzione e riparazione. Oggi la produzione di neve tecnica a Killington avviene quindi prevalentemente con sistemi HKD: una chiara scelta a favore di qualità, affidabilità e prestazioni sostenibili.



Koysa Killington, Vermont / USA



Ventus 4.0 Blizzard

Anteprima della prossima generazione di innevamento

Il futuro dell’innevamento ha celebrato il suo debutto ufficiale durante la Western Winter Conference della National Ski Areas Association (NSAA), svoltasi nel gennaio 2026 sulle piste di Snowbird Ski Resort nello Utah. A testimonianza visibile della loro partnership strategica, HKD Snowmakers ha presentato le più recenti innovazioni di DEMACLENKO, tra cui i generatori a ventola Titan 4.0 e Ventus 4.0 Blizzard. A catturare l’attenzione è stato il Ventus 4.0 Blizzard, presentato nel caratteristico arancione brillante di HKD e messo in funzione durante la dimostrazione in condizioni ideali di innevamento. Il generatore ha attirato l’attenzione dei professionisti del settore e ha segnato l’inizio di una nuova era di efficienza, prestazioni e precisione per i comprensori sciistici del Nord America.

Prospettive per il 2026

Grazie all’ingresso nel gruppo HTI Group e alla collaborazione rafforzata con DEMACLENKO, HKD Snowmakers ha ampliato strategicamente la propria offerta e completato il proprio portafoglio tecnologico. I clienti in Nord America possono così contare su un portafoglio completo di soluzioni per l’innevamento, dalla generazione di neve all’infrastruttura fino ai sistemi di controllo intelligenti, offerte da un unico fornitore e dotate delle più moderne tecnologie. Per il 2026 sono già in fase di definizione diversi progetti. Al centro vi è l’espansione dell’innevamento tecnico presso l’Homewood Mountain Resort, situato sulla sponda occidentale del lago Tahoe. Il progetto prevede l’installazione di 23 generatori a ventola, l’ampliamento della rete di tubazioni, una nuova stazione di pompaggio e l’implementazione del software di controllo completo.

All Systems - One Screen



skadıi

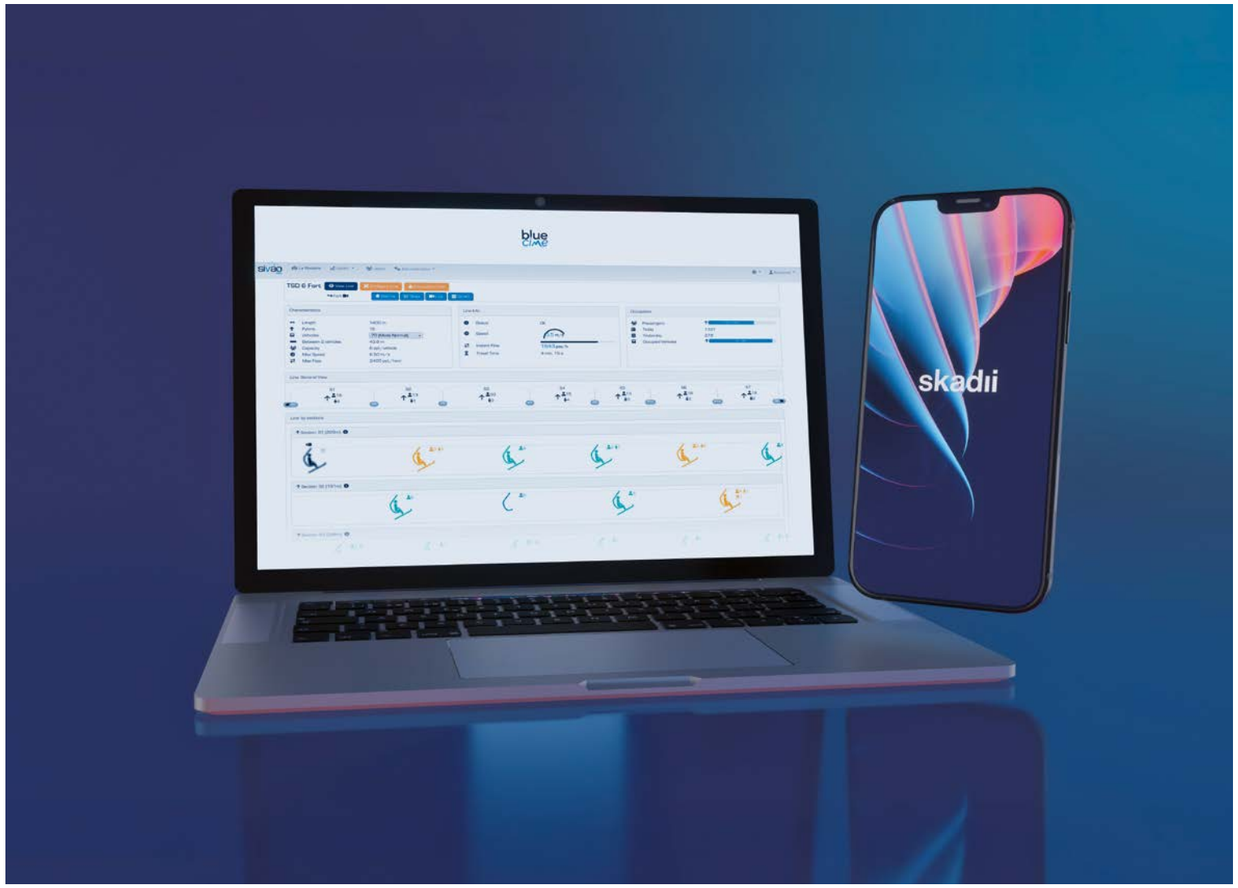
Il 2025 è stato un altro anno di crescita per SKADII: una chiara conferma che la scelta di costruire un'azienda specializzata nel software e di preseguire con determinazione la digitalizzazione é stata quella giusta. La nostra piattaforma digitale connette persone, processi e tecnologie in tempo reale. In questo modo, i clienti possono utilizzare al meglio le risorse, automatizzare i processi e lavorare in modo piú efficente.
SKADII Alpine riunisce tutte le applicazioni indispensabili per i comprensori sciistici e le rende facilmente accessibili tramite un unico login. La piattaforma è ormai affermata a livello globale e consolida la nostra posizione nei mercati chiave. I comprensori di tutto il mondo si affidano alle nostre soluzioni, sia in inverno che in estate.
Le soluzioni digitali non hanno limiti: skadıi Workspace viene sempre più utilizzato anche nelle funivie urbane. Progetti come la New York Roosevelt Island Tramway, l'Aerovia a Guayaquil (Ecuador) o il PisaMover (Italia) dimostrano che i nostri strumenti per manutenzione, gestione di attività e dati in tempo reale creano valore ovunque, dagli impianti sciistici alla mobilità urbana.

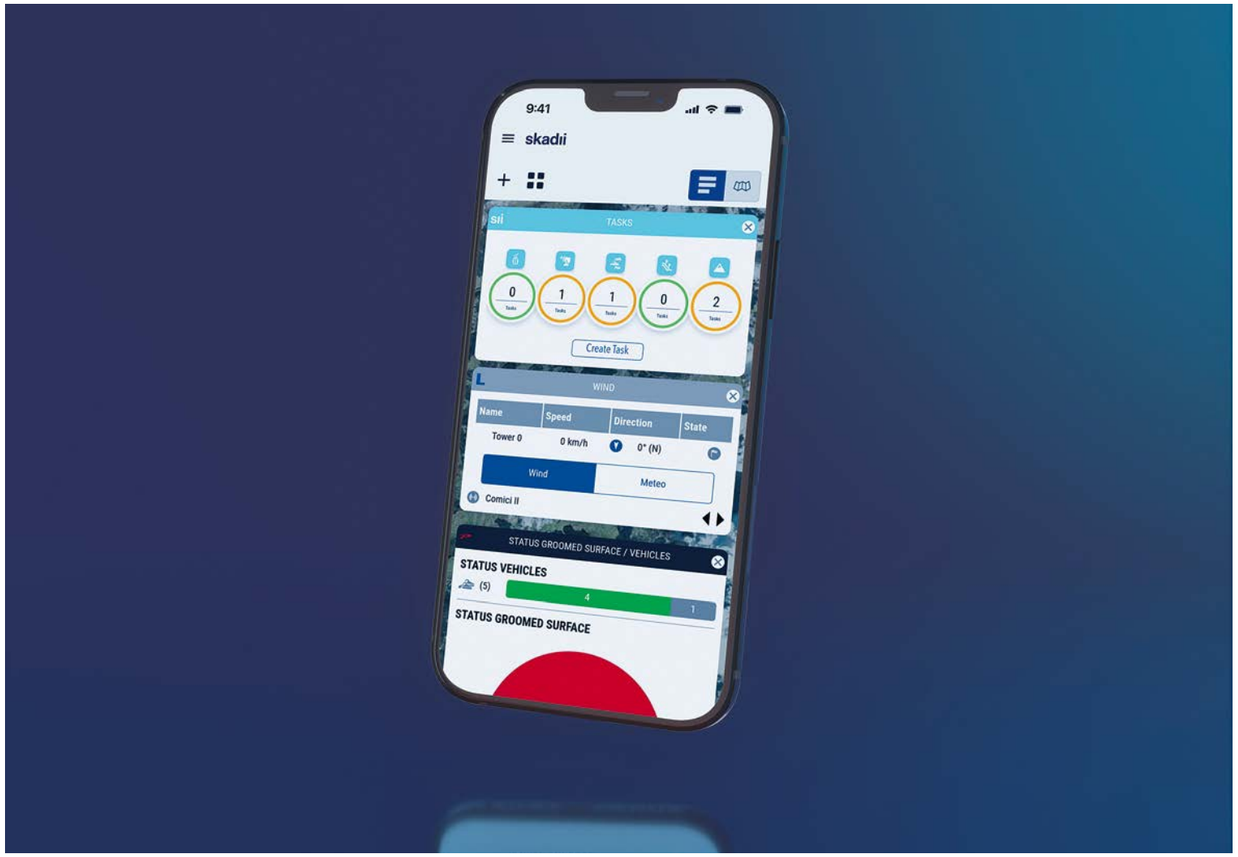
SMART AND CONNECTED

Nel 2025 abbiamo portato avanti constantemente lo sviluppo della piattaforma, aumentando così in modo significativo i vantaggi per i nostri clienti. Smart Automation invia notifiche direttamente sullo smartphone, mentre l'integrazione dei pezzi di ricambio nel tool per la manutenzione consente processi più efficienti. Un altro prodotto di grande successo è SKADII Flow, la nostra soluzione basata sull'intelligenza artificiale per il conteggio di persone e veicoli conforme alle norme GDPR. Nel settore turistico ha registrato una forte richiesta e nel 2026 verrà ulteriormente sviluppata per creare una base sicura e conforme alla protezione dei dati per la gestione delle attrazioni turistiche.

COLLABORAZIONE CON BLUECIME – INSIEME PIÙ FORTI

L'innovazione funziona al meglio quando nasce dalla collaborazione. Nell'ambito della partnership con l'azienda francese BlueCime, uniamo le nostre competenze per sostenere la transformazione digitale degli operatori di impianti di risalita e compresori sciistici. Mettiamo a disposizione la nostra esperienza nel settore delle piattaforme e la nostra presenza internazionale, mentre BlueCime completa il tutto con la competenza nei settori dell'hardware e del riconoscimento delle immagini. Insieme sviluppiamo soluzioni a prova di futuro, adatte sia agli impianti sciistici che alle aree urbane.





Prospettive per il 2026

Nel 2026 SKADII continuerà a crescere e a mettere a disposizione nuove soluzioni. SKADII Analytics, il nostro strumento di reporting e analisi, permetterà di aggregare i dati, creare report dettagliati, confrontare indicatori chiave e fornire dashboard in grado di offrire informazioni chiare per poter prendere decisioni fondate. Allo stesso tempo, renderemo la piattaforma ancora più stabile e scalabile e ottimizzeremo la gestione degli utenti. Amplieremo la piattaforma con nuove funzionalità e per la prima volta integreremo i clienti del settore Vegetation Management nel workspace digitale. Allo stesso tempo, rafforzeremo la nostra presenza in ambito urbano, permettendo a un numero crescente di operatori di funivie urbane di utilizzare SKADII e rendere più efficiente il lavoro quotidiano.

A partire dal 2026 verrà inoltre introdotta una nuova interfaccia utente: un design e un'esperienza utente uniformi garantiscono un utilizzo ancora più intuitivo ed efficiente.

Energia idroelettrica a tutta forza



Moso in Passiria / IT

Il 2025 è stato per TROYER un anno di crescita e di numerose nuove commesse. Nel complesso sono stati siglati 42 contratti, di cui 21 per grandi commesse, compreso il progetto Las Peñas 1 & 2 in Ecuador, con una potenza complessiva di 153 MW. Particolarmente rilevante è Las Peñas 1: con un salto di 1.120 metri, l'impianto rientra tra le centrali idroelettriche più impressionanti al mondo dal punto di vista tecnico.
Nel corso dell'anno, TROYER ha inoltre avviato un processo di potenziamento del brand, presentando un nuovo concept comunicativo e un adeguamento del logo. Con il TROYER Swiss Connect Day a Flums, tutti i clienti svizzeri sono stati invitati a scoprire le ultime novità, tra cui il sistema a turbina Pelton "Erlach", che combina tecnologia orizzontale a getti multipli, manutenzione semplificata, design compatto ed elevata efficienza.
Nel 2025 sono entrati in esercizio 9 nuovi impianti, tra cui Mewa Khola in Nepal, con una potenza complessiva di 54,6 MW, e tre turbine Francis, le più grandi mai realizzate da TROYER.

PROGETTI 2025

Internazionali & regionali

Nel 2022 è stato firmato il contratto per il Mewa Khola Hydroelectric Project in Nepal. La centrale idroelettrica ad acqua fluente, sviluppata da United Mewa Khola Hydropower Pvt. Ltd., si trova nel nord-est del Paese, a circa 500 chilometri da Katmandu. Con una potenza complessiva di 54,6 MW e tre turbine Francis, le più grandi mai costruite da TROYER, il progetto rappresenta uno degli impianti idroelettrici più significativi dell'azienda. TROYER si occupa dell'intera progettazione, produzione e messa in servizio dell'impianto, che unisce tecnologie all'avanguardia alla massima efficienza, contribuendo in modo determinante alla fornitura sostenibile di energia nella regione.

TROYER dà prova della propria competenza anche a livello regionale: per l'azienda altoatesina Rieper è stata realizzata una centrale idroelettrica dotata di una moderna turbina Francis con una potenza di 250 kW. Con una produzione annua di 1,3 milioni di kWh, l'impianto copre una parte del fabbisogno energetico dell'azienda nel rispetto dell'ambiente. Il progetto è stato sviluppato nell'ottica della tutela delle specie e della biodiversità e, grazie alla scala di risalita per pesci integrata, favorisce la rinaturalizzazione del Rio di Fundres, portando al contempo l'esperienza di TROYER sul territorio.



Seti Khola, Pokhara / NP



Mewa Khola, Taplejung / NP

Prospettive per il 2026

Nel 2026 TROYER intende concentrarsi maggiormente sui nuovi mercati del Sudamerica. Per rafforzare la presenza in questa regione ad alto potenziale di crescita, l'azienda prenderà parte per la prima volta alla Big Small Hydro in Colombia. La partecipazione tale evento rappresenta un passo importante nella strategia di internazionalizzazione e consente di stabilire un contatto diretto con clienti e partner di progetto a livello locale. Parallelamente, TROYER investirà in modo mirato nella digitalizzazione. Un sito web rinnovato e performante sarà uno strumento strategico per attrarre nuovi potenziali clienti e valorizzare il posizionamento dell'azienda, offrendo un'esperienza digitale moderna, efficace e coinvolgente. A livello operativo, è in programma la messa in servizio di diversi impianti. In Nepal saranno completati cinque progetti, tra cui Seti Khola, con due turbine Francis e una potenza complessiva di 23 MW. In Georgia seguiranno i progetti Bakhvi 1, Bakhvi 2A e Bakhvi 2B, che con la moderna tecnologia Pelton4D stabiliranno nuovi standard di riferimento.

Più potenza, maggiore efficienza



© Michael Schweigkofler

LTW80 Aquilonia / IT

Nel corso dell'ultimo anno, LEITWIND ha dedicato maggiore attenzione allo studio e alla valutazione delle soluzioni di repowering per gli impianti esistenti, con l'obiettivo di individuare modalità efficaci per aumentare la capacità dei parchi eolici già operativi e migliorarne in modo sostenibile l'efficienza energetica. Grazie a rotori compatti, gli interventi possono essere eseguiti anche in aree difficili e remote, con minori sforzi logistici e tempi di realizzazione più brevi. Questo approccio rappresenta un elemento strategico per prolungare la vita utile dei progetti più datati, ridurre ulteriormente le emissioni di CO_2 e soddisfare le crescenti esigenze della transizione energetica. Inoltre, LEITWIND si è specializzata nella realizzazione di turbine eoliche per aziende che desiderano alimentare i propri siti con energia verde. Nel corso dell'anno si sono tenuti numerosi colloqui su queste soluzioni orientate al cliente, che arricchiscono ulteriormente il portafoglio aziendale. LEITWIND attribuisce da sempre grande importanza alla certificazione dei propri prodotti e garantisce che tutte le turbine rispettino le norme tecniche dei Paesi in cui vengono installate. Nel 2025 sono state ottenute importanti certificazioni elettriche: le turbine LTW80 e LTW90 da 1,0 MW hanno ricevuto l'omologazione secondo le norme tedesche di connessione alla rete, mentre la LTW90 da 2,0 MW è stata certificata in base ai requisiti del codice polacco di connessione alla rete. Queste certificazioni garantiscono il rispetto degli standard nazionali, nonché un funzionamento sicuro e affidabile con piena compatibilità di rete.

LEITWIND potenzia le energie rinnovabili in Italia

Nel 2025 LEITWIND ha messo in funzione la seconda turbina eolica in Sardegna. L'impianto, una LTW90 da 1 MW, rappresenta un importante traguardo, poiché il cliente ha già scelto più volte le turbine LEITWIND, rinnovando così la propria fiducia nell'azienda. La realizzazione del progetto in Sardegna ha comportato sfide particolarmente complesse, sia a causa di un contesto politico regionale poco favorevole allo sviluppo delle energie rinnovabili, sia per la lunghezza e la complessità delle procedure autorizzative. Nonostante ciò, il progetto è stato portato avanti con determinazione e completato con successo.

Inoltre, ad Apricena, in provincia di Foggia (Puglia), è stata messa in funzione un'ulteriore turbina. Si tratta di una LTW42 da 250 kW con torre alta 28 metri, installata presso l'azienda biologica Bio Orto, uno dei principali produttori ortofrutticoli della regione, che distribuisce i propri prodotti in tutta Europa.
Grazie alla produzione autonoma di energia, l'azienda può coprire in modo sostenibile il proprio fabbisogno interno e compiere un importante passo verso l'autonomia energetica e la tutela del clima.



LTW90, Ascoli Satriano / IT



LTW42, Apricena / IT

Prospettive per il 2026

NUOVI MERCATI E PROGRESSI TECNOLOGICI PER LEITWIND

Negli ultimi giorni del 2025, LEITWIND ha siglato un importante contratto di fornitura con un cliente polacco per tre turbine LTW90 da 2,0 MW ciascuna. La pianificazione e la realizzazione di questo progetto saranno al centro delle attività all'inizio del 2026 e consolideranno ulteriormente l'ingresso di LEITWIND nel mercato polacco.
Questa nuova commessa si inserisce in uno scenario già consolidato: in Polonia sono infatti già in funzione altre turbine LEITWIND, che contribuiscono a rafforzare la fiducia nel marchio e a favorire l'avvio di nuovi progetti. La rete di agenti, attiva in diversi Paesi europei, continua a promuovere la notorietà e la diffusione del marchio LEITWIND, aprendo nuove opportunità di business sia nei mercati emergenti sia in quelli consolidati. Questa espansione internazionale procede di pari passo con forti investimenti nell'innovazione: LEITWIND punta sempre più sull'impiego dell'intelligenza artificiale per ottimizzare la produzione e migliorare ulteriormente l'efficienza degli impianti esistenti e futuri.
Grazie alla combinazione di crescita commerciale e sviluppo tecnologico, LEITWIND riconferma la propria posizione di leader nel settore delle turbine eoliche di piccola e media potenza, contribuendo concretamente alla transizione energetica sostenibile in Europa.

Azioni sostenibili. Effetti a lungo termine.



LTW42 250 kW, Tooele / USA

All’interno del Gruppo HTI la sostenibilità non è un obiettivo astratto, ma un principio guida che permea tutti gli ambiti dell’attività aziendale. Dalla ricerca e dallo sviluppo dei prodotti agli investimenti in infrastrutture moderne, fino alla continua ottimizzazione dei processi interni, lo sguardo è sempre rivolto al futuro, con responsabilità verso le persone, l’ambiente e le generazioni a venire. Questo approccio si riflette sia nello sviluppo di tecnologie ad alta efficienza energetica sia nell’utilizzo consapevole delle risorse all’interno delle attività aziendali. L’impiego di energie rinnovabili nei diversi siti produttivi, soluzioni innovative per una mobilità sostenibile e approcci integrati nella progettazione e realizzazione dei progetti esprimono una visione dell’attività economica orientata a generare valore nel lungo periodo. Nascono così progetti e soluzioni che vanno oltre il beneficio immediato e contribuiscono a creare impulsi positivi per i territori in cui il gruppo opera. La sostenibilità diventa quindi il filo conduttore di tutte le attività, come contributo concreto a uno sviluppo orientato al futuro e a una gestione responsabile dell’insieme più ampio.

Percorsi innovativi

AÉRONDE: INNOVAZIONE SILENZIOSA PER CANTIERI SOSTENIBILI

Durante la costruzione della funivia ad Ajaccio, in Corsica, è stata utilizzata per la prima volta l'Aéronde, un dirigibile completamente elettrico con capacità di decollo e atterraggio verticale. L'obiettivo è ridurre in modo significativo le emissioni in cantiere, poiché i lavori in quota possono essere eseguiti senza l'impiego di aeromobili convenzionali alimentati a combustibile. Il motore elettrico silenzioso e a basso consumo energetico riduce sensibilmente sia l'inquinamento acustico sia le emissioni di CO_2. L'Aéronde è stato impiegato per l'installazione delle sfere di segnalazione sui tratti di fune tra i sostegni P8 e P11. Con una capacità di trasporto fino a 200 chilogrammi e una velocità di circa 15 km/h, il dirigibile consente un posizionamento preciso di materiali e personale. I lavori sono stati completati in due giorni con un notevole risparmio di tempo rispetto ai metodi tradizionali. Oltre ai vantaggi ambientali, l'Aéronde offre anche miglioramenti in termini di ergonomia e sicurezza. L'elevata manovrabilità permette di accedere in modo controllato a zone difficilmente raggiungibili, mentre l'assenza di rotori e gas di scarico riduce i rischi per le squadre operative. Nell'ambito del progetto Angelo, che collega punti strategici della città e contribuisce alla transizione energetica locale, l'Aéronde dimostra il proprio potenziale come strumento di lavoro moderno e sostenibile. Sono già previsti ulteriori impieghi in cantieri futuri.



Aéronde, Ajaccio / FR

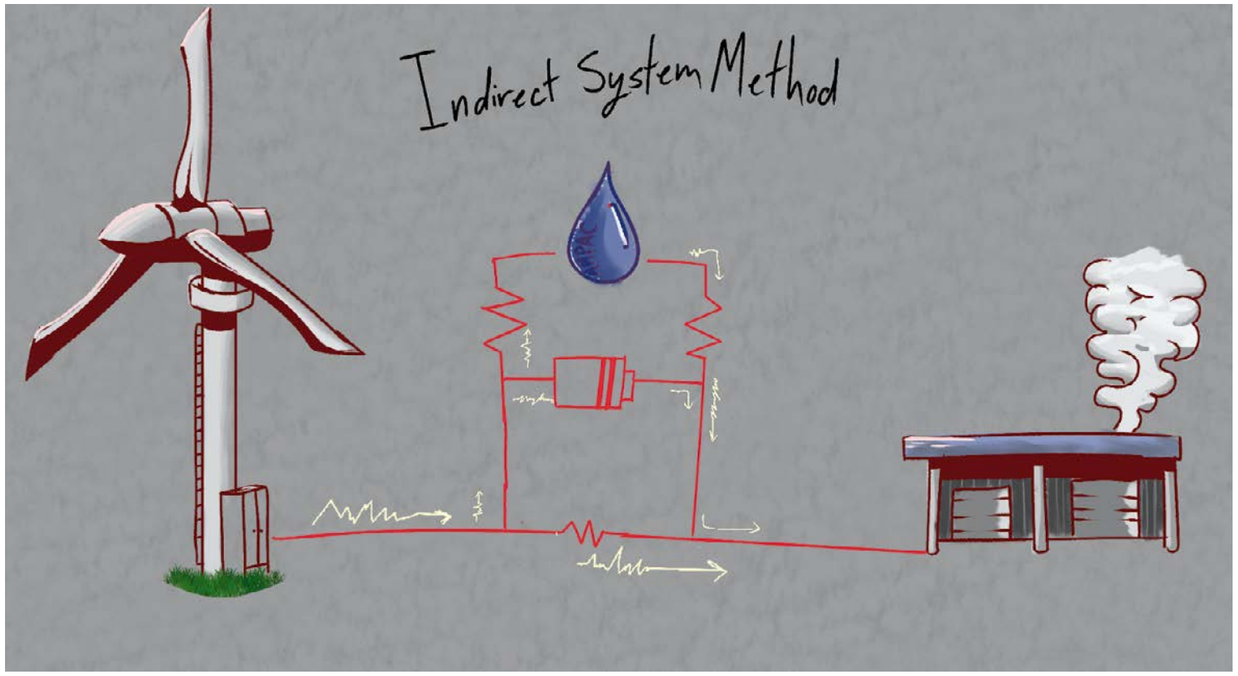


© JGuillou

SolarWings, Voreppe / FR

PRIMA INSTALLAZIONE SOLARWINGS IN FRANCIA

Il 15 luglio 2025 BARTHOLET ha installato per la prima volta presso il sito POMA di Voreppe un sistema SolarWings, noto in Francia con il nome Sol R'way. L'impianto è composto da moduli fotovoltaici orientabili per una potenza di 308 kWp, sospesi a cavi e disposti a copertura di oltre 3.000 m² di un parcheggio per i dipendenti. Oltre a ombreggiare i veicoli, il sistema produce circa 422 MWh di energia verde all'anno, di cui circa l'80% viene utilizzato direttamente in loco. È la prima volta che la tecnologia SolarWings viene applicata su un parcheggio. In precedenza era stata utilizzata, tra l'altro, presso un impianto di trattamento rifiuti in Germania e in diversi progetti in Svizzera. Con il progetto di Voreppe la tecnologia viene ora integrata in un contesto quotidiano. Alla realizzazione hanno partecipato diverse aziende del Gruppo HTI. BARTHOLET si è occupata della progettazione meccanica, mentre POMA ha curato la progettazione elettrica, l'installazione e la gestione del cantiere. Altre società hanno contribuito con il pre-assemblaggio, il montaggio e la produzione di componenti accessori. Il progetto dimostra come competenze ingegneristiche integrate possano tradurre soluzioni fotovoltaiche innovative in applicazioni concrete, aprendo nuove prospettive per l'utilizzo multifunzionale delle superfici.

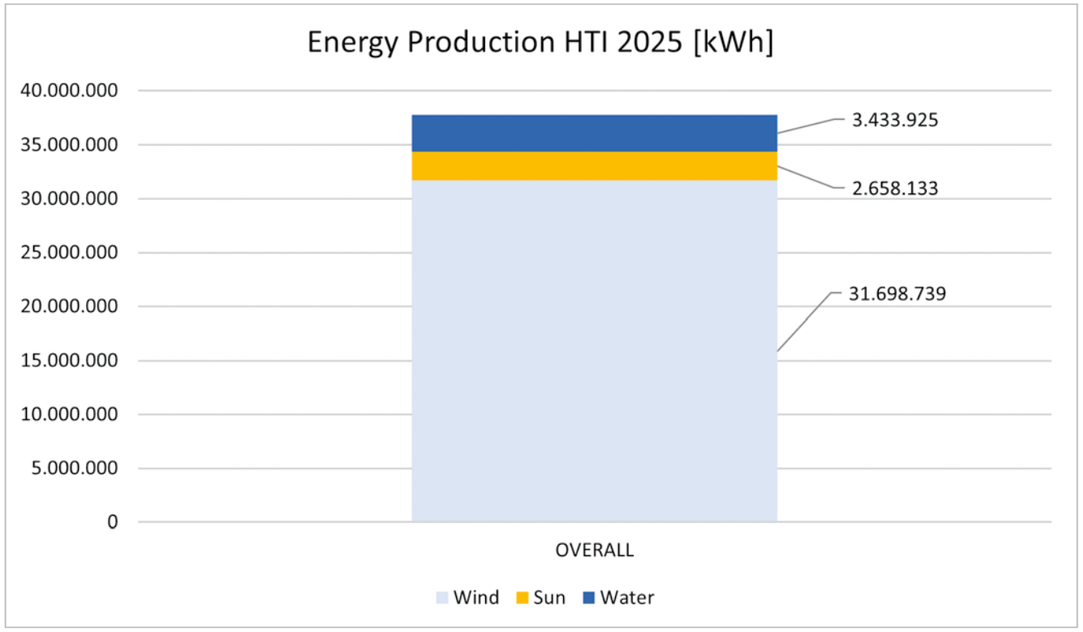


PROGETTO DI TRATTAMENTO DELL'ACQUA PER IL SITO DI TOOELE

Presso il sito di LPOA e SKYTRAC a Tooele, nello Utah, è stata recentemente messa in funzione la nuova turbina eolica LTW42 di LEITWIND. L'impianto contribuisce già in modo significativo all'approvvigionamento energetico sostenibile dell'area: a pieno carico può coprire fino al 40% del fabbisogno energetico complessivo, mentre in condizioni operative normali si prevede una quota tra il 10 e il 20%. Viene così garantita una fonte affidabile di energia rinnovabile prodotta localmente. Su questa base LPOA, SKYTRAC e LEITWIND stanno collaborando con studenti della Utah State University a un innovativo progetto di trattamento dell'acqua. L'obiettivo è sfruttare in modo ottimale il potenziale energetico rinnovabile disponibile. A tal fine viene utilizzato un moderno sistema AMPAC, in grado di produrre in modo affidabile acqua potabile anche da fonti idriche della regione con elevata salinità e ricche di minerali. La turbina eolica alimenta direttamente il sistema con energia elettrica e contemporaneamente ricarica una batteria. Quando la batteria è completamente carica, l'energia in eccesso viene immessa nella rete. In caso di vento debole o assente, la batteria garantisce l'alimentazione e consente il funzionamento continuo dell'impianto di trattamento dell'acqua. L'interazione tra energia eolica, accumulo energetico e moderne tecnologie di trattamento dell'acqua fa di questo progetto un esempio tangibile di tecnologie integrate e sostenibili, nonché un campo di apprendimento pratico per gli studenti e le aziende coinvolte.

PRODUZIONE DI ENERGIA RINNOVABILE ALL'INTERNO DEL GRUPPO HTI

Il Gruppo HTI continua a promuovere con determinazione lo sviluppo delle energie rinnovabili. Un'attenzione particolare è rivolta al fotovoltaico e al costante ampliamento delle proprie capacità di produzione energetica. Tra i progetti più recenti figurano, oltre all'installazione SolarWings di Voreppe, nuovi impianti fotovoltaici nei siti di Stará Ľubovňa in Slovacchia e Oppeano in Italia. Con questi ampliamenti, la potenza fotovoltaica installata all'interno del gruppo raggiunge ormai circa 3.000 kWp. La produzione complessiva di elettricità da fonti rinnovabili non si basa tuttavia esclusivamente sul fotovoltaico. Un contributo rilevante proviene anche dagli impianti eolici e idroelettrici. Nel complesso, la produzione annuale di energia elettrica da tutti gli impianti di proprietà dell'azienda ammonta a circa 38 GWh, con una quota significativa generata dall'energia eolica. L'utilizzo di energie rinnovabili contribuisce in modo determinante alla riduzione delle emissioni dannose per il clima e sottolinea l'orientamento sostenibile dell'intero gruppo aziendale. L'obiettivo è aumentare ulteriormente la quota di energia verde nei prossimi anni e migliorare costantemente il bilancio ecologico complessivo. Sono già in fase di pianificazione ulteriori progetti volti a potenziare capacità fotovoltaiche ed eoliche, che proseguiranno con coerenza il percorso intrapreso negli anni a venire.

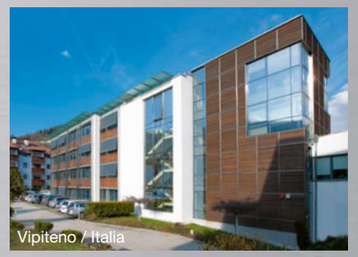


Sedi amministrative e di produzione nel mondo


Voreppe / Francia


Gilly-sur-Isère / Francia


Montmélian / Francia


Vipiteno / Italia


Vipiteno / Italia


Vipiteno / Italia


Passy / Francia


Veryns / Francia


Herdwangen / Germania


Vipiteno / Italia


Granby / Canada


Telfs / Austria


St. Peter / USA


Starà L'ubovňa / Slovacchia


Flums / Svizzera


Pechino / Cina


Grand Junction / USA


Castelnuovo / Italia


Lacedonia / Italia

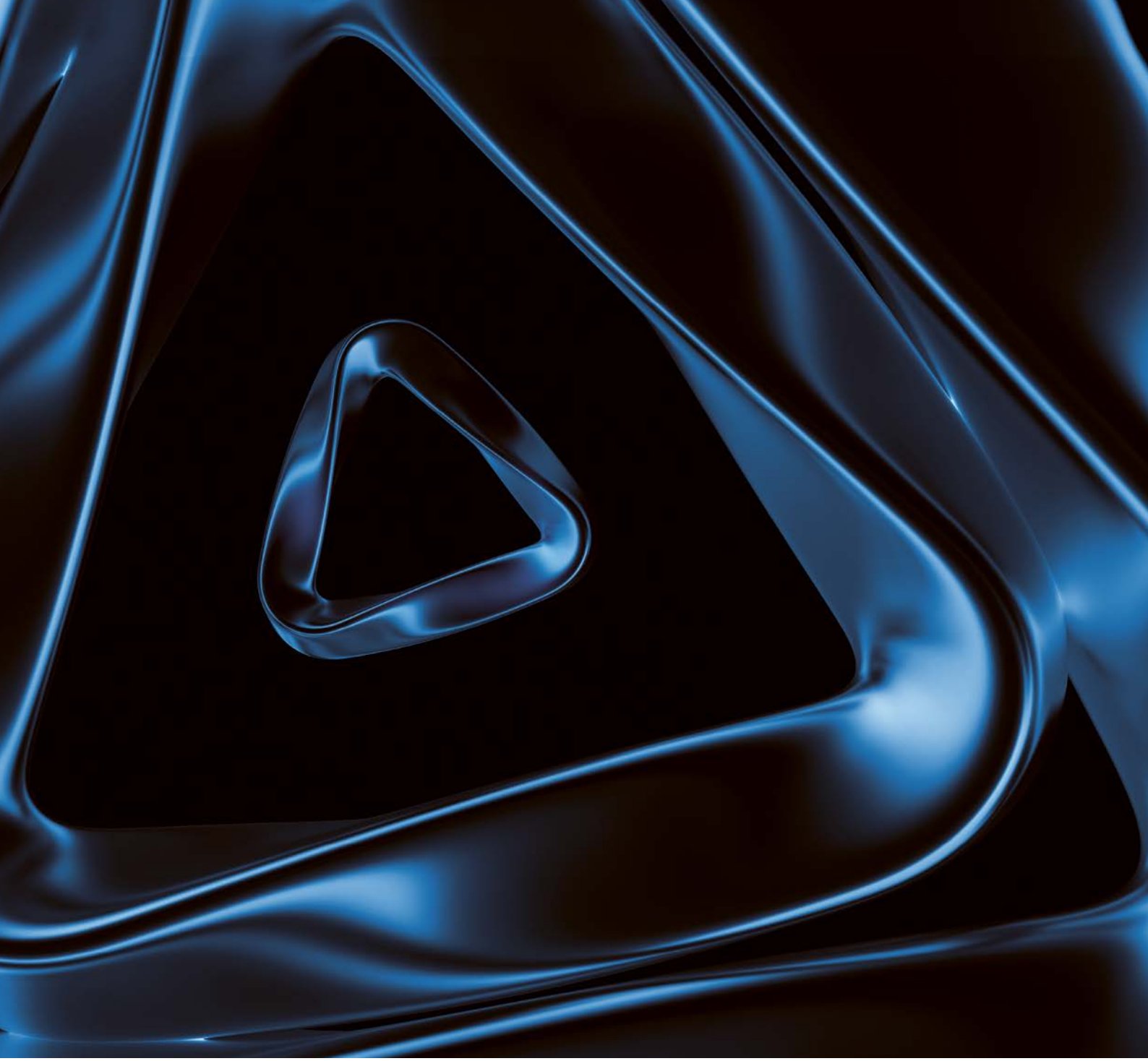

Torino / Italia


Chennai / India


Boischatel Québec / Canada


Tooele / USA

MISTO
A sostegno della gestione forestale responsabile
FSC® C023164
FSC
www.fsc.org



COMPANIES OF HIGH TECHNOLOGY INDUSTRIES

LEITNER POMA bartholet Pinoth DEMACLENKO HKD SNOWMAKERS skadii TROYER LEITWIND